

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **Mercedes**
Vito W639 - nomaiņas
ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



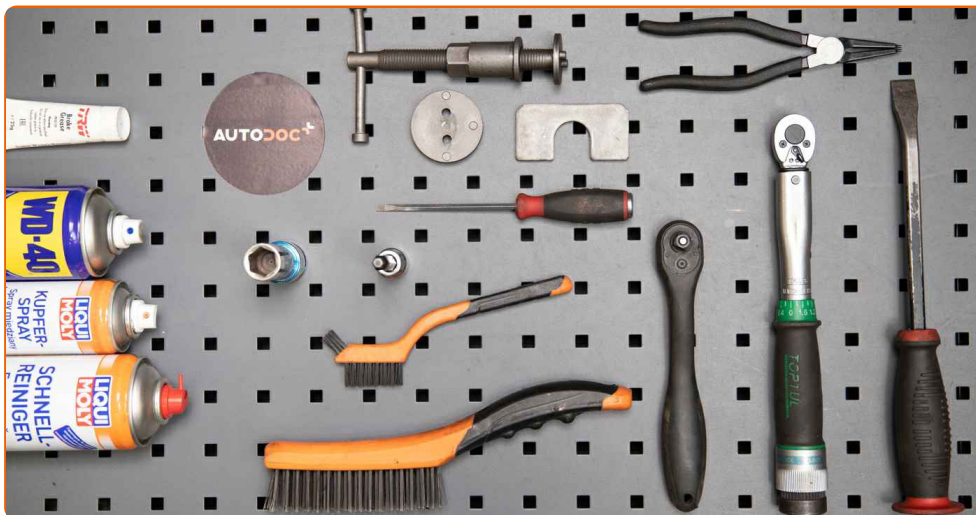
Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Autobuss (906) 318 CDI 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Autobuss (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Furgons (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 4x4 (906.631, 906.633, 906.635), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Platforma/Šasija (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Furgons (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Furgons (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Furgons (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Furgons (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), (+ 241)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – MERCEDES VITO W639.
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- HEX uzgalis nr. H6.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Apaļknaibles
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

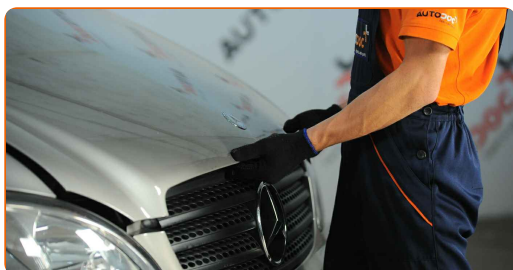
Maina: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – MERCEDES VITO W639. IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

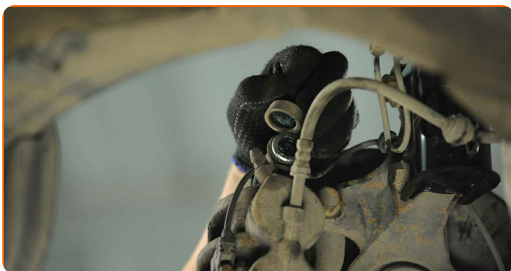
6

Noņemiet riteni.



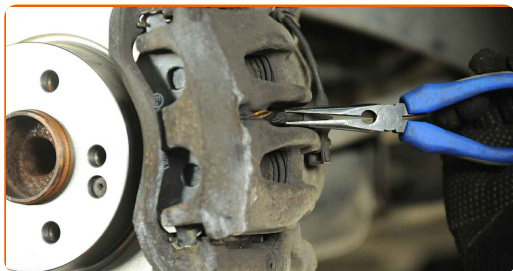
7

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



8

Atvienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni. Izmantojiet apaļknaibles.



Pievērsiet uzmanību!

- Dažās automašīnās nav bremžu kluču nodiluma sensora.

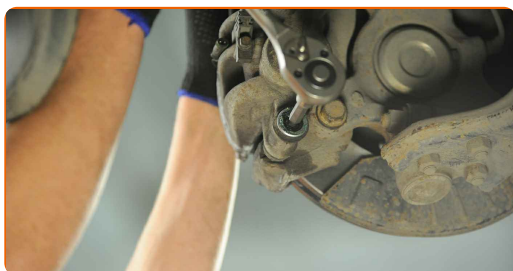
9

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



10

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11

Izņemiet vadtapas no vecā bremžu suporta.

12

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.

13

Noņemiet bremžu suportu.

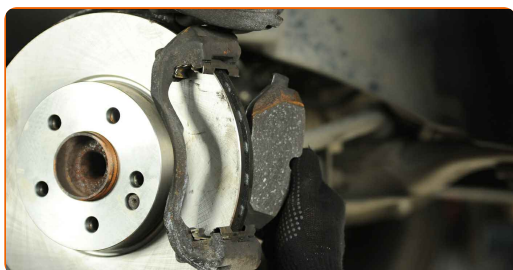


AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidrums noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

14

Noņemiet bremžu klučus.

