



Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni **VW**
Bora Variant (1J6) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

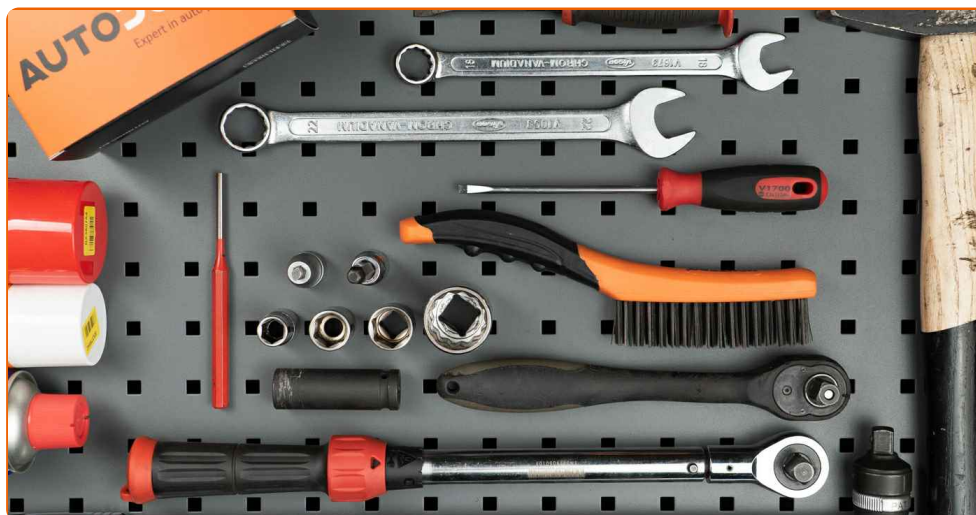
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – VW BORA VARIANT (1J6). IETEIKUMS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 22
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- HEX uzgalis nr. H7.
- 12 kanšu mucīņa nr. 30
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Amortizatora mucīņa
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Tapu caurumsitnis
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC speciālisti iesaka:

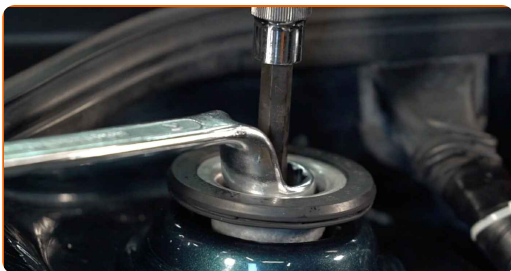
- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – VW BORA VARIANT (1J6). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

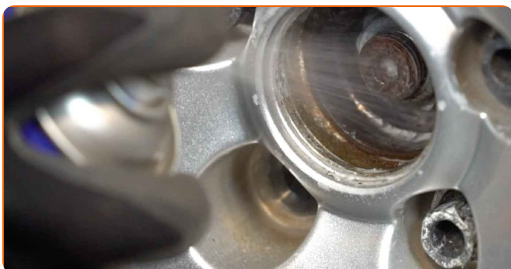
1 Atveriet motora pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

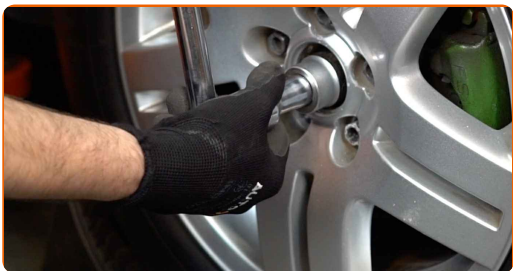
3 Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējās stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet HEX Nr. H7.



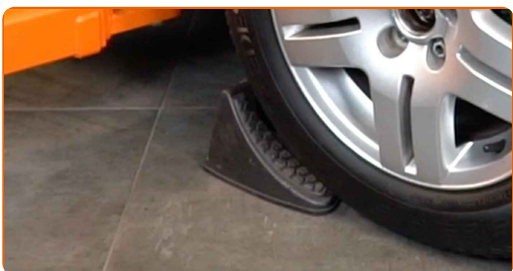
4 Notīriet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



5 Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet 12 kanšu mucīņu Nr.30. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



