

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **Fiat Punto 188** -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.4

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: ATSPERU – FIAT PUNTO 188. INSTRUMENTI,
KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Kombinētā atslēga Nr 27
- HEX uzgalis nr. H6.
- Muciņas uzgalis nr. 12
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ieīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

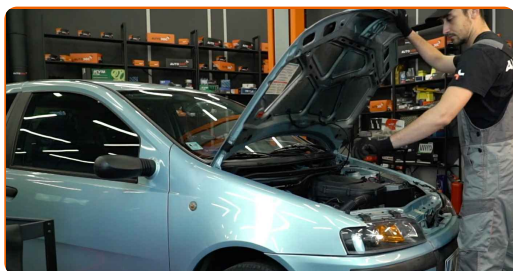
Maina: atsperu – Fiat Punto 188. AUTODOC ekspertu padomi:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperai.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Fiat Punto 188 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu.

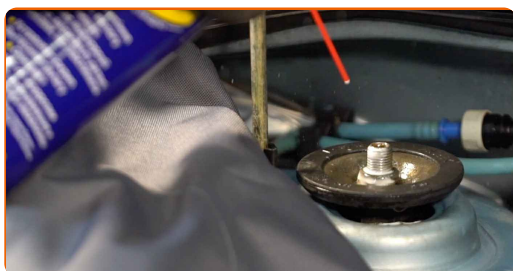


2

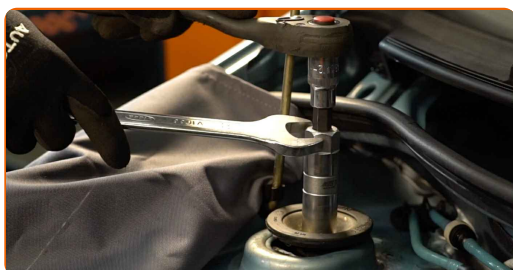
Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



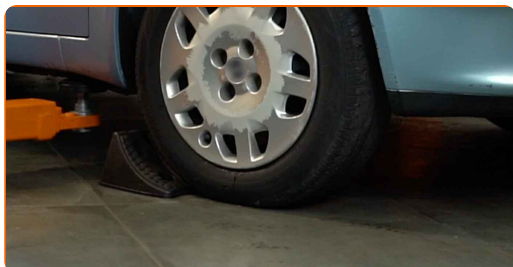
- 3** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



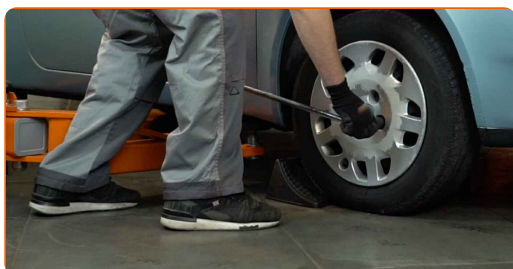
- 4** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 5** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



- 6** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



7

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



8

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

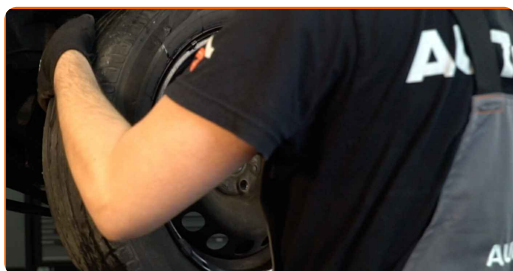


Mainā: atsperu – Fiat Punto 188. AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

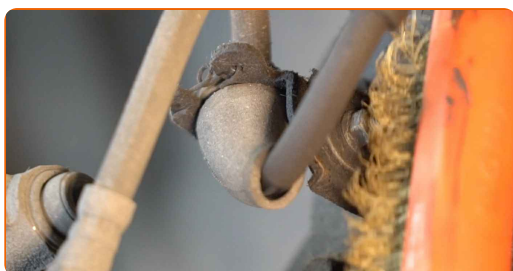
9

Noņemiet riteni.

