



Kā nomainīt: priekšas  
amortizatora statni  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** - nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **i** **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – SKODA FABIA II  
COMBI (545). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU  
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- 12 kanšu mucīņa nr. 36
- HEX uzgalis Nr. H5.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Amortizatora mucīņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Lauznis
- Ieīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Ritena fiksētāis

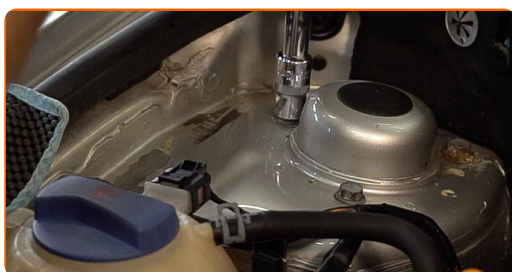
**Pirkt instrumentus**

Maina: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – SKODA FABIA II COMBI (545). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

- 1 Atveriet motora pārsegu.
- 2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.
- 3 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

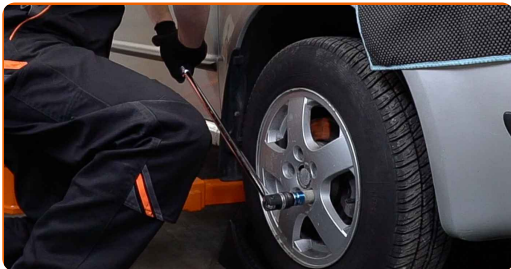


- 4 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



5

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



6

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu.



### Pievērsiet uzmanību!

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākem.

7

Atskrūvējiet rumbas kontruzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu mucīņas Nr. 36. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



8

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

9

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

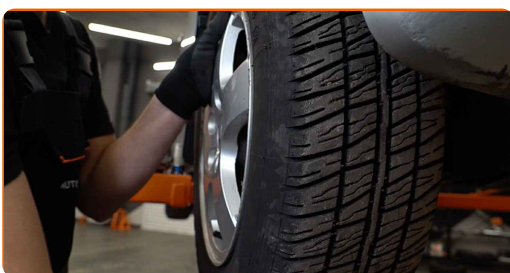


Maiņa: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

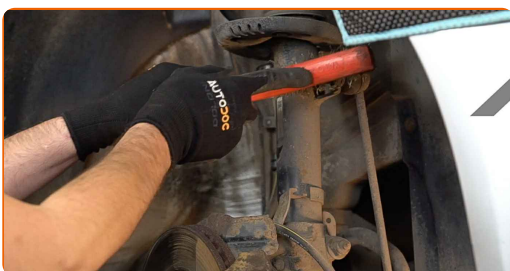
10

Noņemiet riteni.



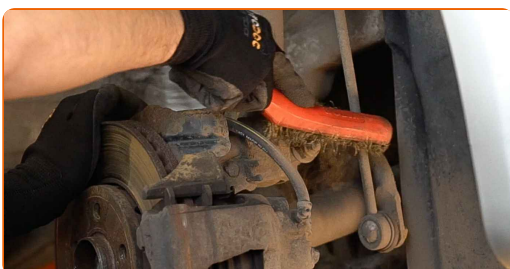
11.1

Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.

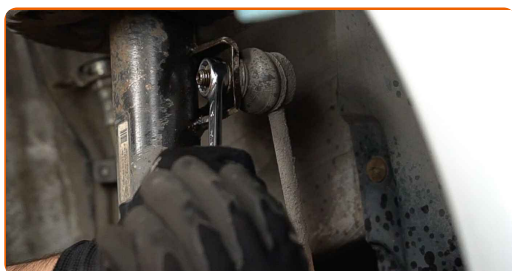


11.2

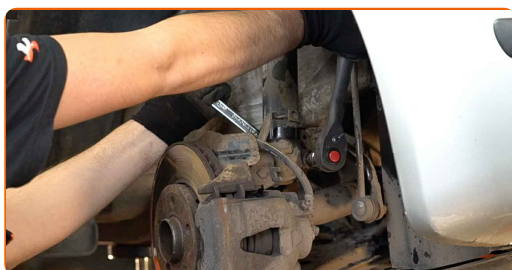
Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 12** Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H5. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