6 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

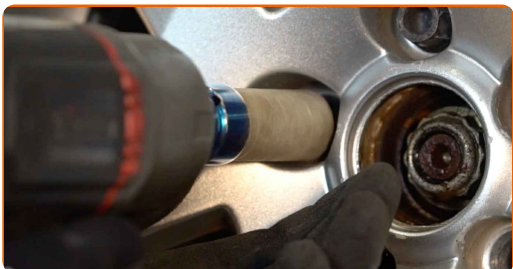


7 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



8 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

9 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Mainļa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

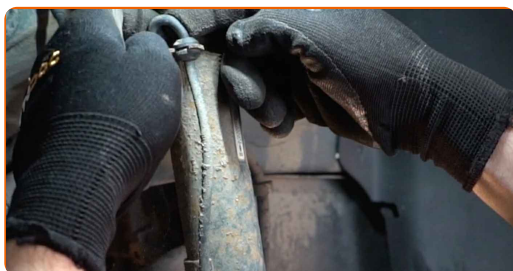
10

Noņemiet riteni.



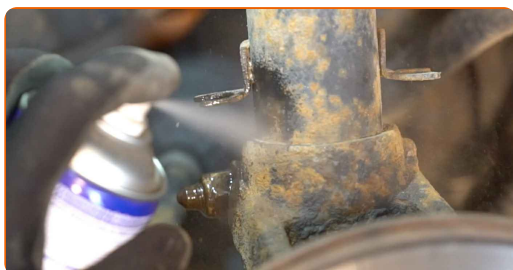
11

Atvienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu no amortizatora statņa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



12.1

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass.

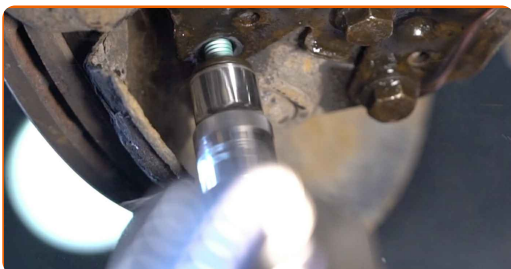


12.2

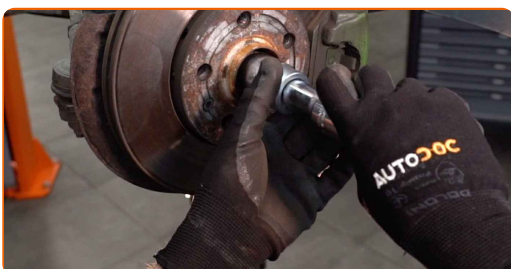
Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



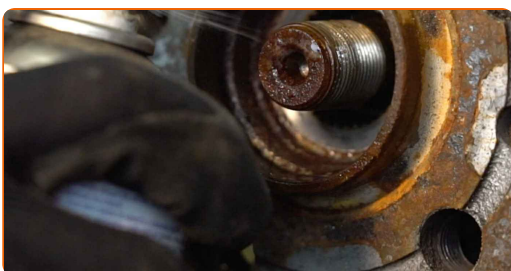
- 13** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



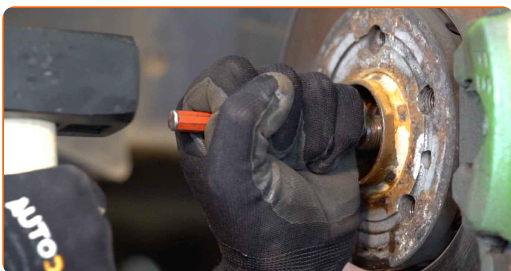
- 14** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu mucīņu Nr.30.



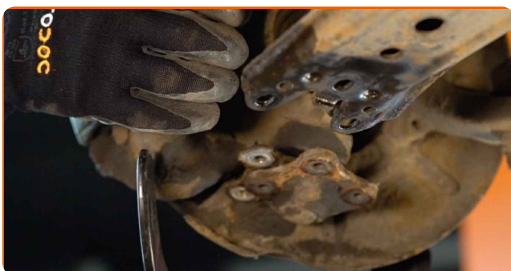
- 15** Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 16** Noņemiet piedziņas vārpstu. Izmantojiet tapu caurumsitni. Izmantojiet āmuru.



