

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: termostatu
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C)
Furgons/Universālis
(F25) - nomaiņas ceļvedis**

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25) 1.6

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**MAIŅA: TERMOSTATS – VAUXHALL COMBO MK II (C)
FURGONS/UNIVERSĀLIS (F25). INSTRUMENTI, KURI
BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Torx uzgalis E10
- Sprūdatslēga
- Fiksatoru nonēmējs
- Knaibles skavām
- Blīvju kasīklis
- Piltuve
- Trauks šķidrumiem
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

**Mainā: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
AUTODOC iesaka:**

- Nomainot termostatu, ik reizi pārbaudiet dzeses šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet dzeses šķidrumu.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

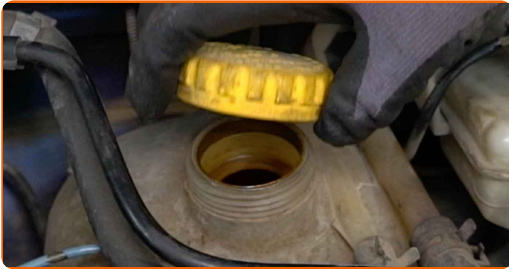
Atveriet motora pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3

Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



4

Paceliet automašīnu.

**Mainā: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
Profesionāļi iesaka:**

- Ja izmantojat domkratu, pārliedzinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

5

Notīriet dzesēšanas šķidruma caurules montēšanas pamatni. Izmantojiet universālu aerosolu.



6

Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



7

Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet kņables Clic-R skavām.



8

Atvienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



**Mainā: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

9

Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.



**Mainā: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
Ieteikums:**

- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

10

Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



11

Nostipriniet dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



12 Nolaidiet automašīnu.

13 Noņemiet skavu no gaisa filtra ieplūdes šļūtenes. Izmantojiet fiksatoru noņēmēju.



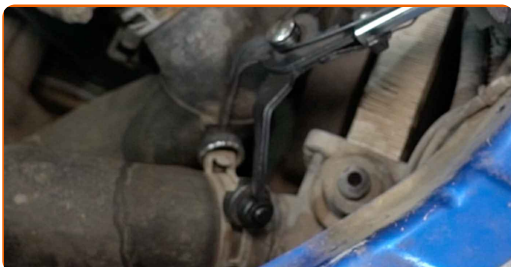
14 Atvienojiet gaisa filtra gaisa padeves cauruli no korpusa.



15 Notīriet dzeses šķidruma šļūtenes savienojumus. Izmantojiet universālu aerosolu.



16 Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūteņu skavas. Izmantojiet kņabiles Clic-R skavām.



17

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Maiņa: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
AUTODOC iesaka:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

18

Pārklājiet radiatora šļūteni, lai nepieļautu netīrumu vai svešķermeņu iekļūšanu sistēmā.



19

Notīriet termostata korpusu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



20

Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



21

Noņemiet termostata korpusu kopā ar termostatu.



22

Lai nepieļautu netīrumu un svešķermeņu iekļūšanu sistēmā, pārklājiet termostata korpusa montāžas sēžu ar mikrošķiedras drāniņu.



23

Noņemiet gumijas blīvslēgu.



24

Notīriet termostata korpusa montāžas sēžas. Izmantojiet universālu aerosolu. Izmantojiet blīvju kasīkli.



25

Uzstādiet jauno termostata korpusu kopā ar termostatu.



26

Uzstādiet gumijas blīvslēgu.

27

Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet Torx T 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 6 Nm.



28

Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



29

Pievelciet dzesēšanas šķidruma šļūteņu skavas. Izmantojiet kņables Clic-R skavām.



30

Notīriet dzesēšanas šķidruma šļūtenes savienojumus. Izmantojiet universālu aerosolu.

31

Savienojiet gaisa padeves caurules ar gaisa filtra korpusu.



32

Pievienojiet skavu gaisa filtra ieplūdes šļūtenei.



33

Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



34 Uzstādiet piltuvi.



35 Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.



**Mainā: termostats – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Furgons/Universālis (F25).
Profesionāļi iesaka:**

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

36 Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.

37 Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



38 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

39 Noslāpējiet dzinēju.

40 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet to līdz nepieciešamajam līmenim.



41 Noņemiet aizsargvāku.

42 Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".