

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **Fiat Punto**
188 - nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA

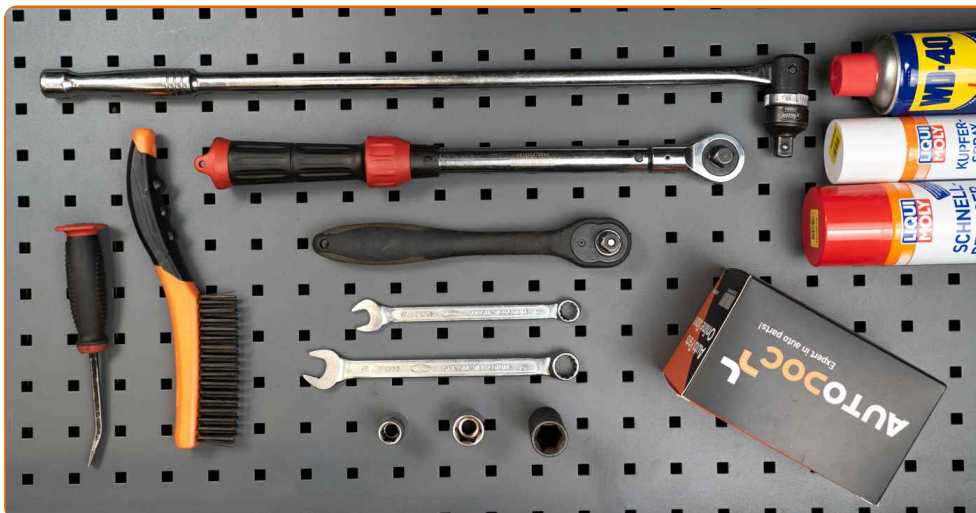
 **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – FIAT PUNTO
188. INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Pneimo mucīņa Nr 19
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacelājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

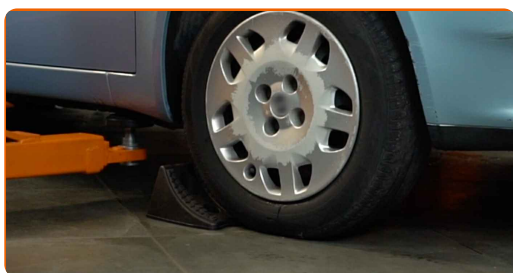
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Punto 188. AUTODOC padomi:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar Fiat Punto 188 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

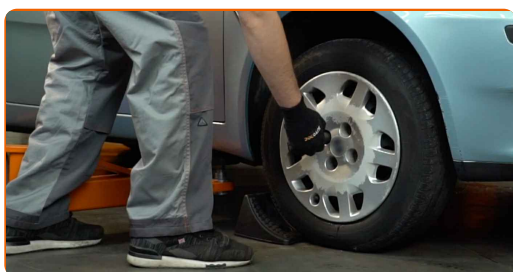
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

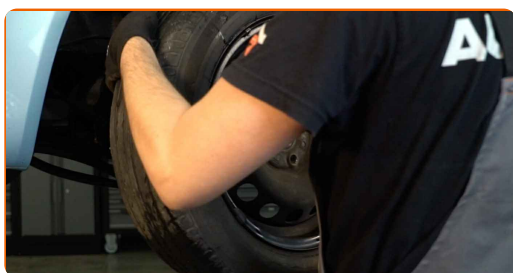


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet Fiat Punto 188 riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

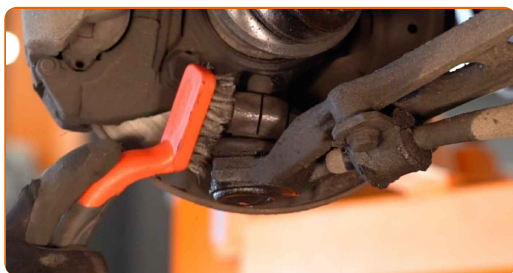
5

Noņemiet riteņi.



6

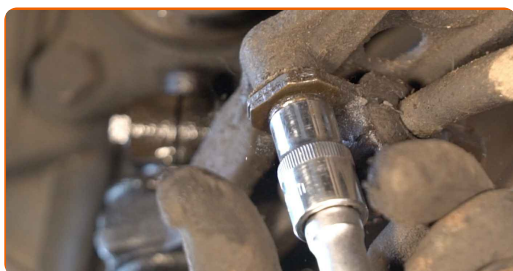
Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



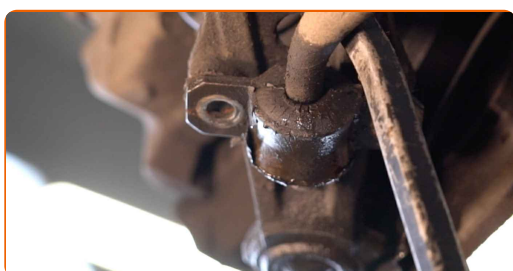
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Punto 188. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