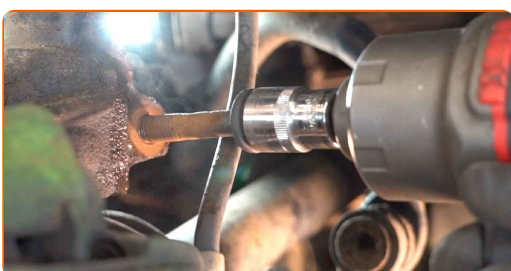
- 17** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 18** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



- 19** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 20** Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai.



- 21** Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.

AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Bora Variant (1J6) detaļas un mehānismus.

22

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



23

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

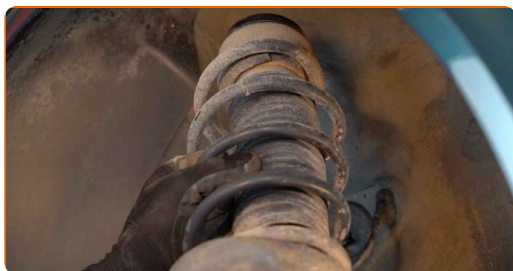


AUTODOC iesaka:

- VW Bora Variant (1J6) - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

24

Noņemiet amortizatora statni.



25

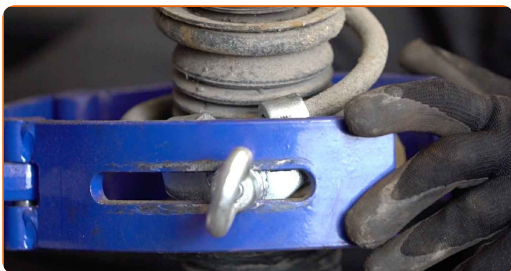
Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

26

Saspiediet atsperi.



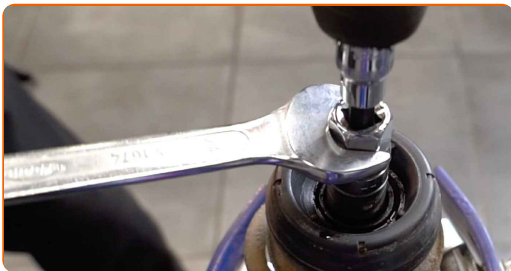
27

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



28

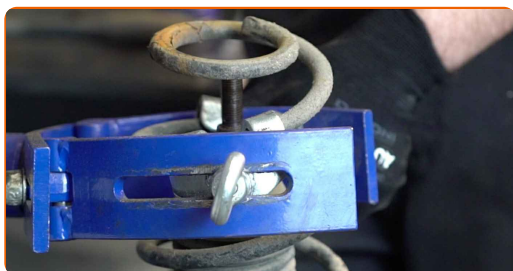
Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



29 Noņemiet augšējo statnes balstu.



30 Atbrīvojiet vīto atsperi.



31 Noņemiet atsperi.



32 Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.

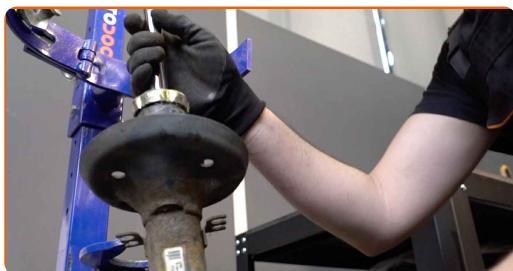


Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). Profesionāļi iesaka:

- Uzmanīgi aplūkojiet amortizatora balstu, putekļu gumiju un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

33

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

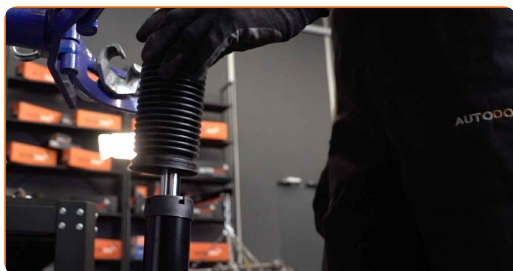
34

Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



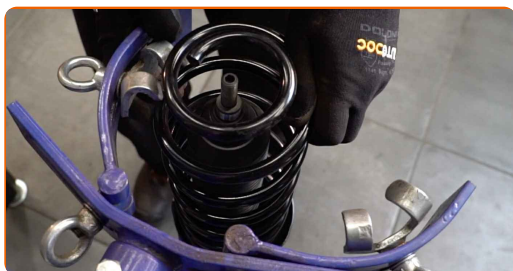
35

Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.

