

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures
amortizatoru **VW Bora
Variant (1J6)** - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**MAIŅA: AMORTIZATORU – VW BORA VARIANT (1J6).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielā
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Skrūvspīles
- Spīļknaibles
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

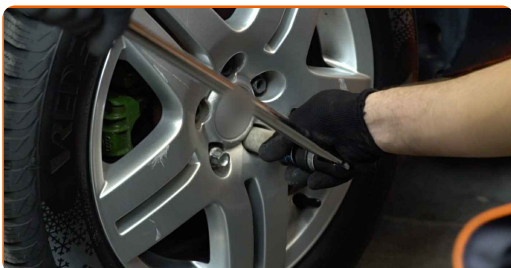
Maina: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC padomi:

- Abi aizmugurējās balstiekārtas amortizatori jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisam, gan labam aizmugurējās balstiekārtas amortizatoram.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AMORTIZATORU – VW BORA VARIANT (1J6). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

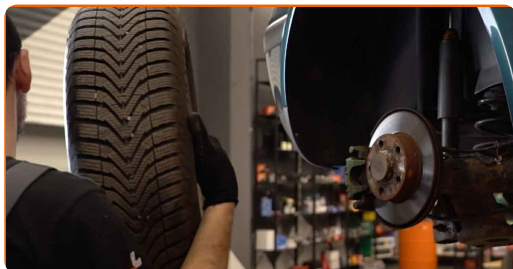
4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



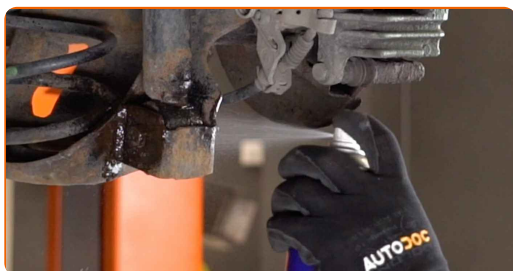
Maiņa: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

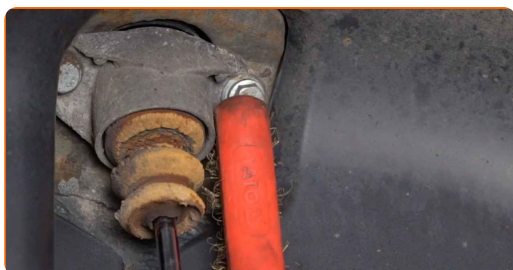
5 Noņemiet riteni.



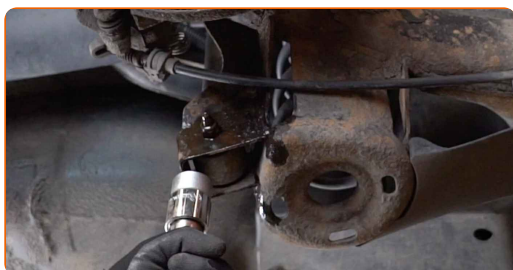
6.1 Notīriet amortizatora stiprinājumus.



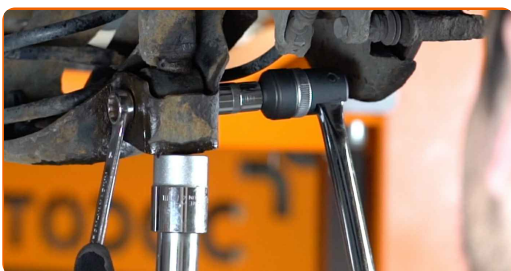
6.2 Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7 Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 8** Atskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



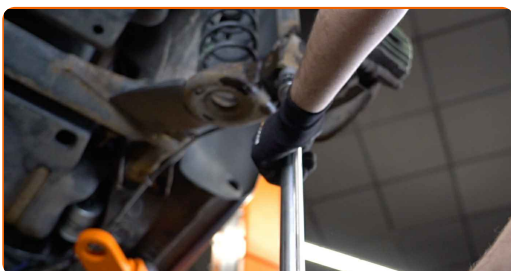
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Bora Variant (1J6) amortizatoru, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

- 9** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 10** Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.



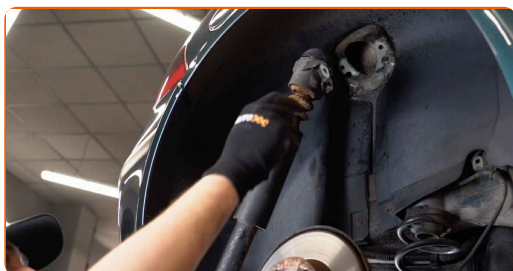
AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Bora Variant (1J6) detaļas un mehānismus.