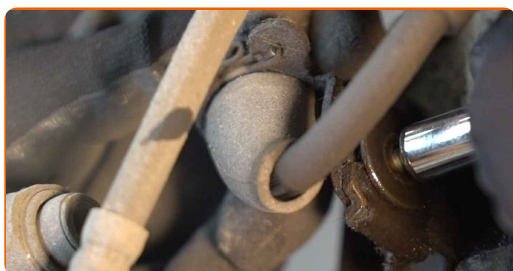


10

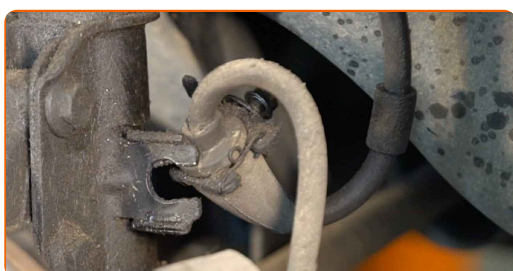
Notīriet stiprinājumus, kas savieno bremžu šļūteni ar amortizatora statni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



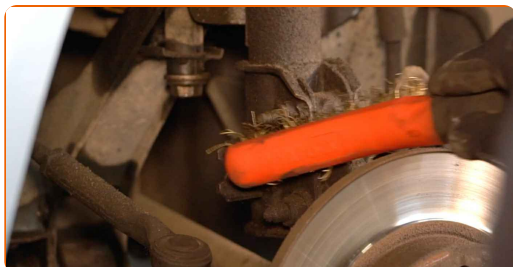
- 11** Atvienojiet bremžu šļūtenes stiprinājumu no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



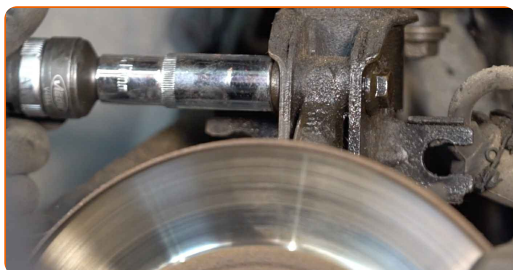
- 12** Atvienojiet bremžu šļūteni no amortizatora statnes.



- 13** Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



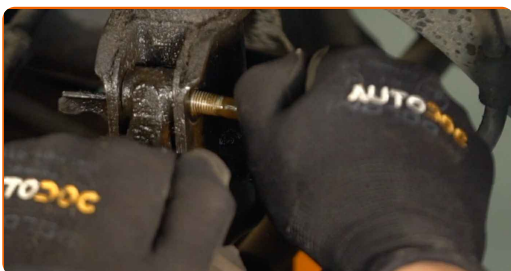
- 14** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



15 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



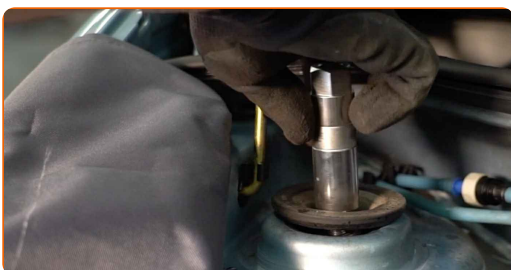
16 Izņemiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet montāžas sviru.



17 Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



18 Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19.

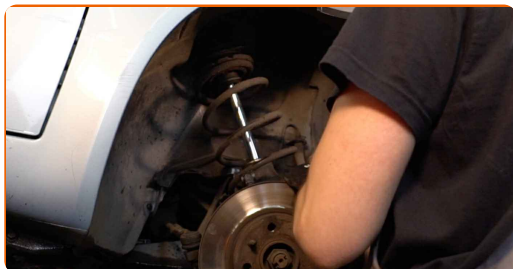


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot Fiat Punto 188 amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

19

Noņemiet amortizatora statni.



