



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **VW Polo 6N1** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, (+ 37)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW POLO 6N1.
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 30
- Sprūdatslēga
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

PIRKT INSTRUMENTUS

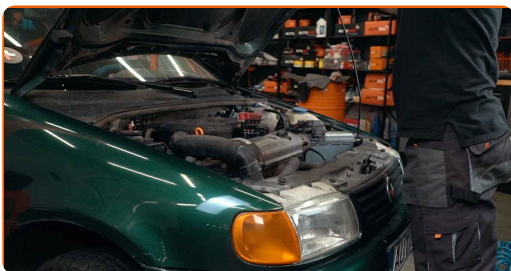
Maiņa: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Polo 6N1 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

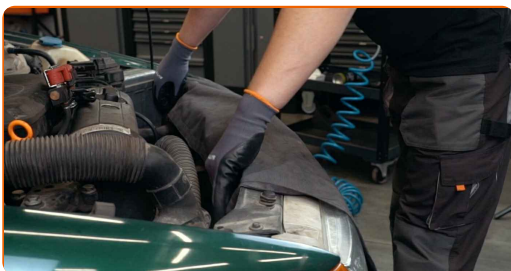
1

Atveriet dzinēja pārsegu.



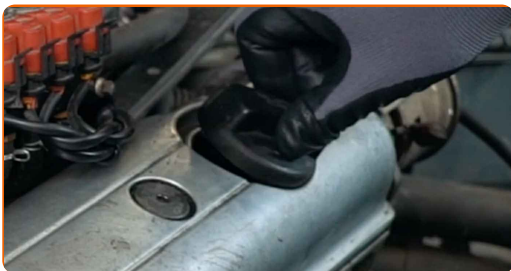
2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



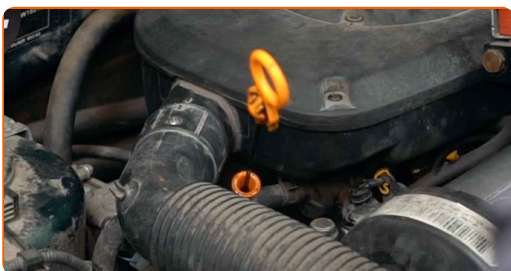
3

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



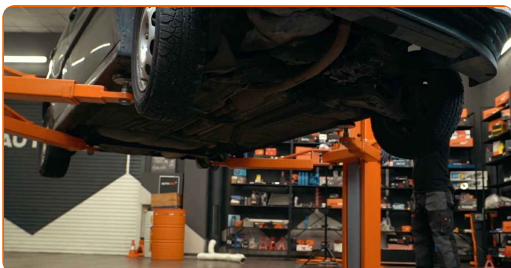
4

Pavelciet augšup eļļas mērstieni.



5

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.



Maiņa: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. AUTODOC ekspertu padomi:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Veiciet darbus tad, kad dzinējs ir atdzisis.

6

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



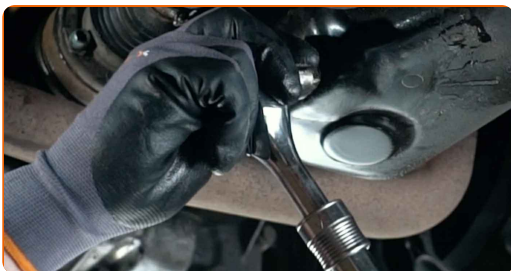
7

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



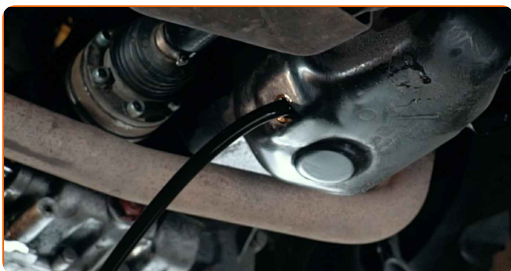
8

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmano jiet atslēgu ar tarkšķi.



9

Noteciniet izmantoto eļļu.

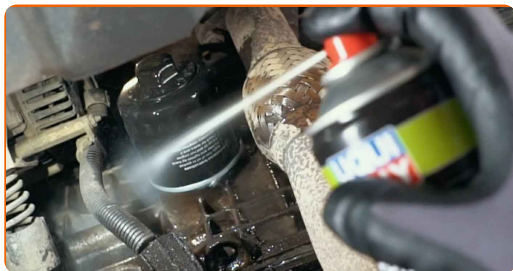


Mainā: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

10

Notīriet eļļas filtru. Izmantojiet universālu aerosolu.



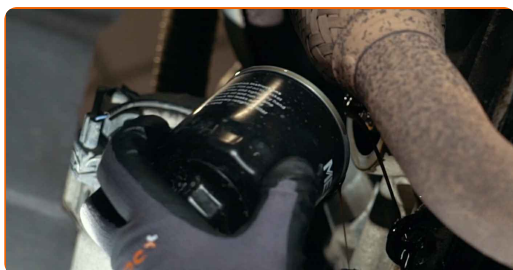
11

Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12

Noņemiet eļļas filtru.



