

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Augstas temperatūras keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Lauznis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Gumijas āmurs
- Šarnīru novilcējs
- Hidrauliskais pacēlājs
- Vītņurbja atslēga
- Ritena fiksētāis

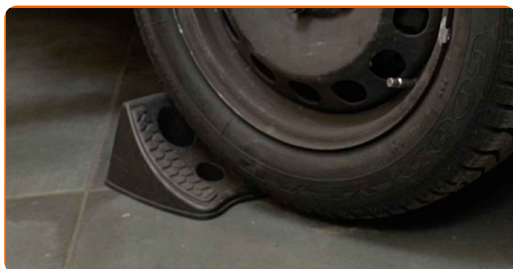
Pirkt instrumentus

Maiņa: priekšējā apakšējā svira – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC iesaka:

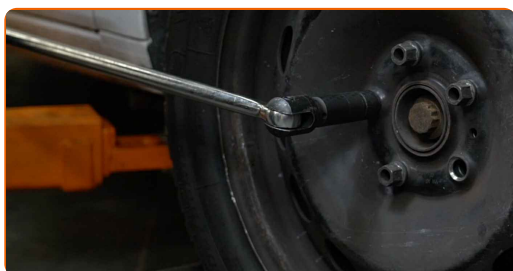
- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

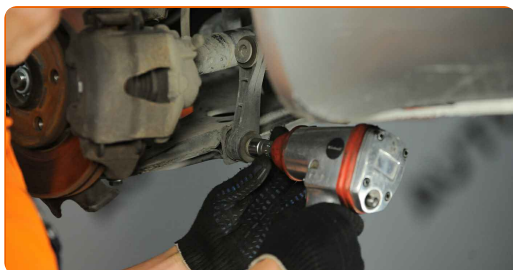
- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet SKODA Octavia I Combi (1U5) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5 Noņemiet riteņi.



6 Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

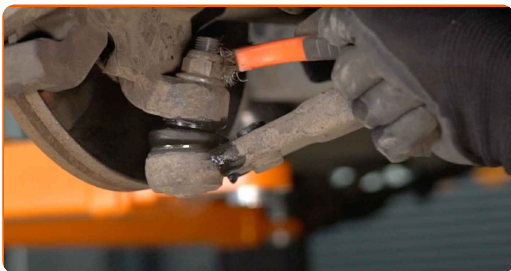
7 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stiepnī ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