20

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

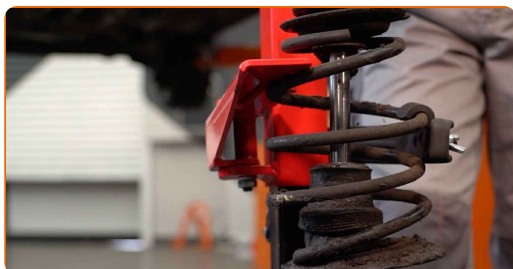


Maina: atsperu – Fiat Punto 188. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

21

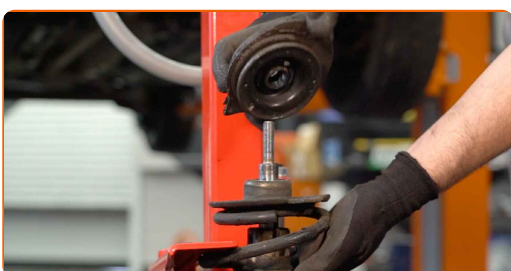
Saspiediet atsperi.



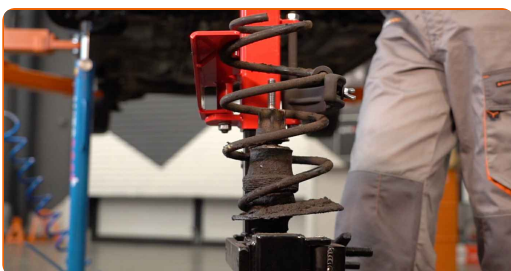
- 22** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 27. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 23** Noņemiet augšējo statnes balstu.



- 24** Atbrīvojiet vīto atsperi.



- 25** Noņemiet atsperi.



- 26** Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – Fiat Punto 188. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

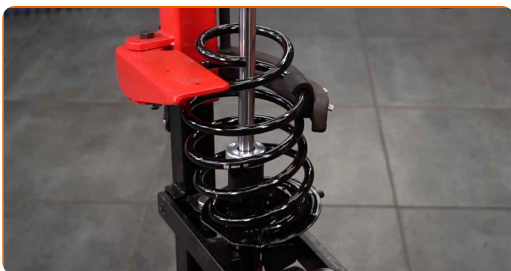
27

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



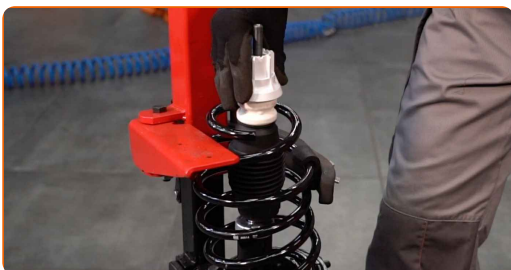
28

Saspiediet atsperi.



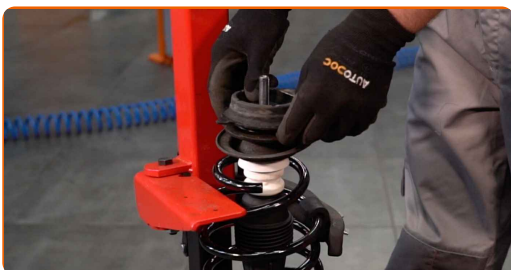
29

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.

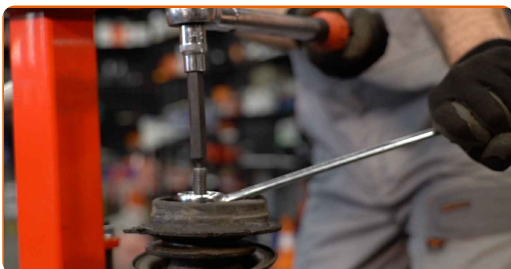


30

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



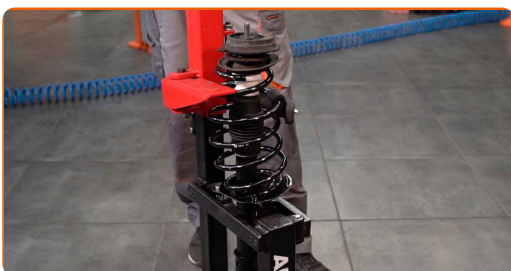
- 31** Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 59 Nm.



