

# **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
amortizatora statni  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) -**  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – VAUXHALL COMBO  
TOUR MK II (C) (F25). INSTRUMENTI, KURI BŪS  
VAJADŽĪGI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērvielā
- Muciņas uzgalis nr. 9
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Pnemo mucina Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais skrūvgriezis
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Spārna pārklājs
- Ritena fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maina: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC speciālisti iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

**1** Atveriet motora pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**3** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**4** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**5** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**6** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

**7** Noņemiet riteņi.



**8** Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 9** Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 10** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 11** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 12** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



13

Atvienojiet bremžu šļūtenes stiprinājumu no amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



14

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



15

Atskrūvējiet amortizatora statņa augšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 9. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



Maiņa: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

16

Noņemiet amortizatora statni.



17

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Mainā: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

18

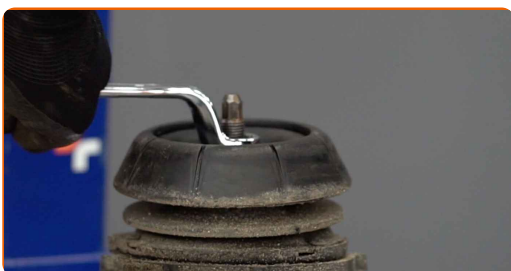
Saspiediet atsperi.





19

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 9.



20

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.



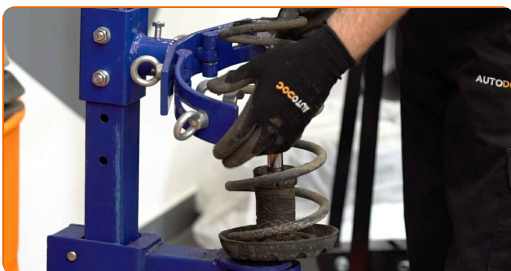
21

Atbrīvojiet vīto atsperi.



22

Noņemiet atsperi.



23

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājienu ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

24

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



25

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



26

Saspiediet atsperi.



27

Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.



- 28 Uzstādiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsītēju uz jaunā amortizatora.
- 29 Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 9. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



**Mainā: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC padomi:**

- Pārliedcinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.
- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 30 Atlaidiet atsperi.



- 31 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



32

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



33

Pievelciet amortizatora statņa augšējo stiprinājuma uzgriezni. Nepievelciet to.

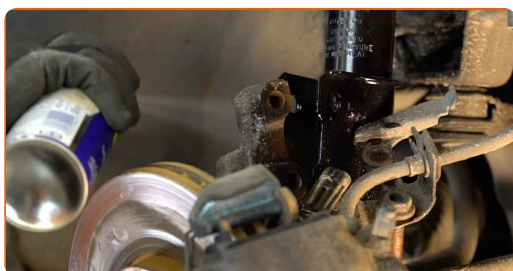


### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

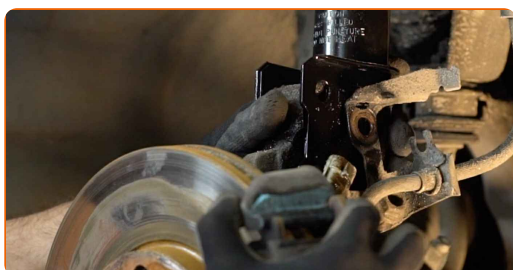
34

Notīriet amortizatora statnes montāžas vietas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



35

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



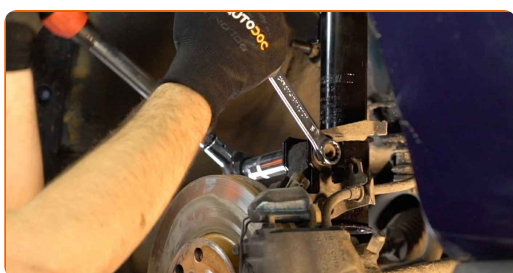
**36** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



**37** Uzstādiet jaunas grozāmass skrūves.



**38** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm. +45°



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

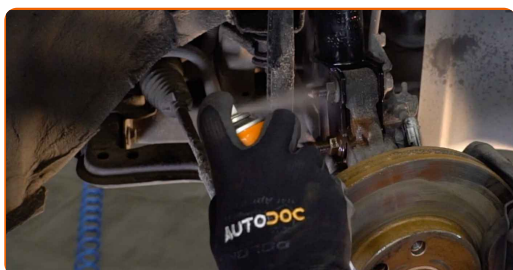
39

Nostipriniet stabilizatora atsaiti uz piekares statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.



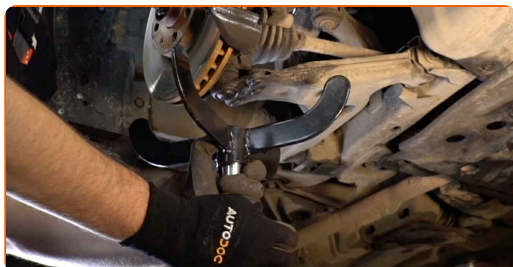
40

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



41

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



**Mainā: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Ieteikums:**

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

- 42** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 43** Uzlieciet riepu.



Maiņa: amortizatora statne – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

- 44** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 45** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.



- 46** Pievelciet amortizora statņa augšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 47** Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.





**48**

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

**49**

Noņemiet aizsargvāku.

**50**

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".