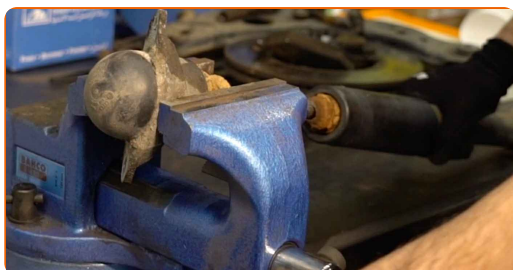
11 Atskrūvējiet amortizatora augšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



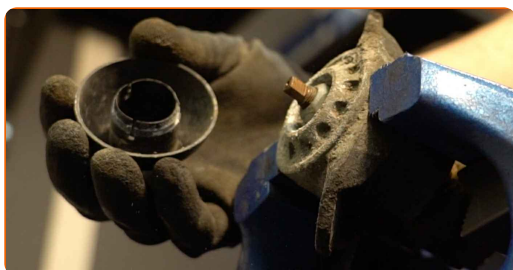
12 Noņemiet amortizatoru.



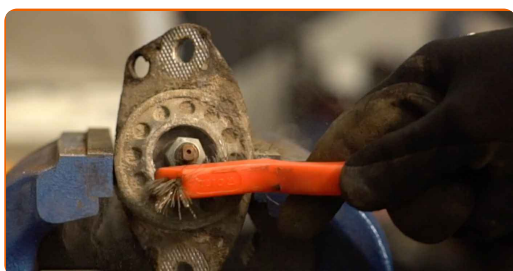
13 Saspiediet amortizatoru skrūvspīlēs.



14 Noņemiet amortizatora balsta aizsargvāciņu. Izmantojiet montāžas sviru.

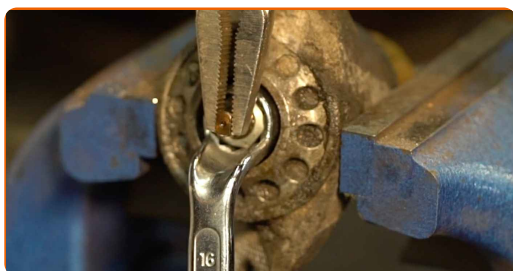


15 Notīriet amortizatora kāta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



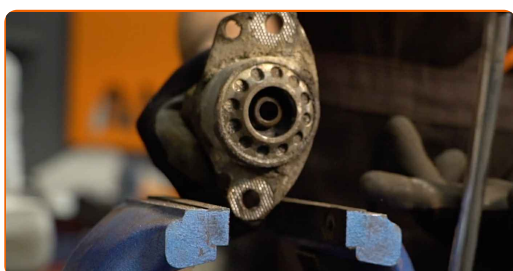
16

Noņemiet amortizatora virzuļa stieņa stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet spīļknaibles.



17

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.

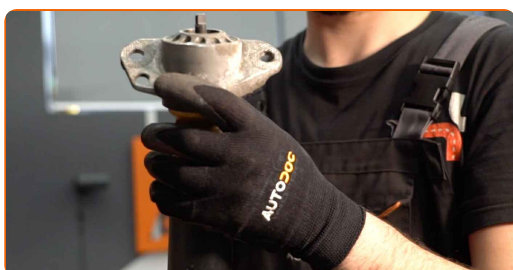


Maiņa: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

18

Uzstādiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju uz jaunā amortizatora.



- 19** Pieskrūvējiet amortizatora statņa virzuļa kāta augšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 25 Nm.



- 20** Atslābiniet skrūvspīles un izņemiet amortizatoru.



- 21** Uzstādiet amortizatora balsta aizsargvāciņu.



- 22** Notīriet amortizatora montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



23 Apstrādājiet amortizatora montāžas vietas. Izmantojiet vara smērvielu.



24 Ievietojiet amortizatoru riteņa arkā un nostipriniet to.



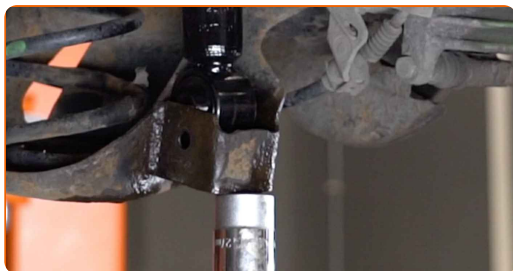
Mainā: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumām, pieturiet amortizatoru, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

25 Pieskrūvējiet amortizatora augšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.



26 Atbalstiet piekares aizmugurējo piekares sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



27 Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

28 Aizskrūvējiet amortizatora apakšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21.



29 Pievelciet augšējo amortizatora stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

30 Notīriet detaļas un uztriepiet plānu smērvielas kārtiņu uz gultņa sēžas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 40 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

31

Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



32

Noņemiet stiprinājumu no aizmugurējās ass sijas apakšas.

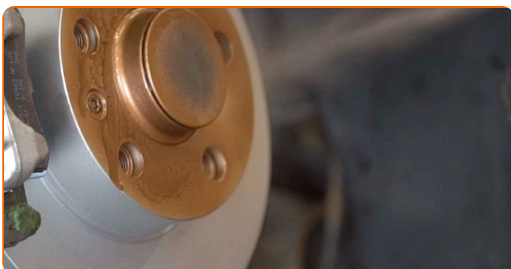


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

33

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



34

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: amortizatoru – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

35

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW Bora Variant (1J6) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

36

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 37 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



- 38 Noņemiet fiksētājus un domkratus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".