

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **TOYOTA**
Celica VII Coupe (T230) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo mucīņa Nr 21
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

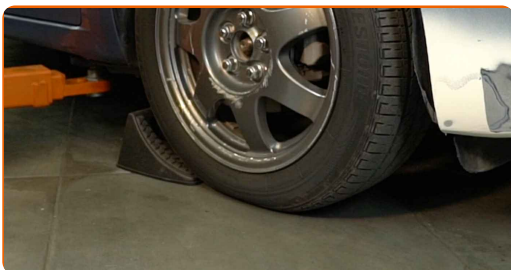
Maina: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

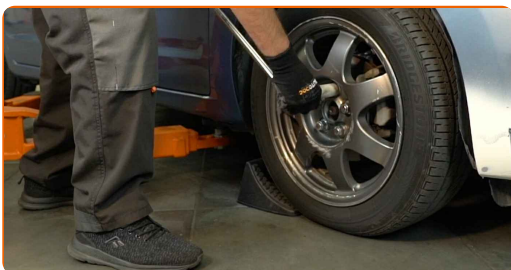
MAIŅA: BREMŽU KLUČU – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.21



4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

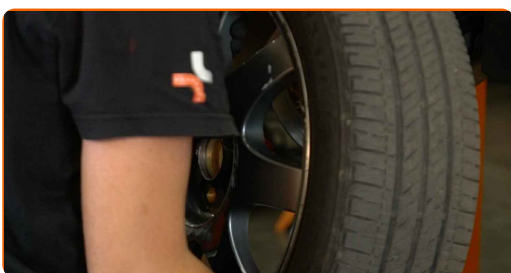
5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



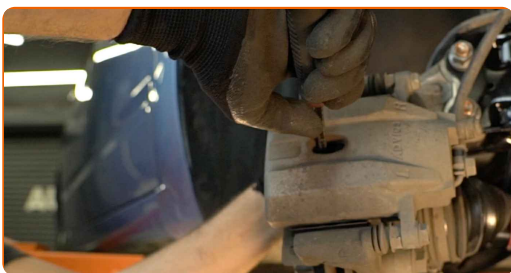
Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC padomi:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

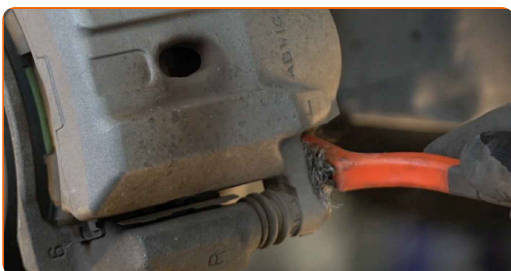
6 Noņemiet riteni.



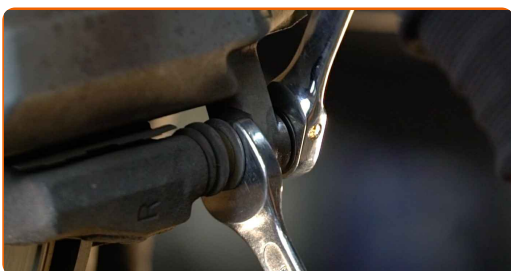
7 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



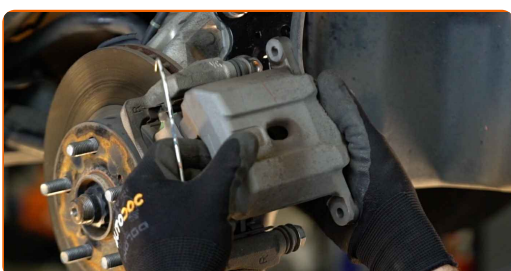
8 Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 9 Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17.



- 10 Noņemiet bremžu suportu.



Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Ieteikums:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

11 Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



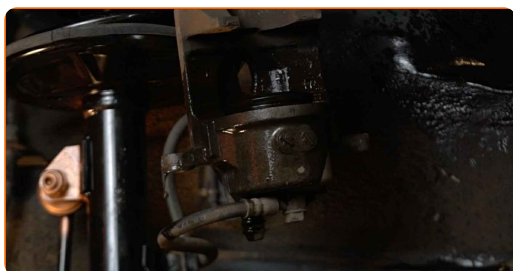
Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

12 Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



13 Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

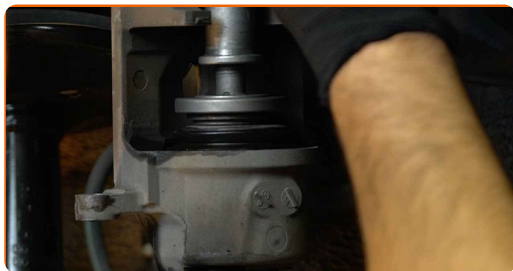


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

14

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



15

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

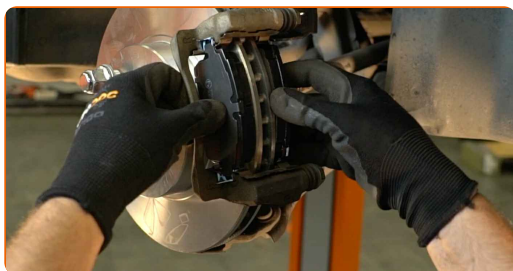


Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

16

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



AUTODOC iesaka:

- Pārlicinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

- 17** Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



- 18** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



- 19** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

- 20** Uzlieciet riepu.

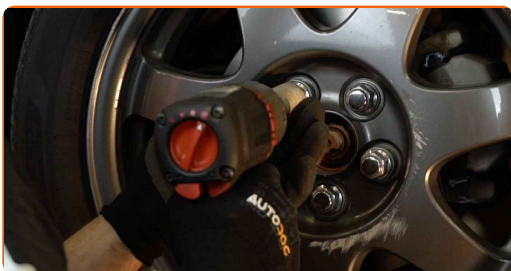


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot TOYOTA Celica VII Coupe (T230) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

21

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.21



22

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 103 Nm.



23

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.

24

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot TOYOTA Celica VII Coupe (T230) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīšanos.

25

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".