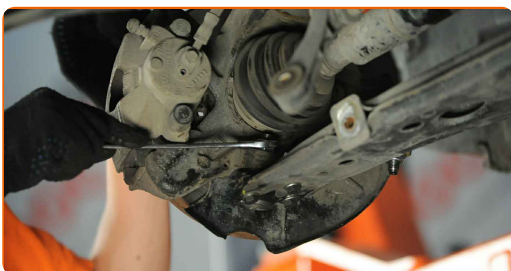
9

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



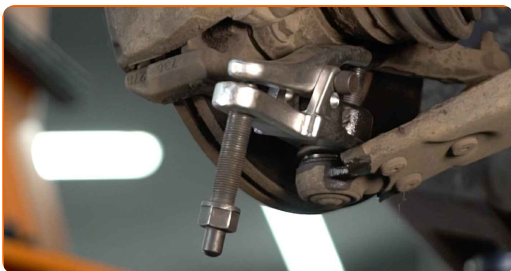
10

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



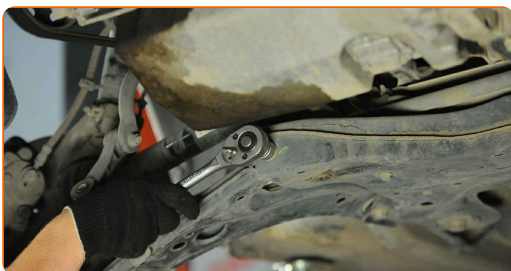
11

Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

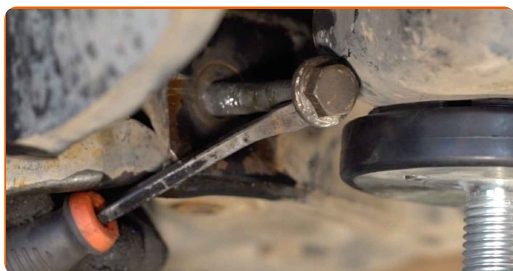


12

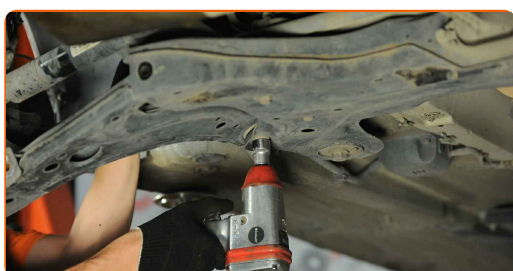
Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



13 Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.

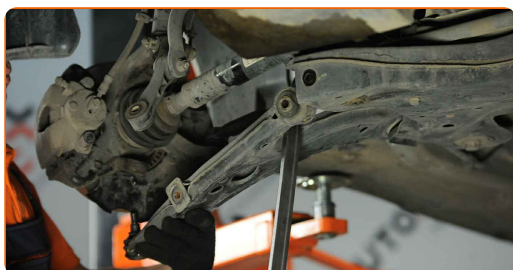


14 Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



15 Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.

16 Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.

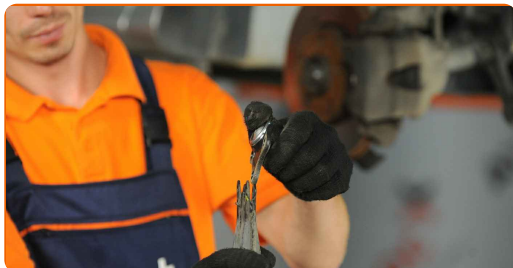


17 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

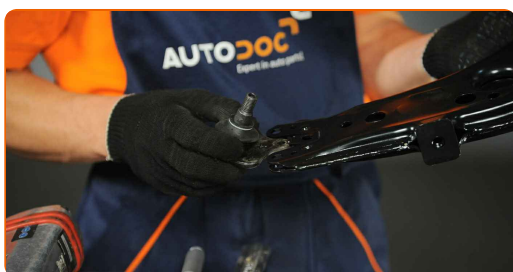


18 Izņemiet stiprinājuma skrūves.

19 Noņemiet lodbalstu.

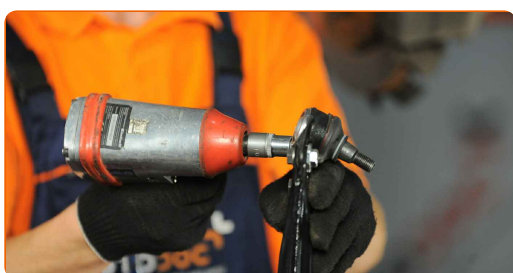


20 Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

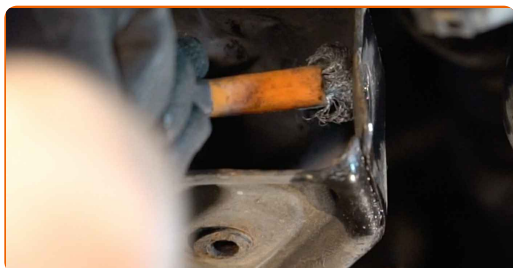


21 Uzstādiet stiprinājuma skavas.

22 Pievelciet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 20 Nm. +90°



23 Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



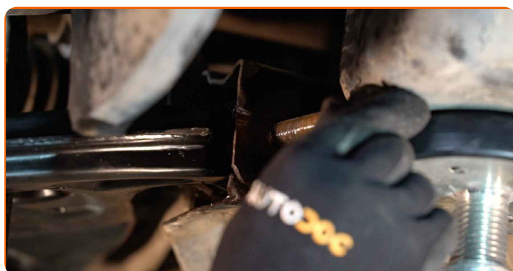
24

Uzstādiet jauno sviru.



25

Uzstādiet sviras stiprinājumus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi. Izmantojiet gumijas āmuru.

