



Kā nomainīt: priekšas  
atsperes **VW Beetle**  
**Cabrio (5C7, 5C8)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**MAIŅA: ATSPERU – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8).  
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 27
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Uzgriežņu atslēga ar XZN uzgali nr. 12
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Amortizatora mucīņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

Maina: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC iesaka:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: ATSPERU – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

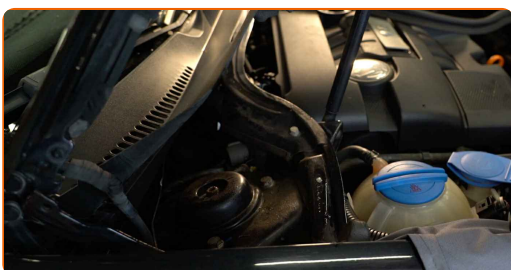
1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Noņemiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.

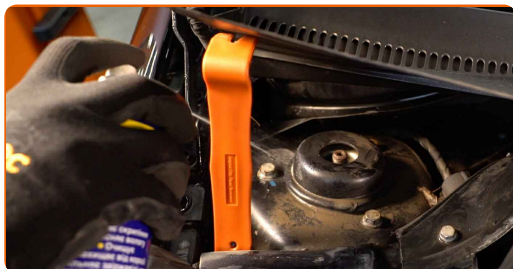


4 Paceliet un noņemiet vējstikla ventilācijas režģi.



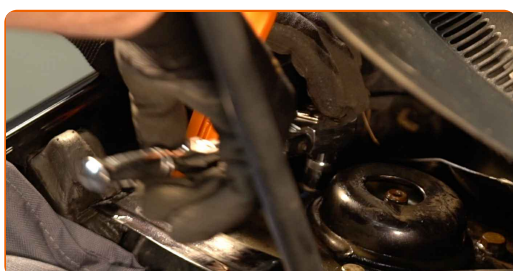
5

Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



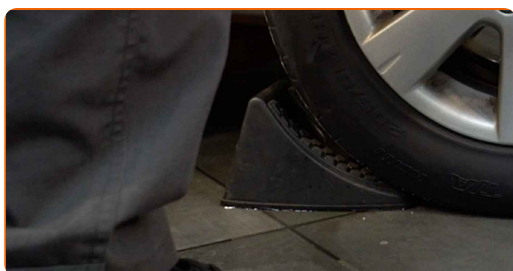
6

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



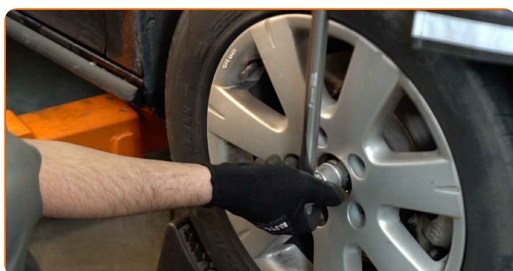
7

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



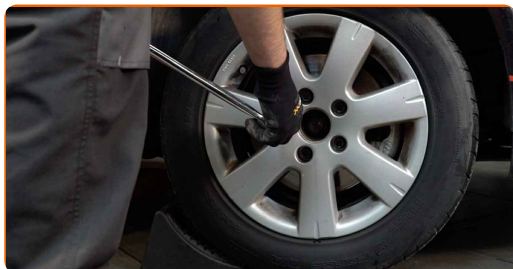
8

Atskrūvējiet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



9

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



10

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

11

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

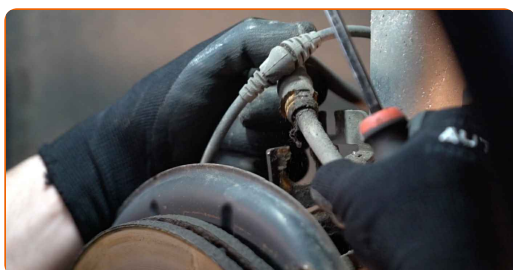
12

Noņemiet riteni.



