

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: rievsiksnašas

VAUXHALL COMBO

TOUR MK II (C) (F25) -

nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

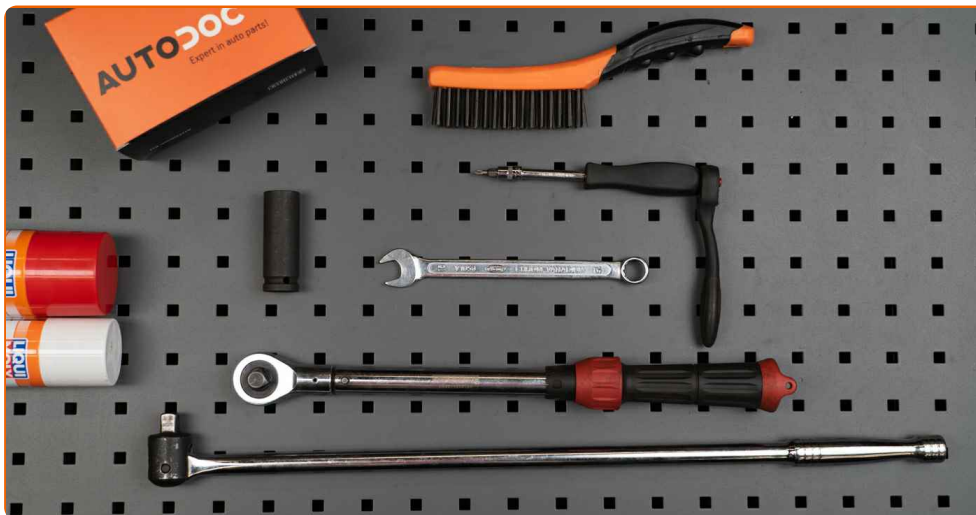
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

MAIŅA: RIEVSIKSNAS – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Torx uzgalis T20
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Dinamometriskā atslēga
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Mainā: rievsiksnas – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC speciālisti iesaka:

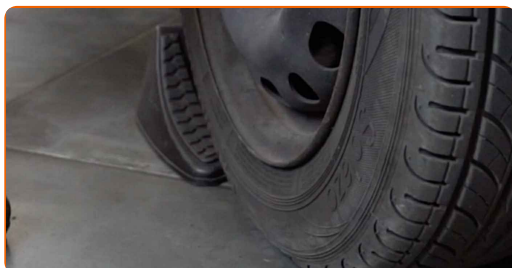
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: RIEVSIKSNAS – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



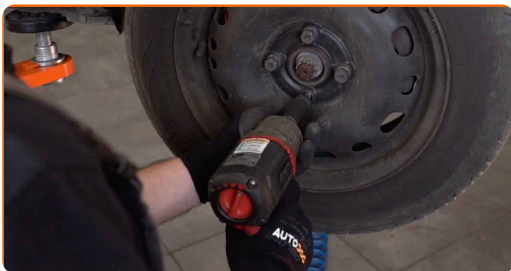
4 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



5 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

6

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

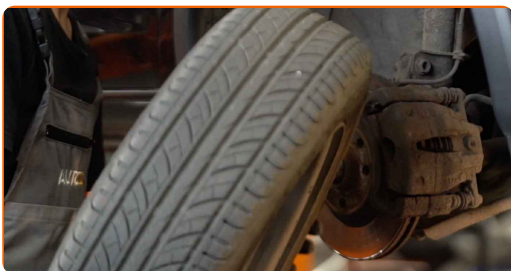


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

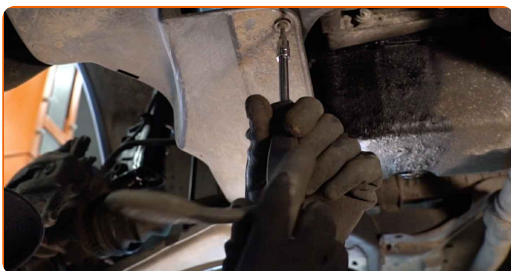
7

Noņemiet riteņi.



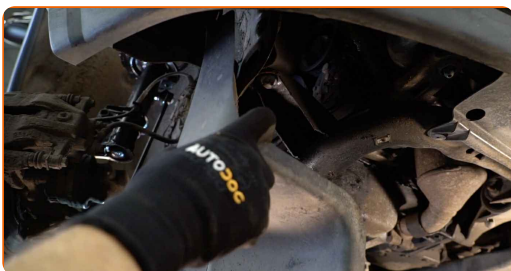
8

Atskrūvējiet un atvienojiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet Torx T20.



9

Noņemiet riteņa arkas vāku.



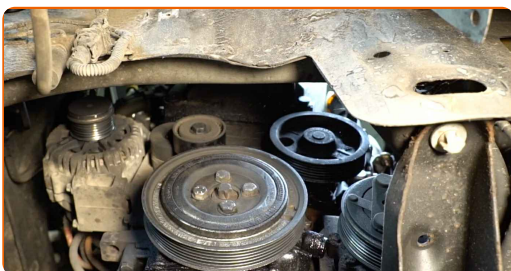
10

Pavelciet malā rievsiņas spriegotājrollīti. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.



11

Noņemiet rievsiņu.