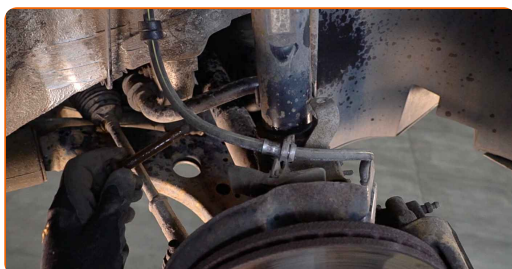
- 13** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



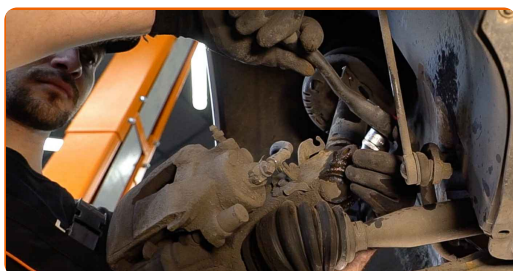
- 14** Atvienojiet bremžu šļūteni no amortizatora statnes. Izmantojiet montāžas sviru.



- 15** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



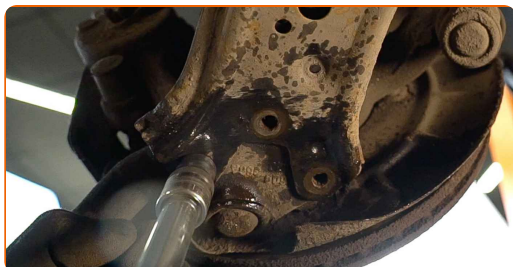
- 16 Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



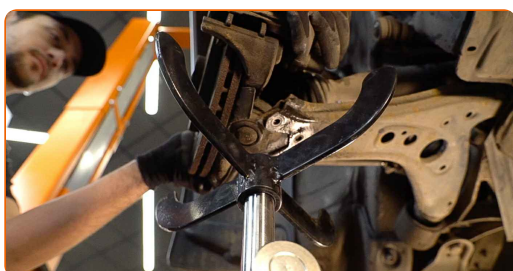
- 17 Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 18 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



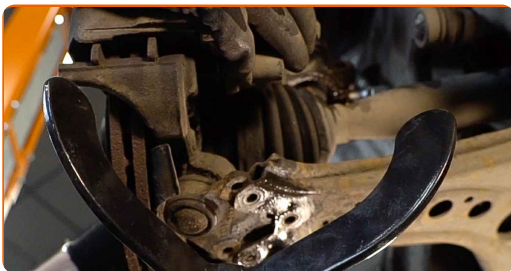
- 19 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.





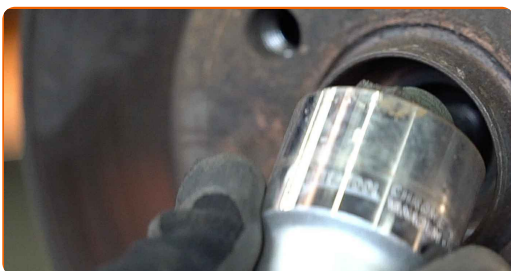
20

Atvienojiet lodšarnīru no sviras. Izmantojiet montāžas sviru.



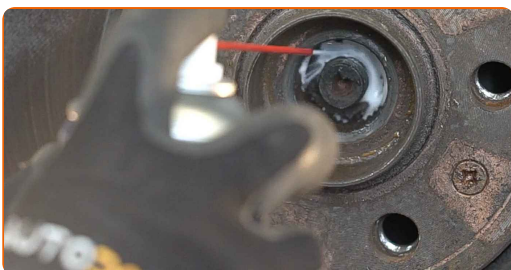
21

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu mucīgas Nr. 36.



