

AUTODOC
CLUB

Kā nomainīt: priekšas
piekare, stabilizators
SKODA Fabia I Praktik
(6Y5) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

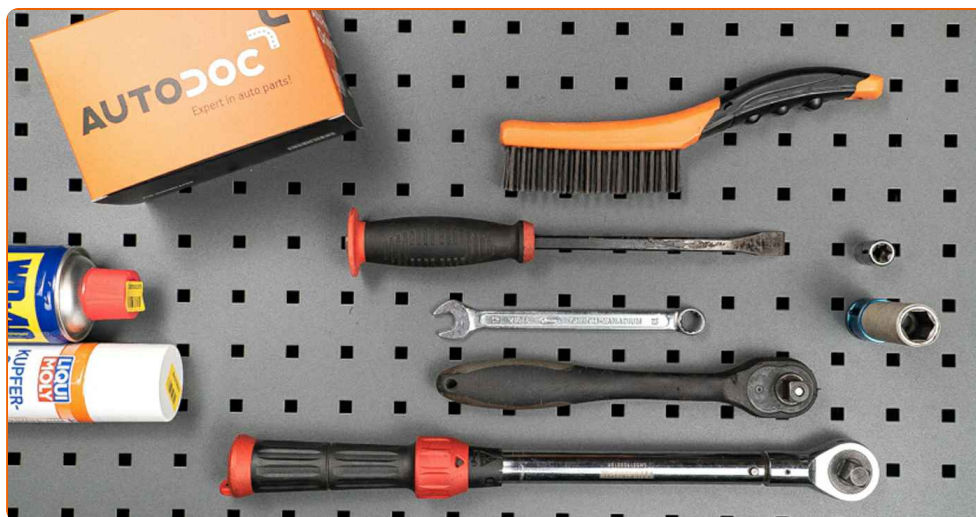
Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

MAIŅA: PIEKARE, STABILIZATORS – SKODA FABIA I
PRAKTIK (6Y5). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU
SARAKSTS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Ritena fiksētājs

Pirkt instrumentus

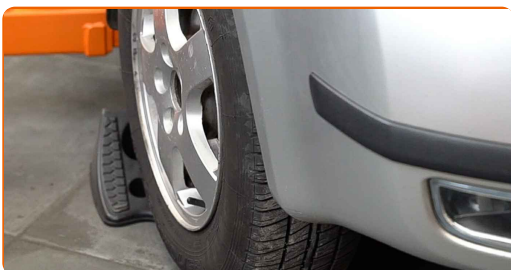
Maiņa: piekare, stabilizators – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Abas stabilizatora bukses ir jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska labās un kreisās puses stabilizatora buksēm.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PIEKARE, STABILIZATORS – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

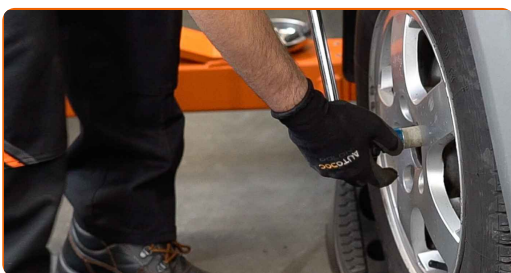
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

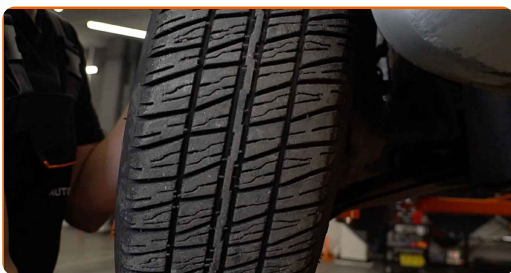


AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

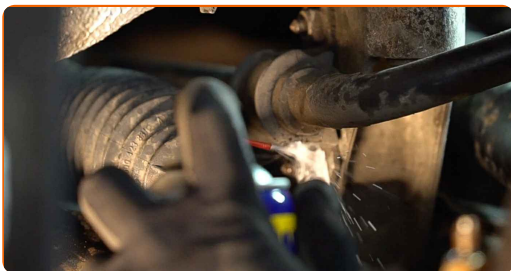
5

Noņemiet riteni.



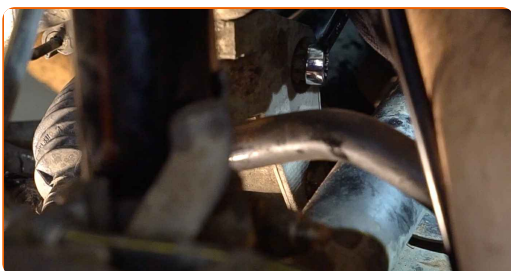
6

Notīriet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

Atskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13.



8

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



9

Izņemiet stiprinājuma skrūves (2 gb.).