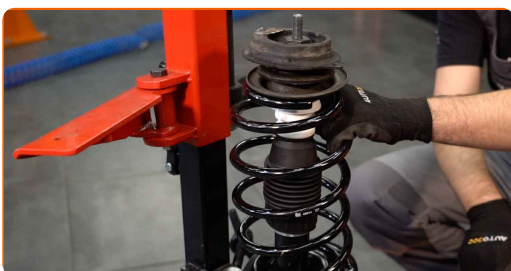
Mainā: atsperu – Fiat Punto 188. Ieteikums:

- Pārliedzinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

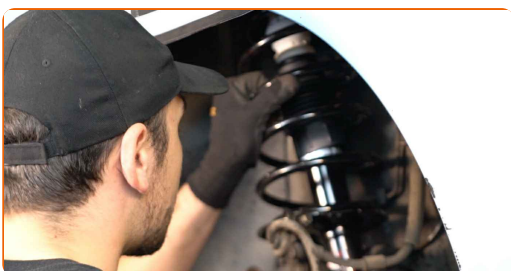
- 32** Atlaidiet atsperi.



- 33** Noņemiet samontēto amortizatora statni.

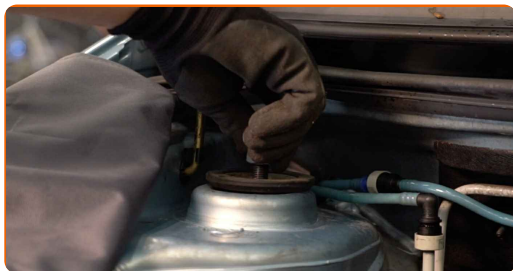


- 34** Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



35

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

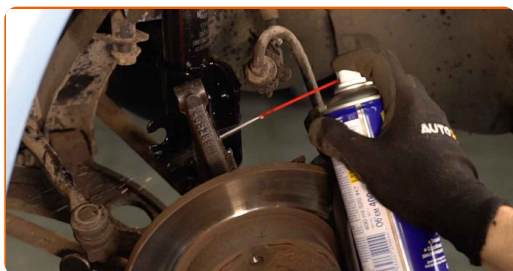


AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Fiat Punto 188 amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

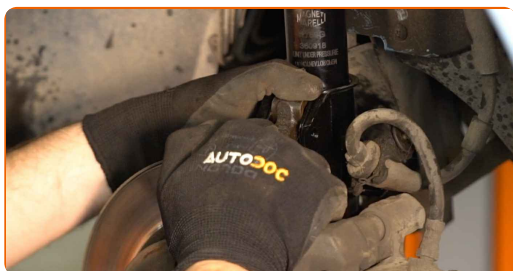
36

Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



37

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



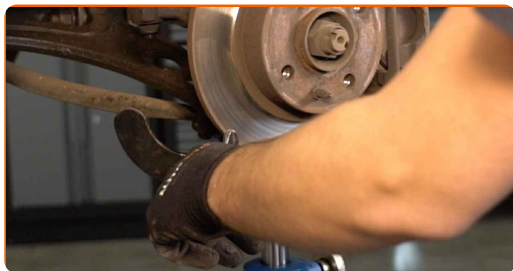
38

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



39

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Fiat Punto 188 detaļas un mehānismus.

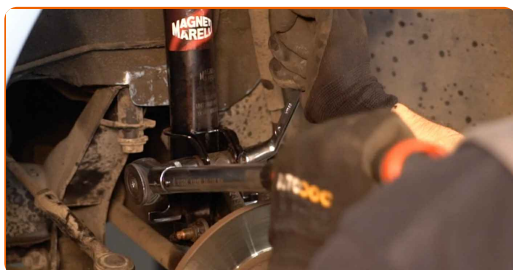
40

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.