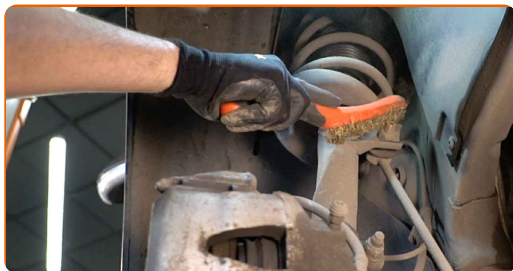
13

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



14

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



15

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

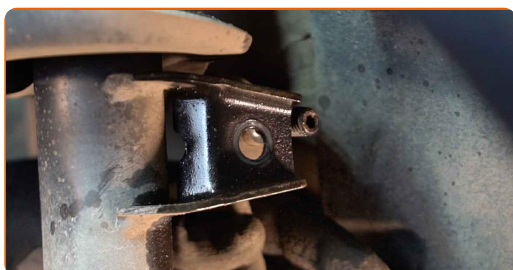
16

Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



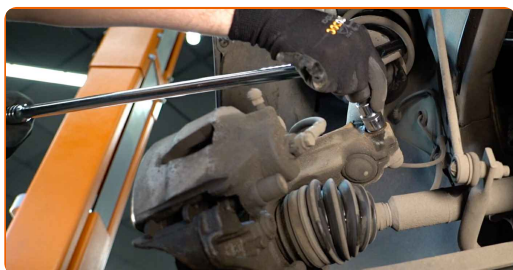
17

Noņemiet stabilizatora stieni.



18

Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



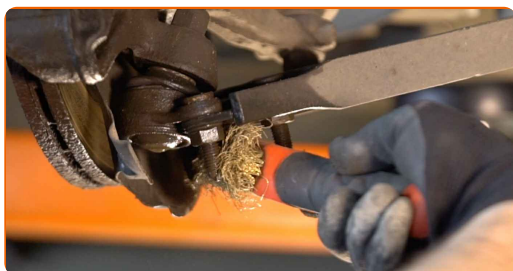
19

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



20

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

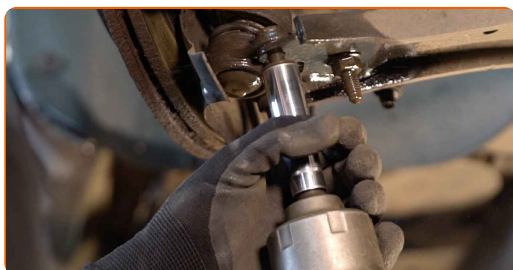


**Maina: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Ieteikums:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

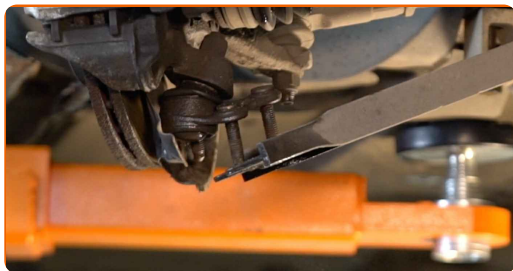
21

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.





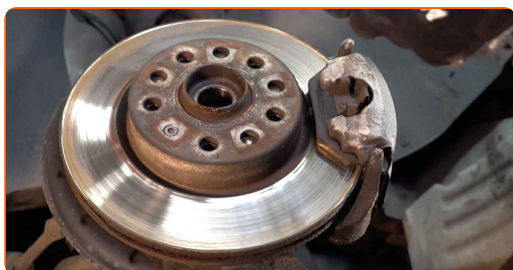
22 Atvienojiet lodšarnīru no sviras.



23 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27.