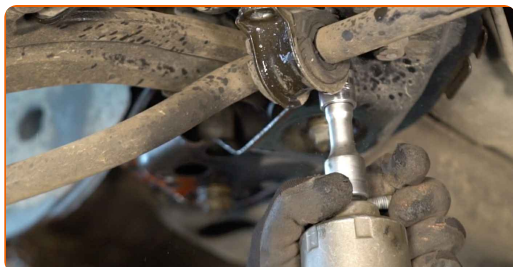
- 7** Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



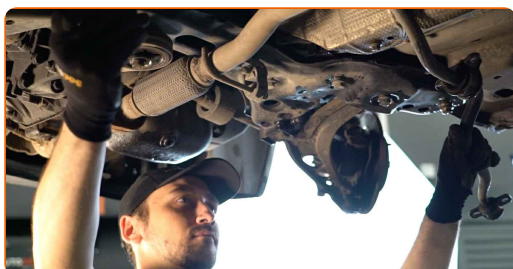
- 8** Noņemiet stabilizatora bukšu kronšteinus. Izmantojiet montāžas sviru.



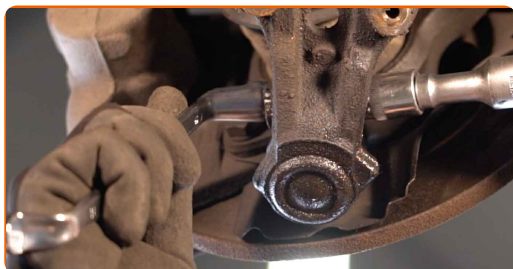
- 9** Atskrūvējiet skavas stiprinājuma skrūves, kas savieno stabilizatora stieni un automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13.



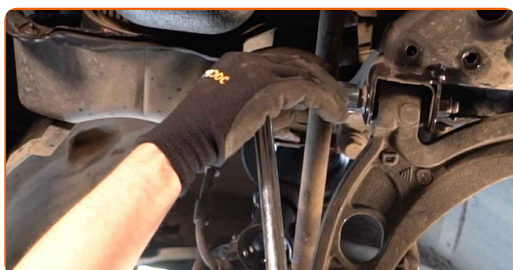
- 10** Atvienojiet stabilizatora stieni no balstiekārtas sviras.



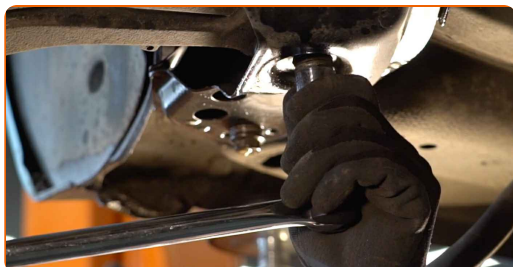
- 11** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13.



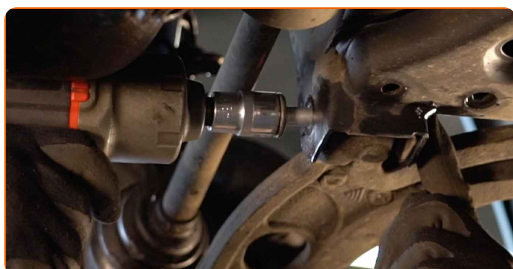
- 12** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 13** Atskrūvējiet aizmugurējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

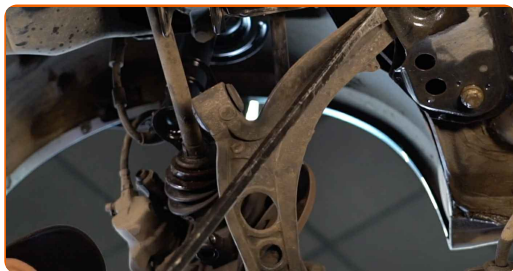


- 14** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



15

Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



16

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



17

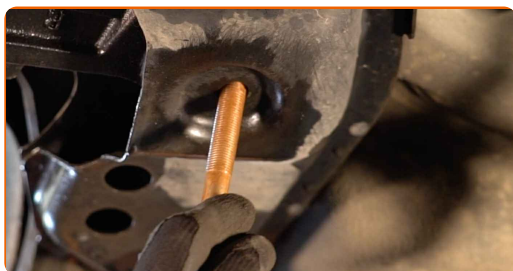
Uzstādiet jauno sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



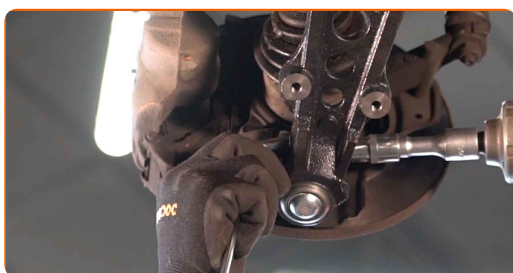
Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Punto 188. AUTODOC ekspertu padomi:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

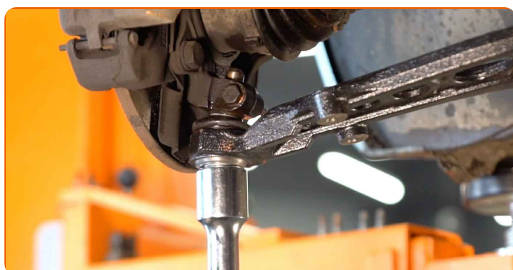
18 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



19 Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13.