10

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



AUTODOC iesaka:

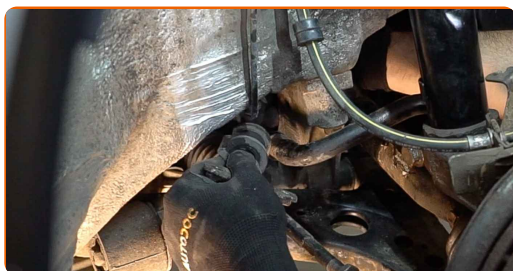
- Maiņa: piekare, stabilizators – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

11

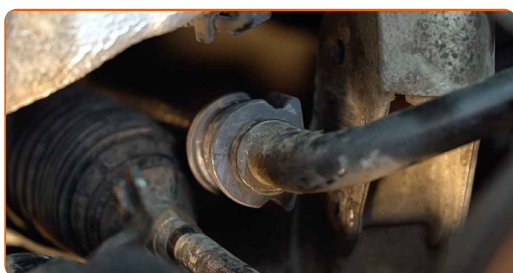
Noņemiet stabilizatora bukšu kronšteinus. Izmantojiet montāžas sviru.



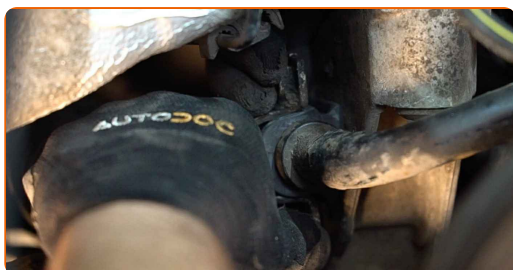
12 Noņemiet stabilizatora bukses.



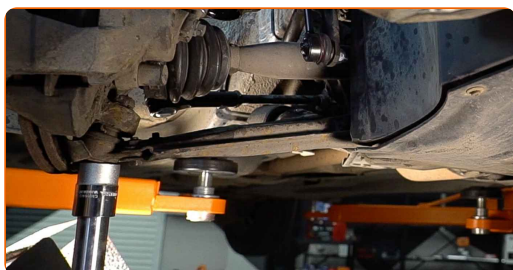
13 Uzstādiet jaunās stabilizatora bukses.



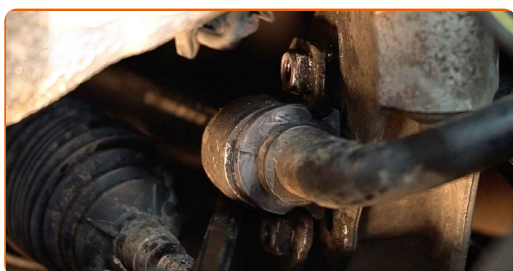
14 Uzstādiet stabilizatora bukšu kronšteinus.



15 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



16 Uzstādiet stiprinājuma skavas (2 gab.). Izmantojiet montāžas sviru.



17

Pieskrūvējiet stabilizatora bukšu kronšteinu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°

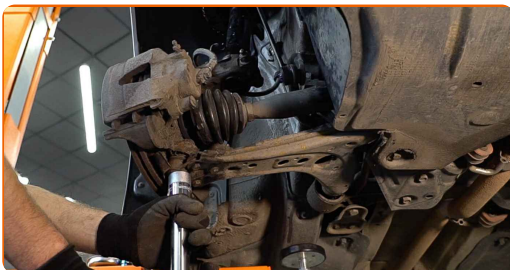


Mainā: piekare, stabilizators – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

18

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

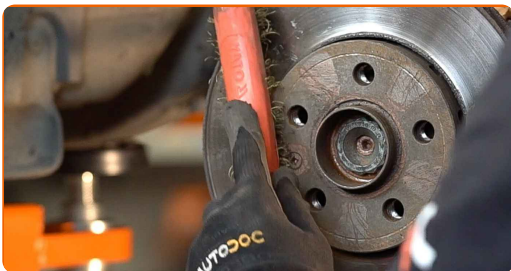


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu SKODA Fabia I Praktik (6Y5) detaļas un mehānismus.

19

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



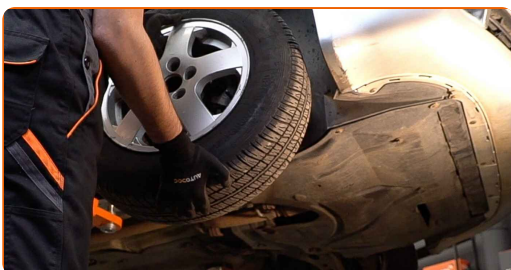
20

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



21

Uzlieciet riepu.



Maiņa: piekare, stabilizators – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC ekspertu padomi:

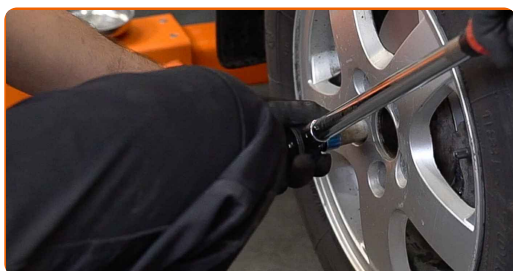
- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

22

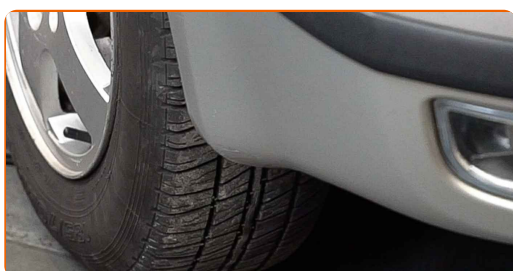
Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 23 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



- 24 Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

PIEKĀRE, STABILIZATORS: PLAŠĀ IZVELE

ⓘ **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".