24 Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



25 Noņemiet piedziņas vārpstu.

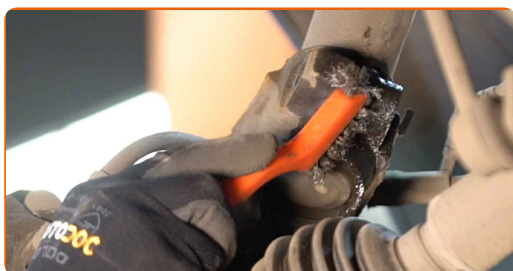


26 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



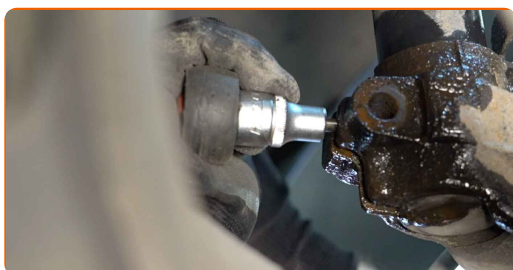
27

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



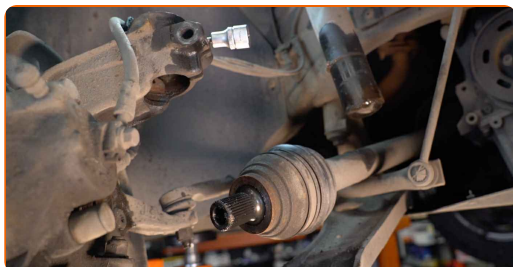
28

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



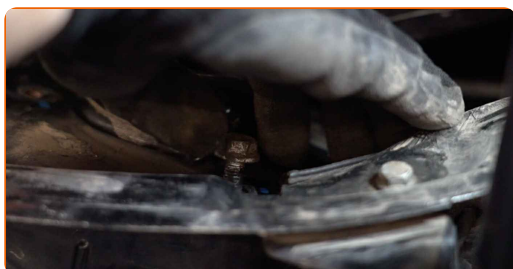
29

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



30

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

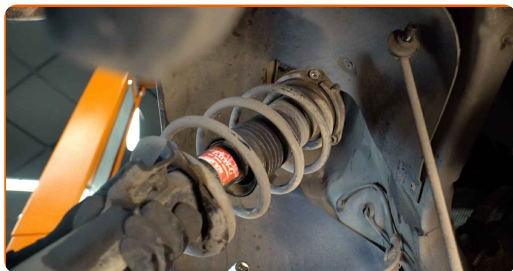


**Maiņa: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

31

Noņemiet amortizatora statni.



32

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

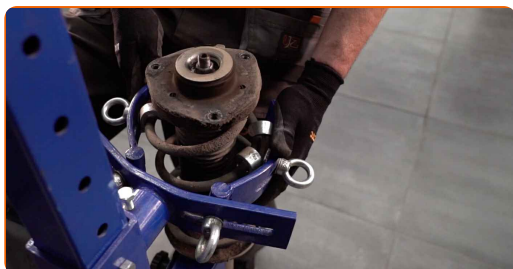


**Maiņa: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

33

Saspiediet atsperi.



34

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



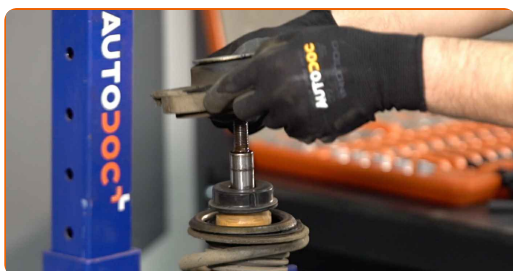
35

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



36

Noņemiet augšējo statnes balstu.



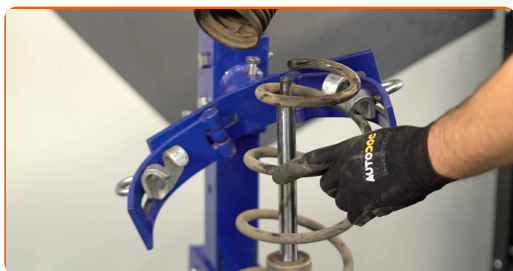
37

Atbrīvojiet vīto atsperi.



38

Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: atsperi – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājjiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

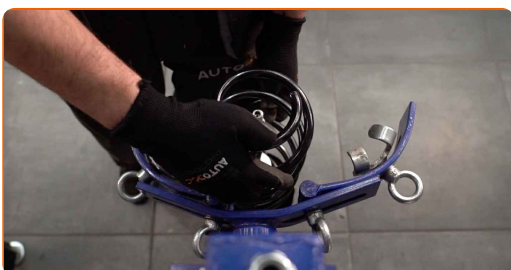
**39**

Noņemiet atsperi.