20 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

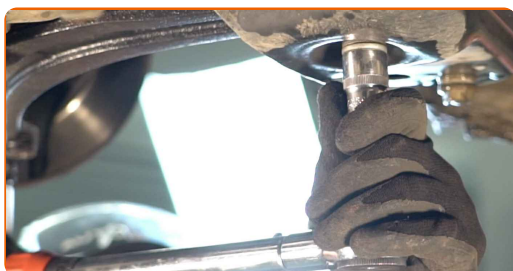


21 Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 110 Nm.



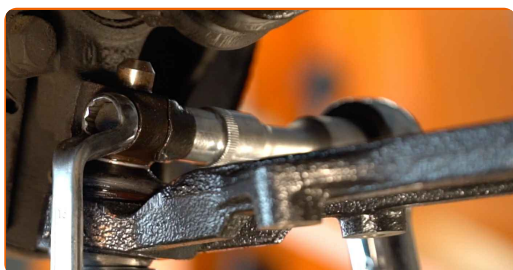
22

Pievelciet balstiekārtas sviras aizmugurējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



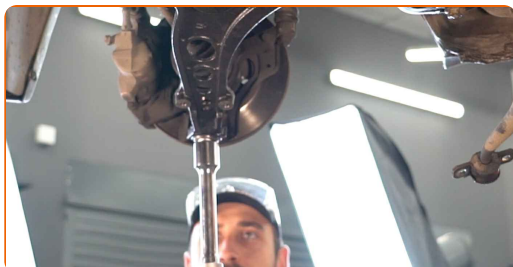
23

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 32 Nm.



24

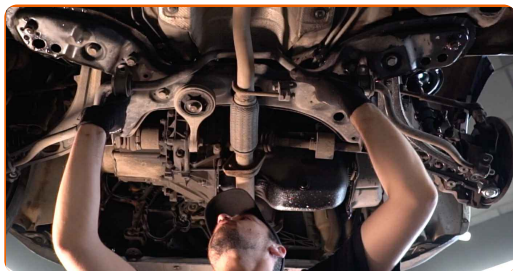
Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



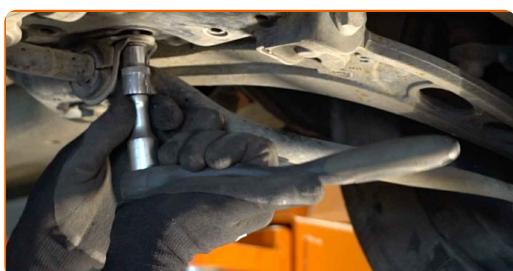
AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu Fiat Punto 188 detaļas un mehānismus.

25 Pievienojiet stabilizatora stieni pie balstiekārtas sviras.



26 Ieskrūvējiet skavas stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar automašīnas virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13.



27 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

28 Uzstādiet stabilizatora bukšu kronšteinus. Izmantojiet montāžas sviru.

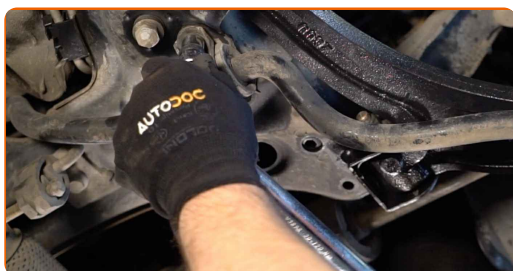
29 Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno šķērsstabilizatoru ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

30 Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

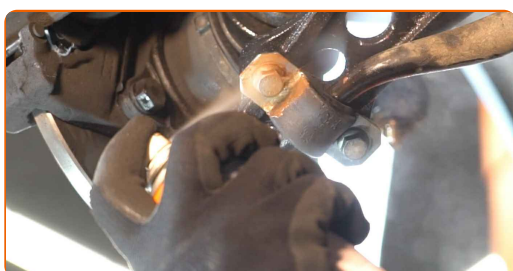
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Punto 188. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

- 31** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora stieni ar piekares balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



- 32** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



- 33** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



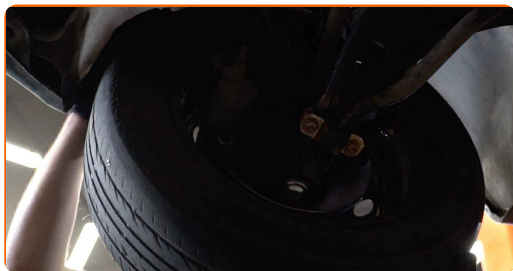
- 34** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – Fiat Punto 188. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

35 Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet Fiat Punto 188 riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

36 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.19



37 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 86 Nm.



38

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJĒTIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT PUNTO 188

FIAT SVIRU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT PUNTO 188 SVIRU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".