Maina: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. Profesionāļi iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

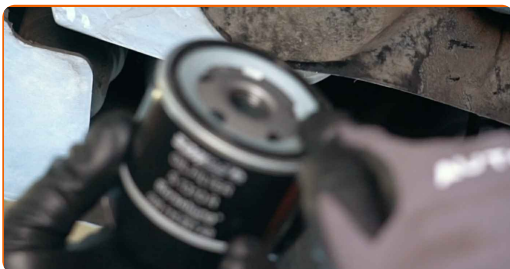
13

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



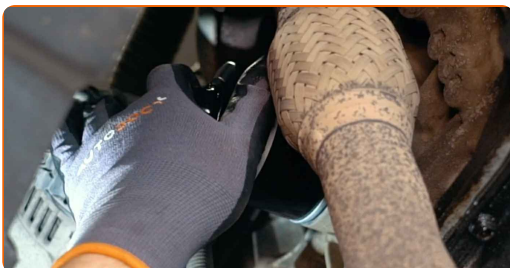
14

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



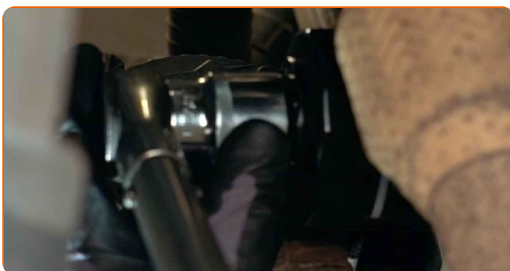
15

Uzstādiet jaunu eļļas filtru.



16

Pievelciet eļļas filtru. Atcerieties ievērot ieteicamo pievilkšanas momentu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 23 Nm.



Maiņa: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. AUTODOC padomi:

- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

17 Notīriet eļļas notekkatveri.



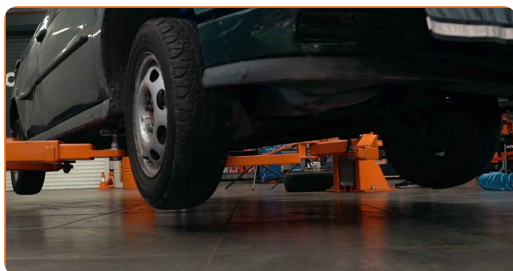
18 Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 28 Nm.



19 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.

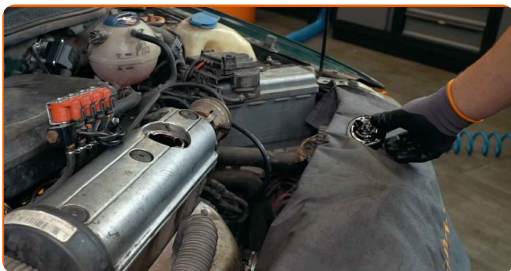


20 Nolaidiet automašīnu.



21

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

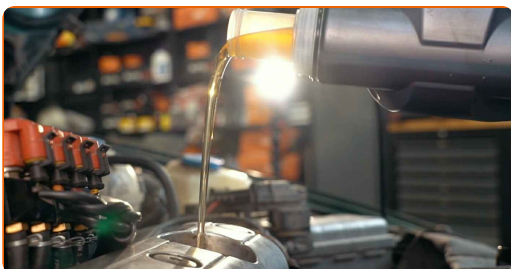


22

Uzstādiet piltuvi.

23

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4,3 litri.

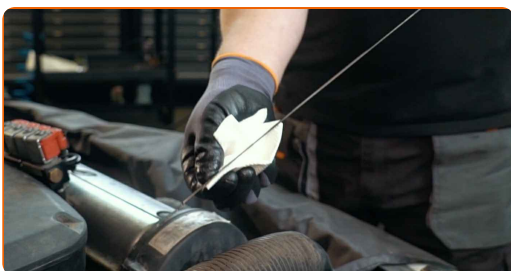


Maina: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. Profesionāļi iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

24

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

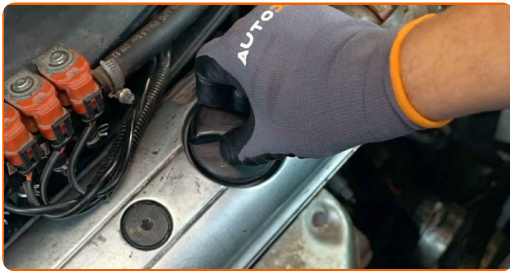


Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

25

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



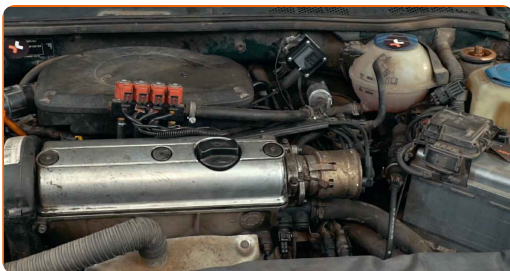
26

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



27

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes.

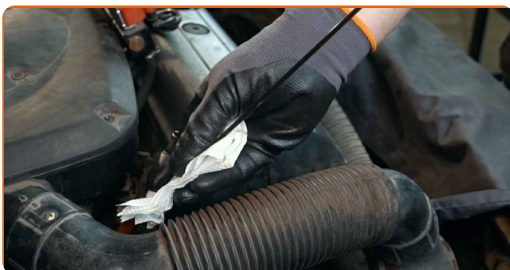


28

Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

29

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtauti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekkatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

30

Noņemiet aizsargvāku.



31

Aizveriet dzinēja pārsegu.



Maina: eļļas un filtru – VW Polo 6N1. AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW POLO 6N1

VW EĻĻAS FILTRU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT

VW POLO 6N1 EĻĻAS FILTRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2021 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".