



Kā nomainīt: priekšas  
stabilizatora atsaites **VW**  
**Bora Variant (1J6)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – VW BORA VARIANT (1J6). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Muciņas uzgalis nr. 16
- HEX uzgalis Nr. H10
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**AUTODOC iesaka:**

- Nomainiet VW Bora Variant (1J6) stabilizatora atsaites pa pāriem.
- Darbību secība ir identiska abām stabilizatora atsaitēm uz vienas ass.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – VW BORA VARIANT (1J6).  
VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:**

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17.



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**4** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Bora Variant (1J6) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

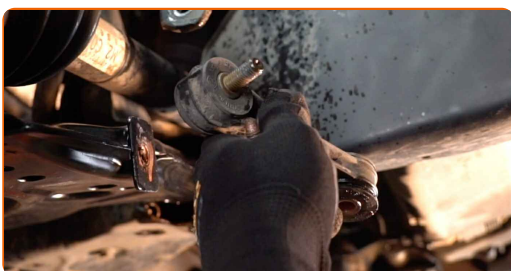
Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 8** Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9** Noņemiet stabilizatora stieni.



### AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet stabilizatora bukses. Nomainiet tās, ja nepieciešams.

- 10** Notīriet stabilizatora stiepņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 11** Uzstādiet jaunu stiepni, pievelciet stiprinājumus.



- 12** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet HEX Nr. H10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°



**Maiņa: stabilizatora atsaites – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 13** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

**14** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



**15** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



**16** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: stabilizatora atsaites – VW Bora Variant (1J6). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

**17** Uzlieciet riepu.





**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Skrūvējot VW Bora Variant (1J6) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

**18**

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



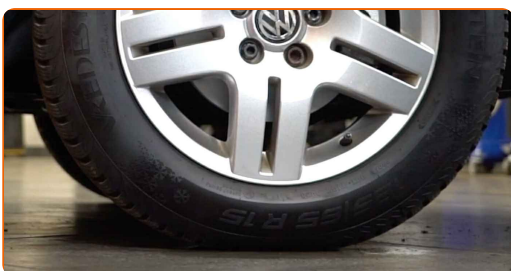
**19**

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



**20**

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

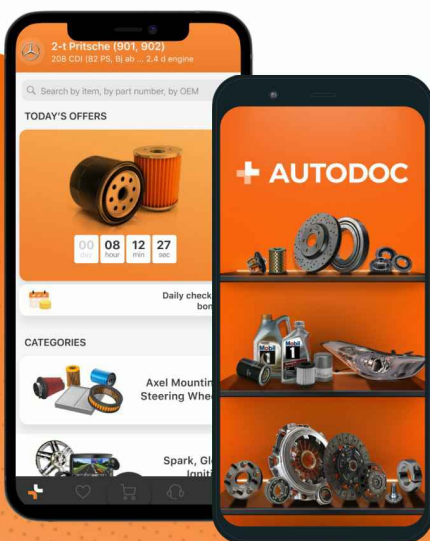


**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**STABILIZATORA ATSAITES: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".