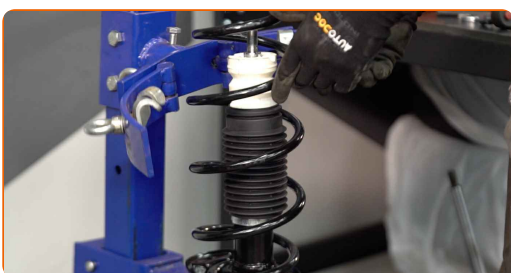
**40**

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



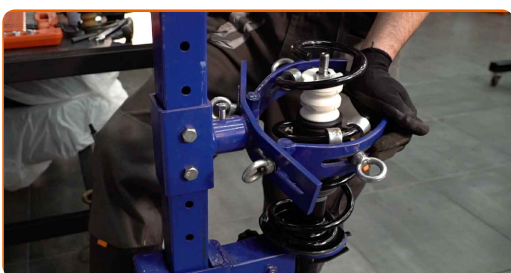
**41**

Uzstādiet putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



**42**

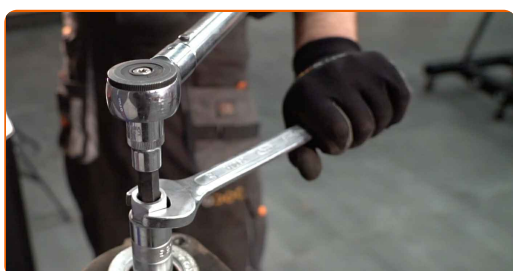
Saspiediet atsperi.



**43** Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



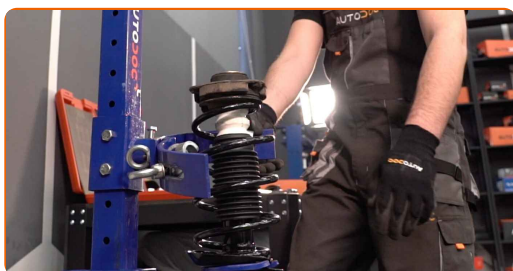
**44** Pievelciet amortizatora statņa kļauņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Grieznes moments 60 Nm.



**Maina: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Profesionāļi iesaka:**

- Pārliecinieties, ka atsperes ir pareizi ievietotas. Izvairieties no sašķiebes.

**45** Atlaidiet atsperi.



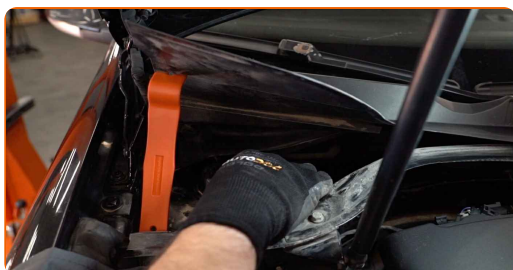
**46** Noņemiet samontēto amortizatora statni.



**47** Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



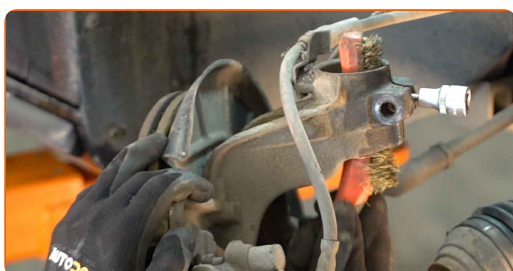
**48** Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



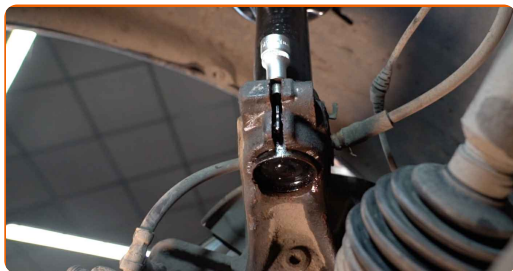
### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

**49** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



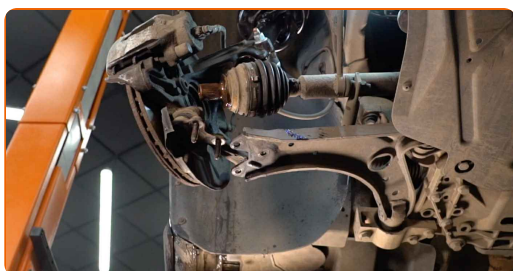
**50** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