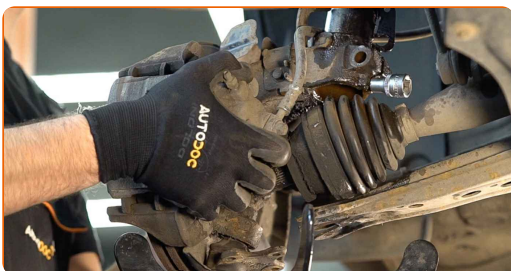
22

Apstrādājiet piedziņas vārpstas montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



23

Izņemiet no grozāmass piedziņas vārpstu un, piepaceļot to, piesieniet to pie virsbūves. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.

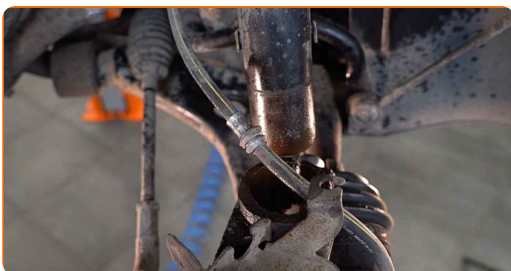


Mainā: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

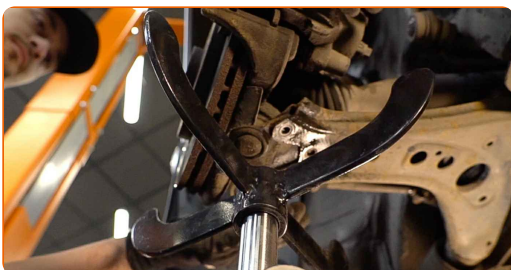
24

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



25

Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu SKODA Fabia II Combi (545) detaļas un mehānismus.
- Pārliecinieties, ka grozāmass neatrodas atlaistā stāvoklī.

26

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.

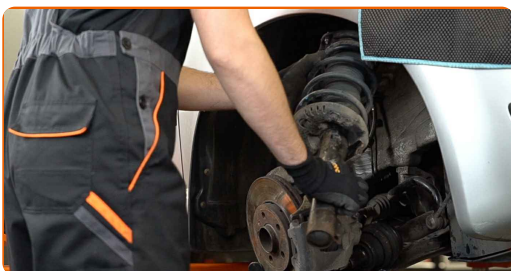


### AUTODOC iesaka:

- SKODA Fabia II Combi (545) - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

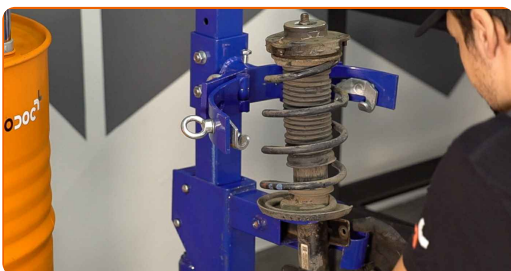
27

Noņemiet amortizatora statni.



28

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



**Maina: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

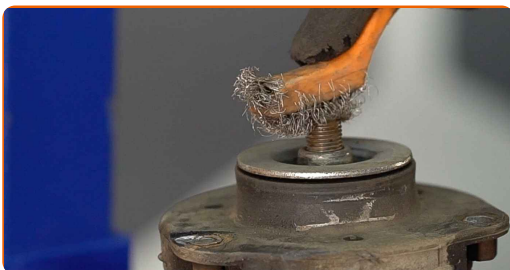
29

Saspiediet atsperi.



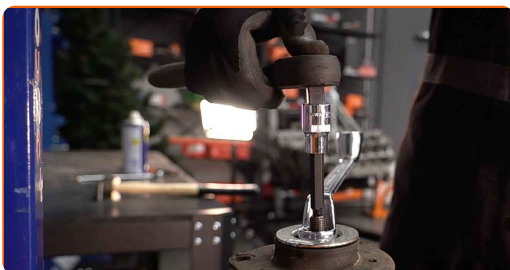
30

Notīriet amortizatora kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



31

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



32 Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.