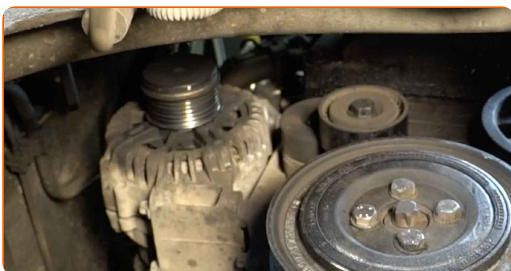


Mainā: rievsiņas – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet spriegotājrollīša un parazitrollīša stāvokli. Nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

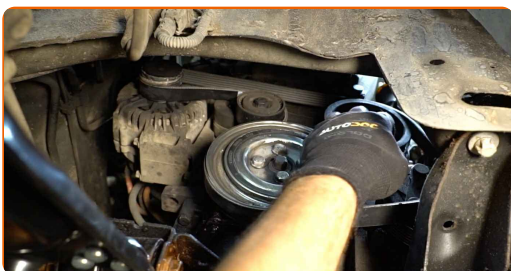
12

Atgrieziet spriegotājrollīti tā sākotnējā pozīcijā.



13

Uzstādiet rievsiņu.



Maiņa: rievsiksnas – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka rievsiksna cieši pieguļ pie visiem skriemeļiem.

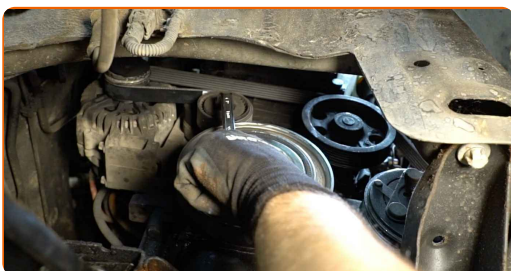
14

Pavelciet malā rievsiksnas spriegotājrullīti. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.



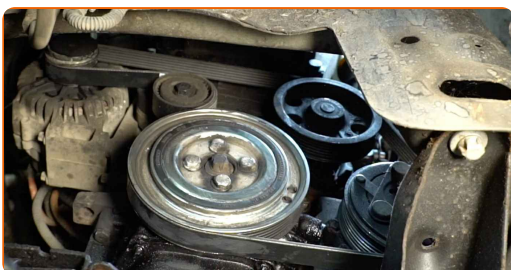
15

Uzlieciet rievsiksnu uz spriegotājrullīša.



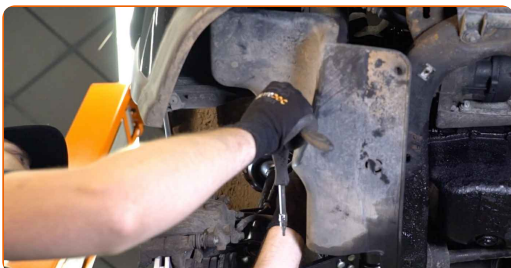
16

Atgrieziet spriegotājrullīti tā sākotnējā pozīcijā. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15.



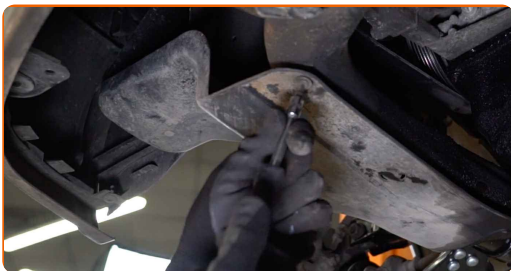
17

Uzstādiet riteņu arkas aizsargu tā montāžas vietā.



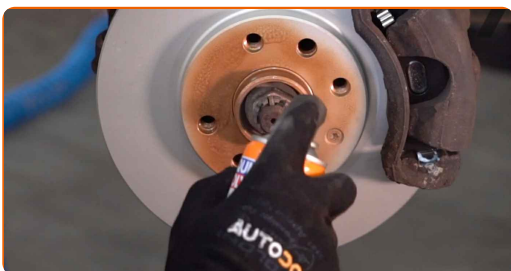
18

Uzstādi un aizskrūvējiet riteņa arkas vāka stiprinājumus. Izmantojiet Torx T20.



19

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



20

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: rievsiņas – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

21

Uzlieciet riepu.

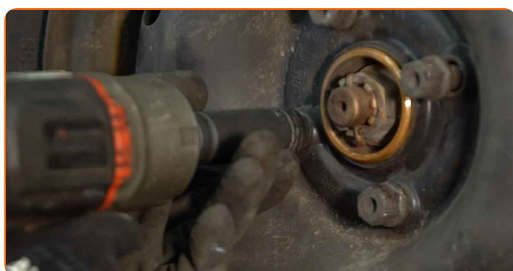


Maiņa: rievsiksnas – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

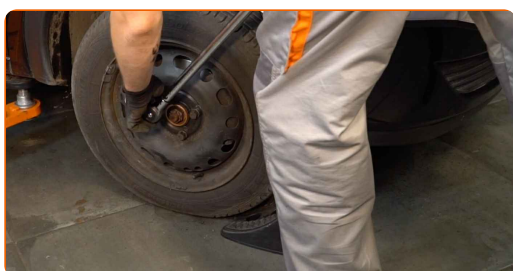
22

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



23

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 110 Nm.



24

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas ir nepieciešams, lai pārļiecinātos, ka detaļa darbojas pareizi.

25

Noslāpējiet dzinēju.

26 Noņemiet aizsargvāku.

27 Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

RIEVSIKSNAS: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".