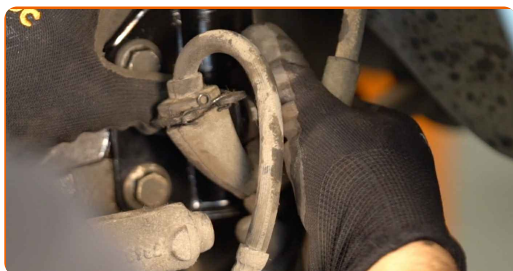


41

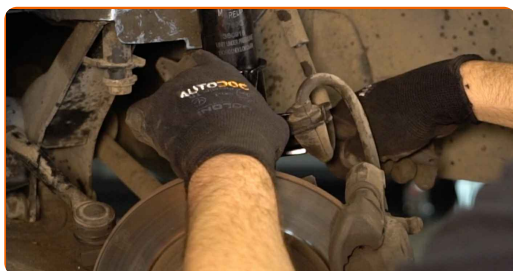
Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 75 Nm.



42 Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



43 Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



44 Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

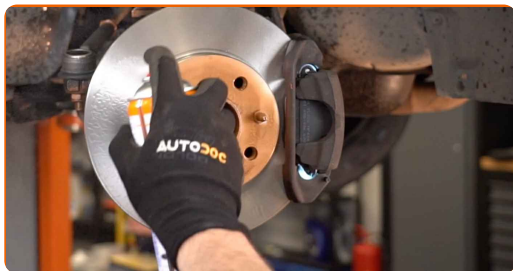


45 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



46

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

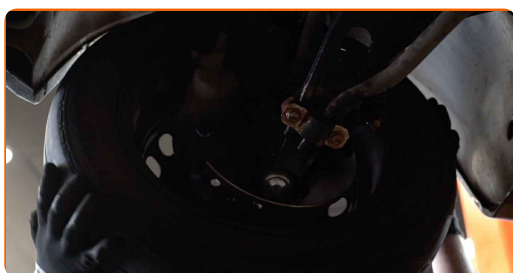


Maiņa: atsperu – Fiat Punto 188. AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

47

Uzlieciet riepu.

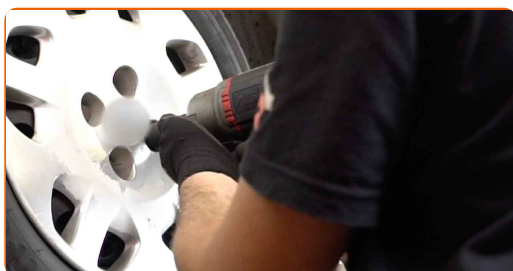


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Fiat Punto 188 riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

48

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



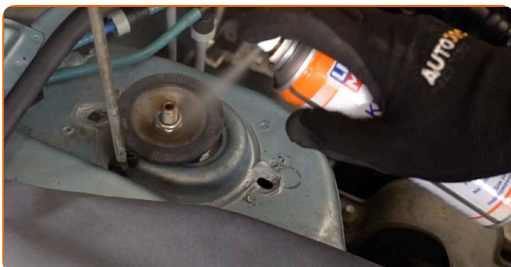
- 49** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 86 Nm.



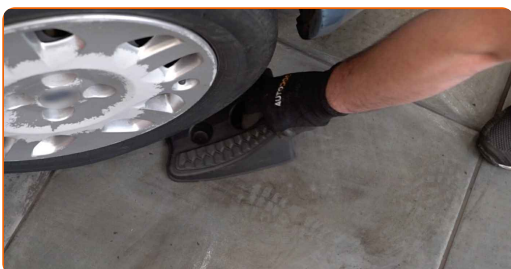
- 50** Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 59 Nm.



- 51** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 52** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



53

Noņemiet aizsargvāku.



54

Aizveriet dzinēja pārsegu.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT PUNTO 188

FIAT ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT PUNTO 188 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".