

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: eļļas un
filtru **SKODA ROOMSTER**
(5J) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – SKODA ROOMSTER (5J).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Muciņatslēga №12
- Muciņatslēga №17
- Muciņatslēga №36
- Kombinētā atslēga Nr 36
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Krustiņa skrūvgriezis
- Plakanais Skrūvgriezis
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – SKODA ROOMSTER (5J). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.



4 Pārsedziet droseļvārsta caurules ar mikrošķiedras drānu, lai nepieļautu netīrumu un putekļu iekļūšanu sistēmā.



5 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



6 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

Maiņa: eļļas un filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Ieteikums:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

7 Atskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



8 Noņemiet apakšējo trokšņu izolāciju.



9

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidrums notekkatveres.



10

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

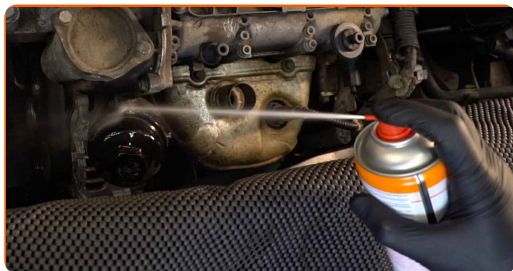
Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Profesionāļi iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

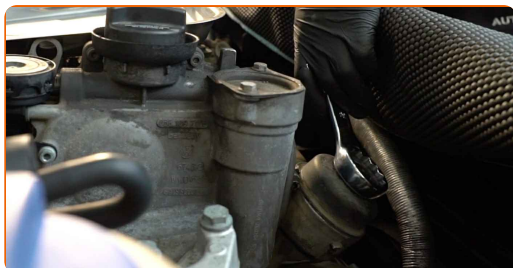
12 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



13 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.



14 Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 36.



15 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



AUTODOC iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

16 Pārklājiet eļļas filtra korpusu ar mikrošķiedras lupatiņu, lai nepieļautu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.

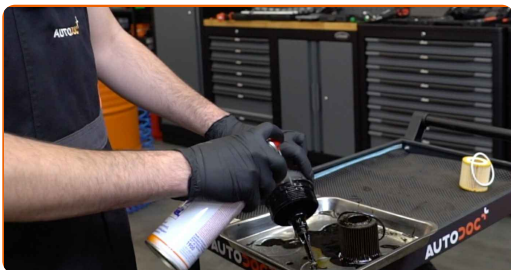
17 Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.



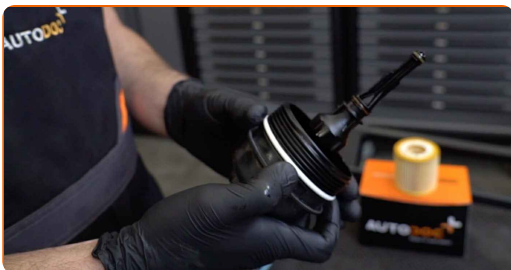
18 Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



19 Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.



20 Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.



21

Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.



Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

22

Notīriet eļļas notekatveri.



23

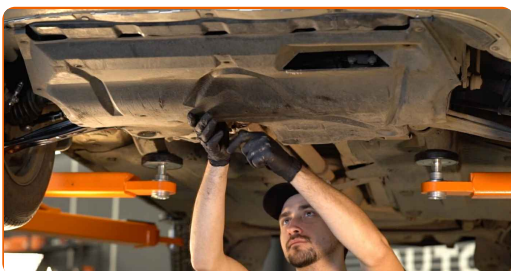
Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



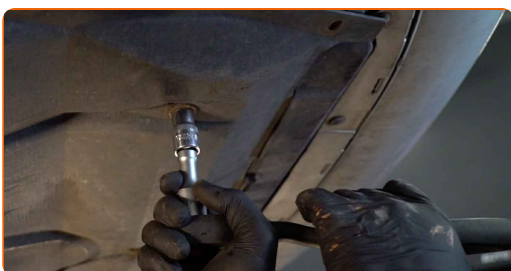
24 Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



25 Uzstādiet apakšējo trokšņu izolāciju.

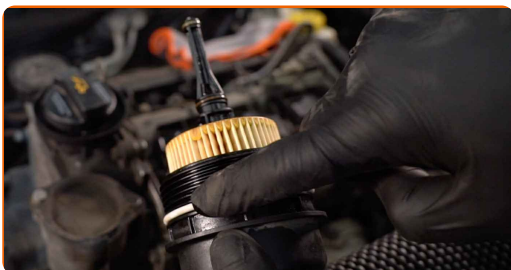


26 Aizskrūvējiet apakšējās skaņas izolācijas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 12. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



27 Nolaidiet automašīnu.

28 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



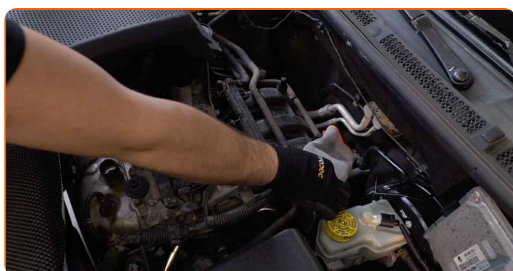
29 Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.



30 Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 25 Nm.



31 Noņemiet mikrošķiedras drānu no droseļvārsta caurules.



32 Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to. Pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi, tas liecina, ka svece ir pareizi uzstādīta.

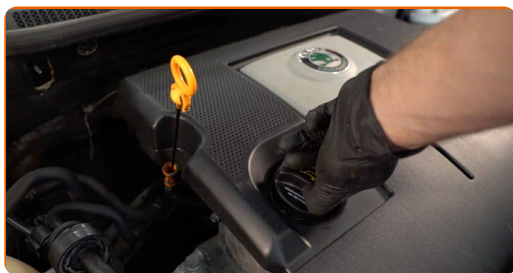


AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka dzinēja vāks ir pareizā novietojumā. Tas nedrīkst būt novirzīts no vadošajiem fiksatoriem un droseļvārsta ieplūdes caurules.

33

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uzstādiet piltuvi.



34

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3.3 litri.



Mainā: eļļas un filtru – SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

35

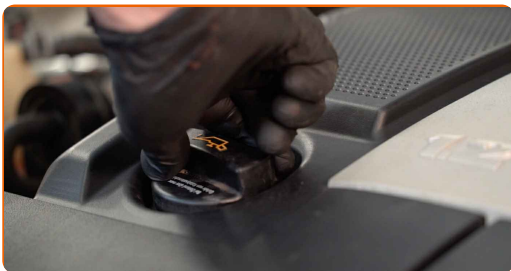
Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtasti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

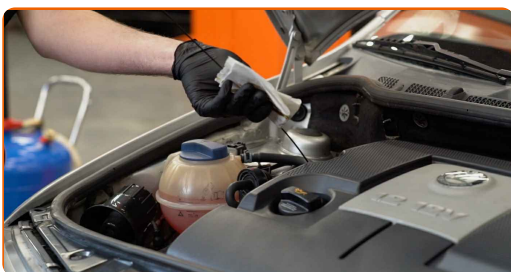
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

36 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



37 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

38 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

39 Noņemiet aizsargvāku.

40 Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maina: eļļas un filtru – SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOC padomi:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".