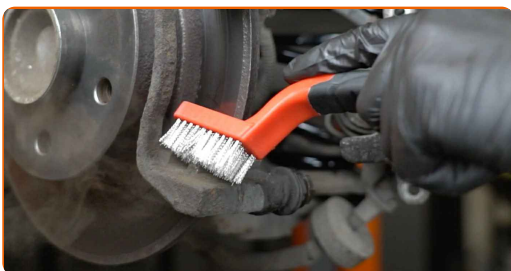


Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

15

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

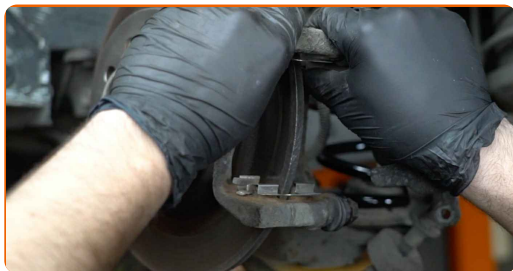
- Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

16

Izņemiet bremžu kluču fiksējošās atsperes. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

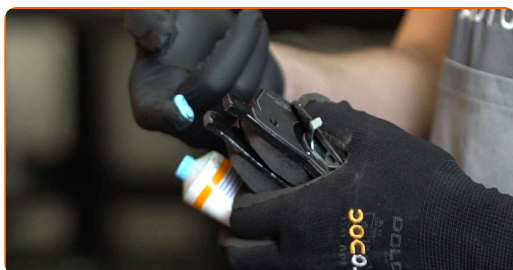


17 Uzstādiet bremžu kluču fiksējošās atsperes.



18 Noņemiet bremžu kluča nodiluma sensoru no bremžu kluča. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

19 Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

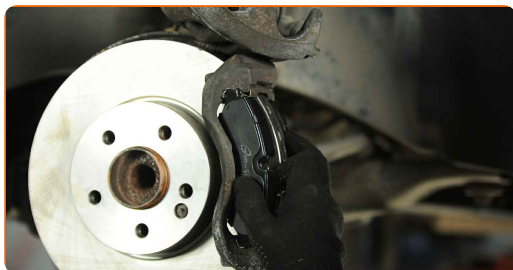


Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārļiecinieties, ka diska virsma ir tīra.

20 Uzstādiet bremžu kluča nodiluma sensoru uz bremžu klučiem.

21 Uzstādiet jaunus bremžu klučus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

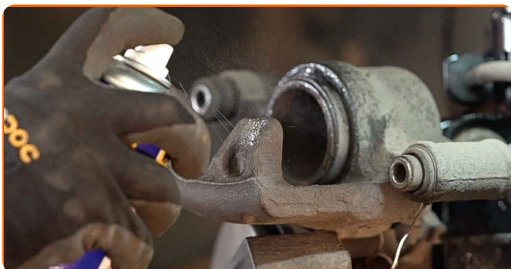


Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. Profesionāļi iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

22

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

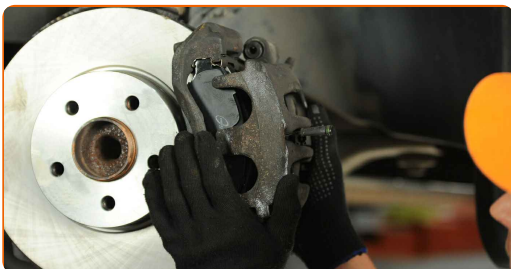
23

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



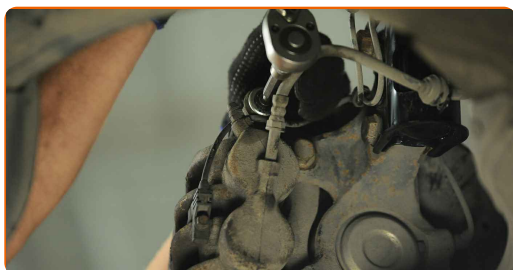
24

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.

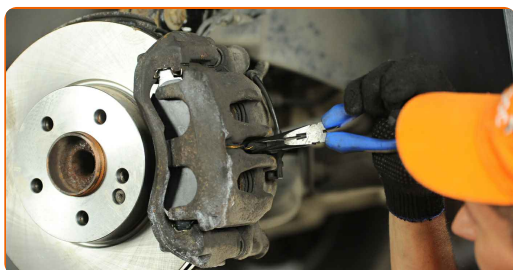


25 Ieskrūvējiet vadīklas.

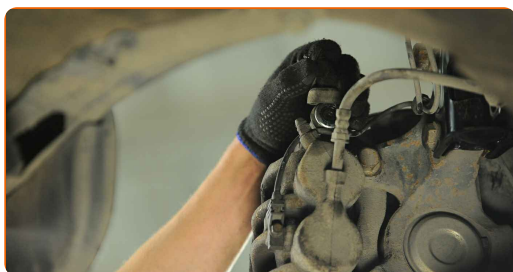
26 Pievelciet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



27 Pievienojiet bremžu kluču nodiluma sensora spraudni.



28 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



29 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



30

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

31

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot Mercedes Vito W639 riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

32

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



33

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 130 Nm.



34

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

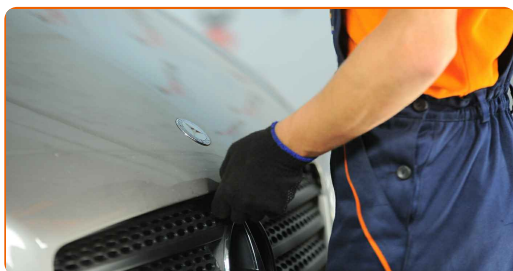


Mainīta: bremžu kluču – Mercedes Vito W639. AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

35

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot Mercedes Vito W639 motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīšanos.
- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

**IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS MERCEDES
AUTOMAŠĪNAI**

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ MERCEDES VITO
W639**

MERCEDES BREMŽU KLUČI: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

**MERCEDES VITO W639 BREMŽU KLUČI: LABĀKIE
PIEDĀVĀJUMI**

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".