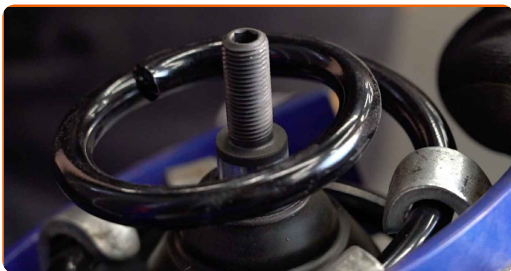


36

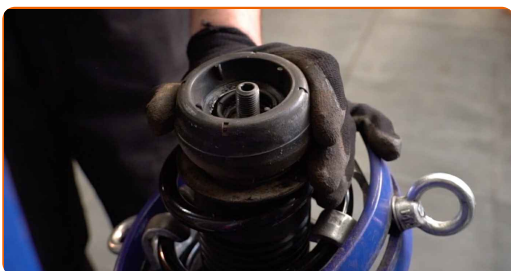
Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



37 Saspiediet atsperi.



38 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



39 Pievelciet amortizatora statņa kļāņa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC iesaka:

- Pārliedcinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

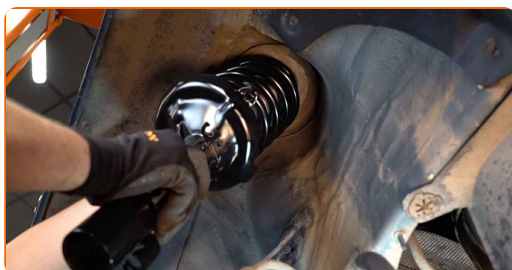
40 Atlaidiet atsperi.



41 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



42 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



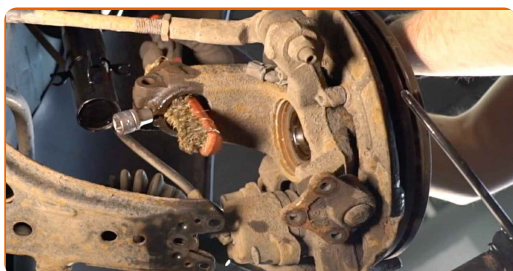
43 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Nepievelciet to.



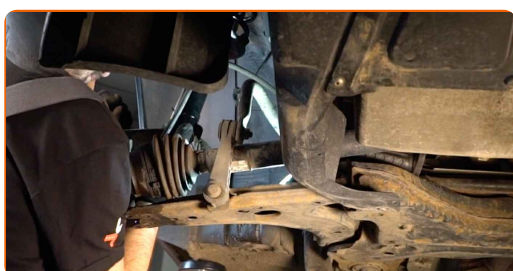
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot VW Bora Variant (1J6) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

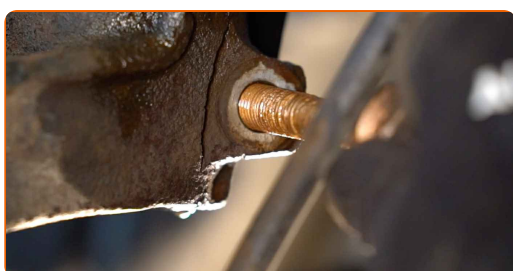
- 44** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



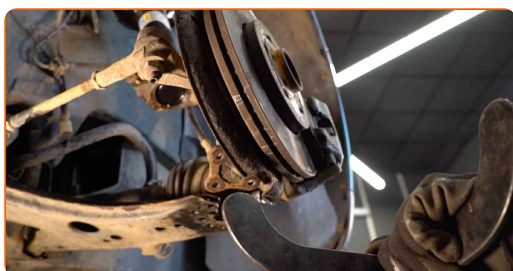
- 45** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