33 Atbrīvojiet vīto atsperi.



34 Noņemiet atsperi.



35 Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



**Mainā: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). Profesionāļi iesaka:**

- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

36

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



37

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



38

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



39

Saspiediet atsperi.



40

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



41

Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



Maiņa: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

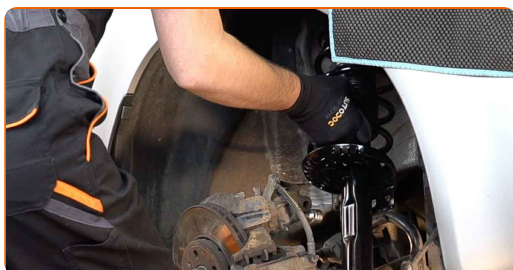
42 Atlaidiet atsperi.



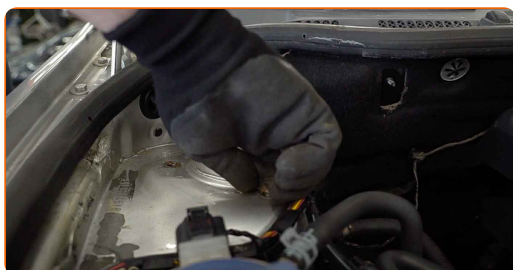
43 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



44 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



45 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

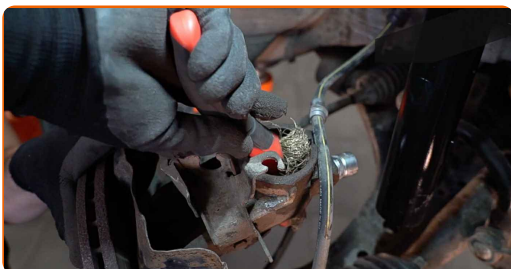


### AUTODOC iesaka:

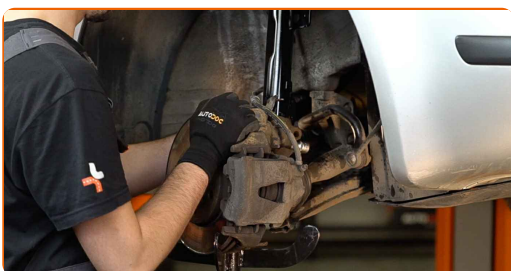
- Svarīgi! Turot SKODA Fabia II Combi (545) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.



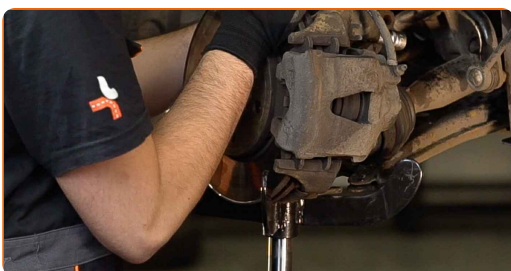
- 46 Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 47 Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



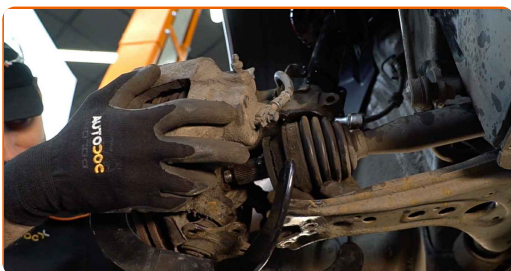
- 48 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 49 Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 50 Uzstādiet piedziņas vārpstu.



