

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt:
aizmugurējās
balstiekārtas apakšējā
garensvira **SKODA**
OCTAVIA (1Z3) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**MAIŅA: AIZMUGURĒJĀS BALSTIEKĀRTAS APAKŠĒJĀ
GARENSVIRA – SKODA OCTAVIA (1Z3). NEPIECIEŠAMO
INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Muciņas uzgalis nr. 15
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Uzqriežņu atslēga ar XZN uzqali nr. 6
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Vītņurbja atslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

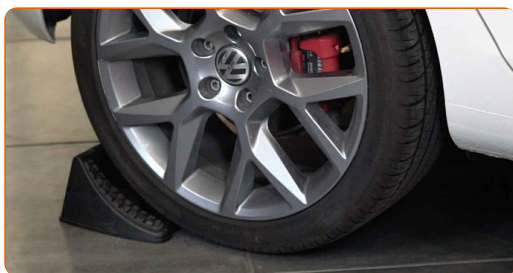
Maina: aizmugurējās balstiekārtas apakšējā garensvira – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC ekspertu padomi:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AIZMUGURĒJĀS BALSTIEKĀRTAS APAKŠĒJĀ GARENSVIRA – SKODA OCTAVIA (1Z3). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

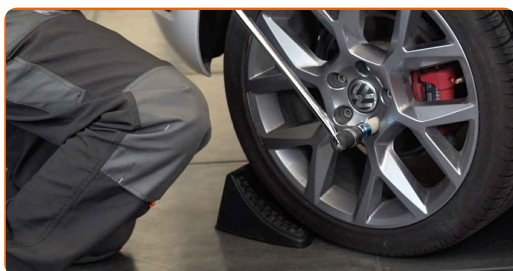
1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: aizmugurējās balstiekārtas apakšējā garensvira – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



7

Notīriet sviras stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 8** Atvienojiet šķērsstabilizatora stiprinājumu no sviras. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9** Noņemiet stāvbremzes bloķējošo fiksatoru. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



- 10** Atvienojiet stāvbremzes troses stiprinājumu pie gareniskās sviras.



- 11** Atskrūvējiet sviras stiprinājumus pie aizmugurējā kloķa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



12 Atskrūvējiet sviras stiprinājumu pie virsbūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



13 Noņemiet sviru.



14 Atskrūvējiet kronšteina stiprinājumu pie sviras. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



15 Noņemiet kronšteinu no sviras.



- 16** Uzstādiet jaunu piekares sviru kronšteinā. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 17** Uzstādiet jauno sviru.



- 18** Pievelciet sviras stiprinājumus pie virsbūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm. +45°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

19

Uzstādiet sviras stiprinājumus.



20

Pievelciet sviras stiprinājumus pie aizmugurējā kloķa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

21

Piestipriniet stāvbremzes troses stiprinājuma kronšteinu pie gareniskās sviras.



22

Nostipriniet stāvbremzes trosi ar bloķējošo fiksatoru. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



23

uzstādiet stiepņa stiprinājumu uz stabilizatora un pievelciet to. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 45 Nm.



24

Noņemiet atbalstu no aizmugurējās sviras apakšas.



25

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



26

Uzlieciet riepu.



Maiņa: aizmugurējās balstiekārtas apakšējā garsvira – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

27

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17



28

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 120 Nm.



29

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".