**51** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



**52** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



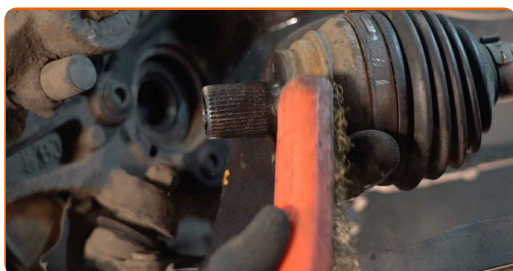
**53** Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

**Maiņa: atsperu – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC iesaka:**

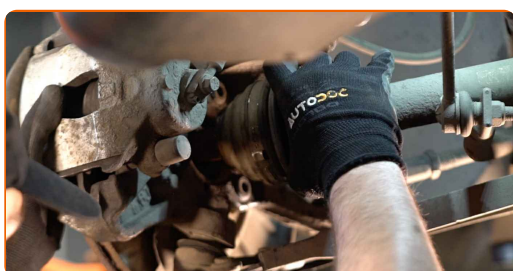
- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.



- 54** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 55** Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



- 56** Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

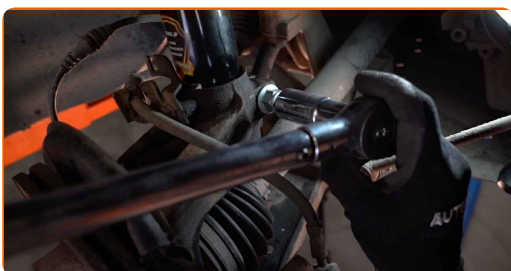


- 57** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



58

Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

59

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.

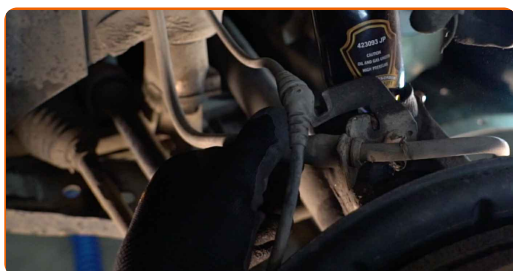


60

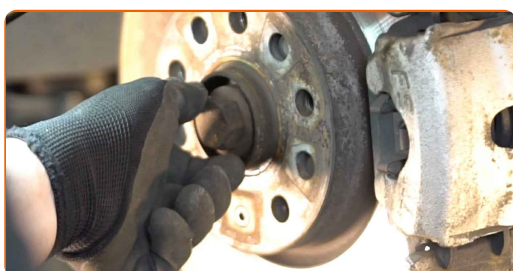
Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



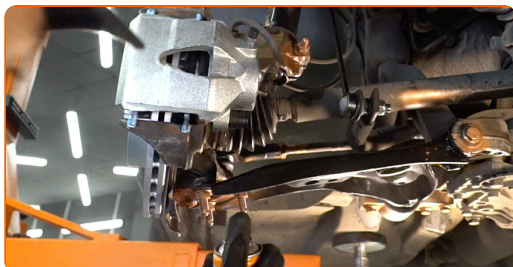
- 61** Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes. Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.



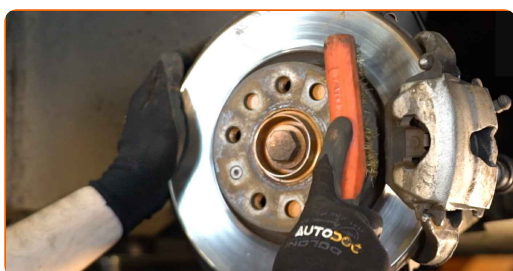
- 62** Uzstādi un pievelciat piedziņas vārpstas skrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27.



- 63** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



- 64** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet metāla birsti.



- 65** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.