51

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



Maiņa: amortizatora statne – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC ekspertu padomi:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

52

Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm. +90°

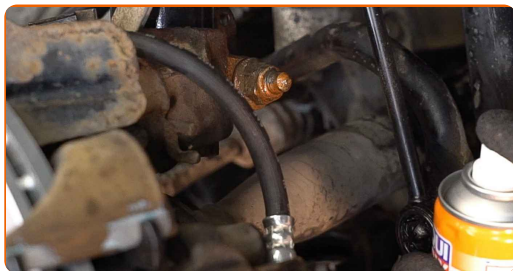


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

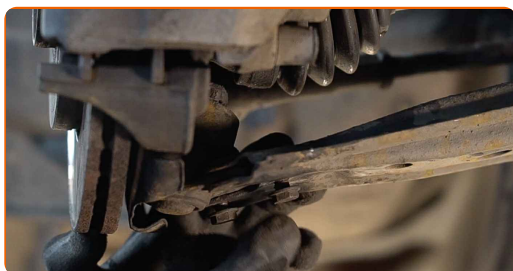
53

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



54

Piestipriniet lodbalstu pie sviras.



55

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°

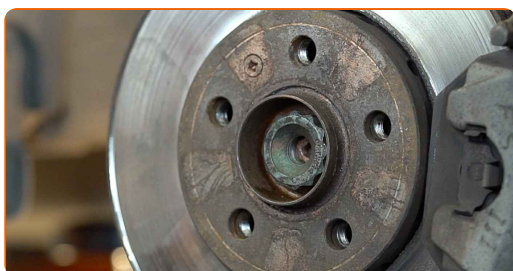


### AUTODOC iesaka:

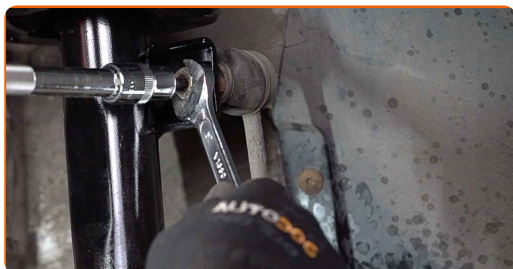
- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

56

Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu mucīņas Nr. 36.



- 57 Nostipriniet stabilizatora atsaiti uz piekares statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H5. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 40 Nm.



- 58 Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



- 59 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 60 Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot SKODA Fabia II Combi (545) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

61

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

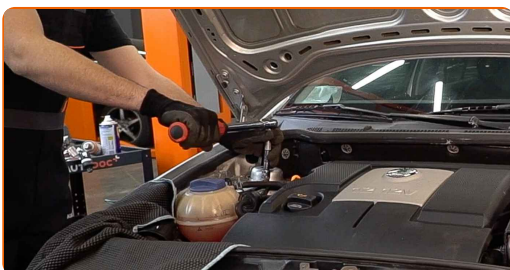


62

Nolaidiet automašīnu.

63

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

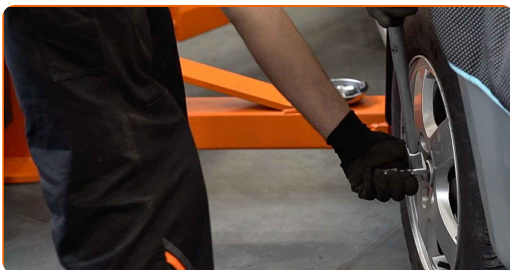


### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

64

Pieskrūvējiet riteņa rumbas kontruzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu mucīņas Nr. 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm. +45°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

65

Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



66

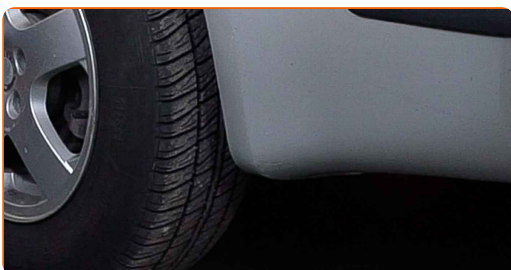
Noņemiet aizsargvāku.

67

Aizveriet dzinēja pārsegu.

68

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 👍

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE**

### **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".