- 46** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



- 47** Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

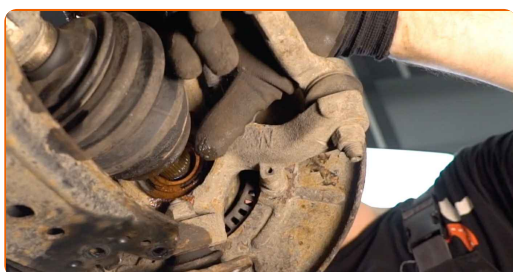
- Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

- 48** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

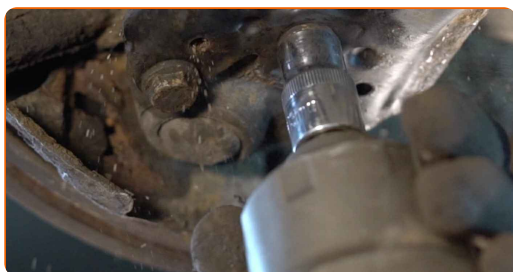


- 49** Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet vara smērvielu.

- 50** Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



- 51** Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 52** Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- **Svarīgi!** Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

53

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.



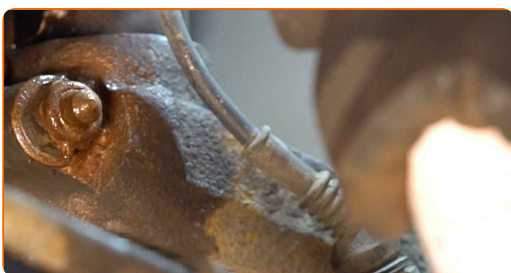
54

Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu muciņu Nr.30. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



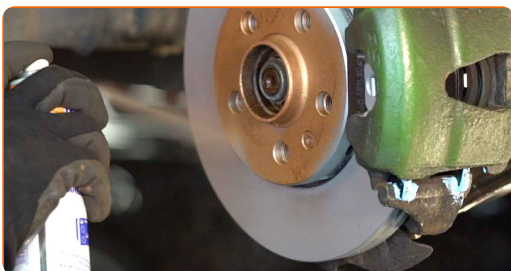
55

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



56

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



57

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

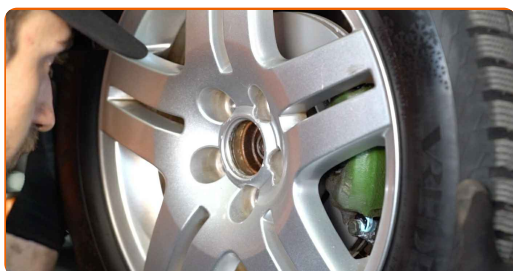


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

58

Uzlieciet riepu.

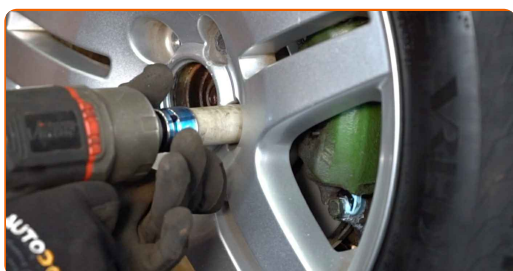


Maiņa: amortizatora statne – VW Bora Variant (1J6). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

59

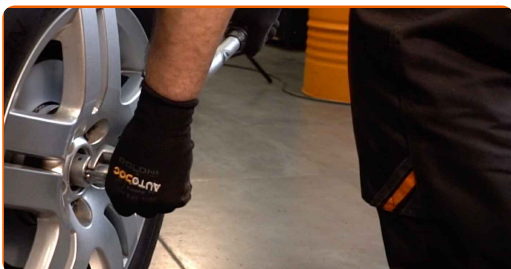
Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



60

Nolaidiet automašīnu.

- 61** Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet 12 kanšu muciņu Nr.30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 200 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

- 62** Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

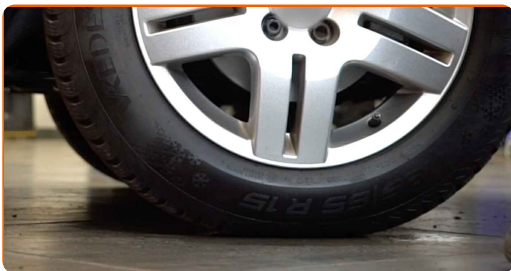


- 63** Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 22. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



64

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

**65**

Noņemiet aizsargvāku.

66

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".