66

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

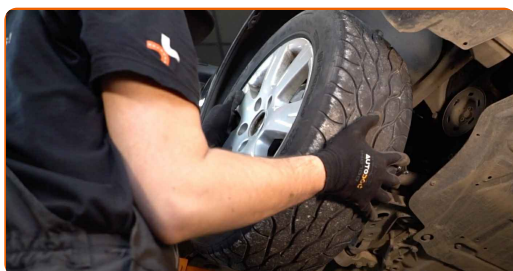


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atspere – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

67

Uzlieciet riepu.

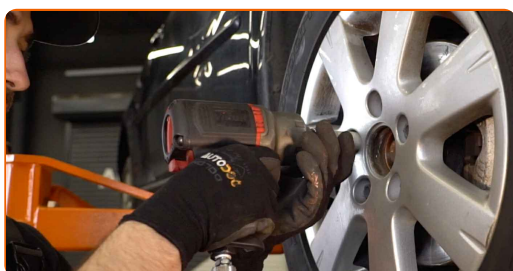


Maiņa: atspere – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

68

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



69

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

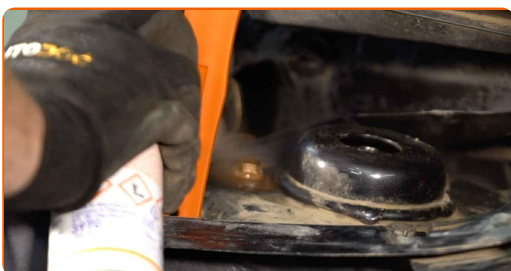


**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

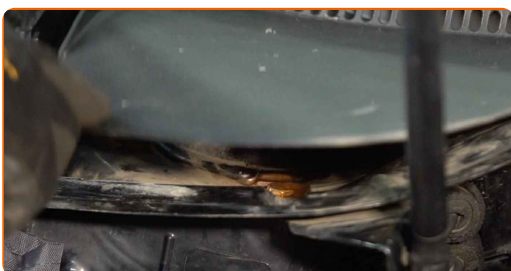
70

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



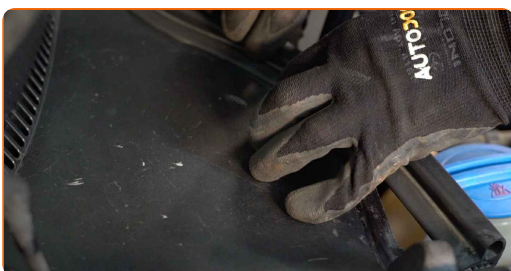
71

Uzstādiet un nostipriniet vējstikla ventilācijas režģi.



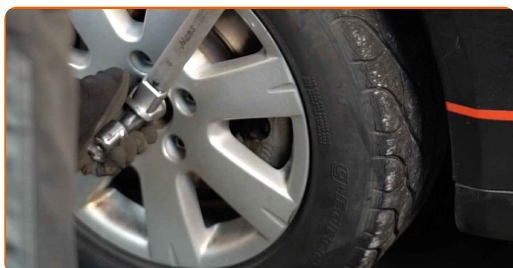
72

Uzstādiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.



**73** Nolaidiet automašīnu.

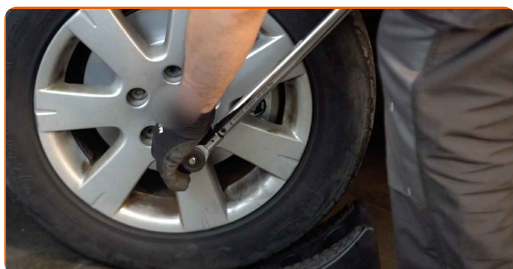
**74** Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 200 Nm. +180°



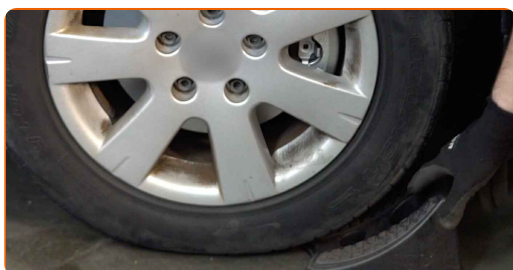
### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

**75** Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



**76** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**77** Noņemiet aizsargvāku.

78

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**ATSPERU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".