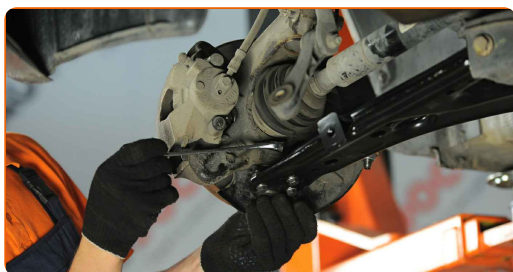


26

Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.

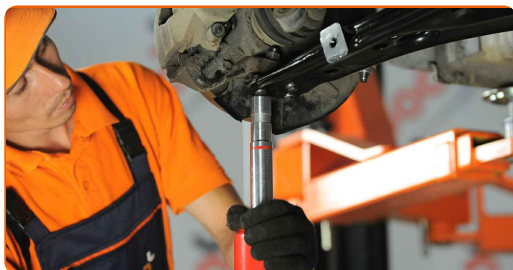
27

Pivelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°



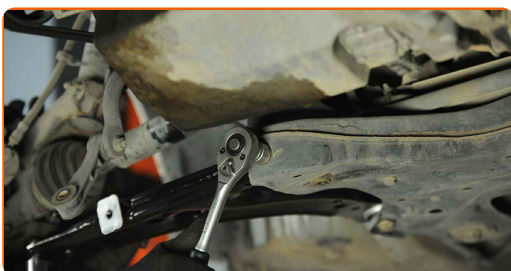
28

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



29

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



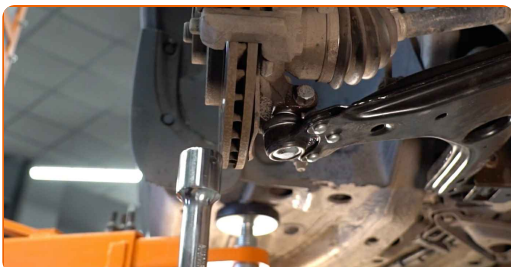
30

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



31

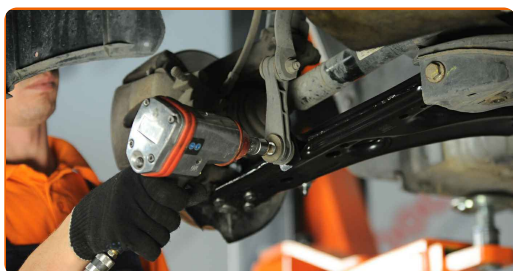
Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



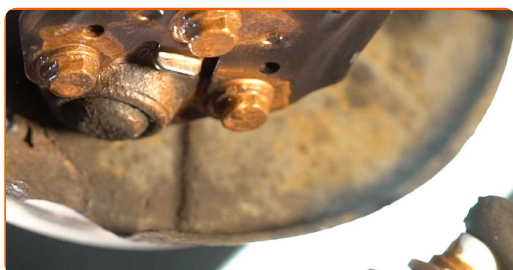
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – SKODA Octavia I Combi (1U5). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

- 32** Uzstādiet stiepņa stiprinājumu uz stabilizatora un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°



- 33** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 34** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet augstas temperatūras keramikas smēri.



- 35** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – SKODA Octavia I Combi (1U5). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

36 Uzlieciet riepu.



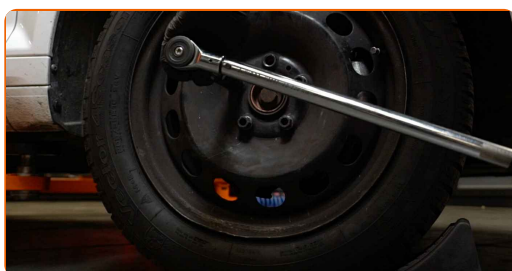
AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet SKODA Octavia I Combi (1U5) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

37 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17

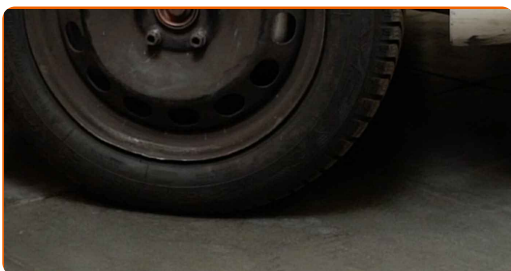


38 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



39

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".