

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
atsperes **VW Bora**
Variant (1J6) - nomaiņas
ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**MAIŅA: ATSPERU – VW BORA VARIANT (1J6).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 22
- Vara smērviena
- Dinamometriskā atslēga
- Pneimo mucīņa Nr 17
- 12 kanšu mucīņa 1-3/16"
- Hex uzgalis nr. H6
- Sprauslu mucīņa №22
- Tapu caurumsitnis
- Āmurs
- Amortizatora mucīņa
- Hidrauliskais pacēlājs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Gumijas āmurs
- Riteņa fiksētājs
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maina: atsperu – VW Bora Variant (1J6). Ieteikums:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperai.
- Iespējams, Jums vajadzēs citus instrumentus.
- Brīdinājums! Pirms jebkura darba uzsākšanas izslēdziet VW Bora Variant (1J6) motoru.

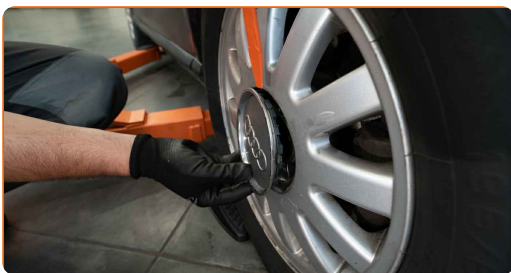
VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu.

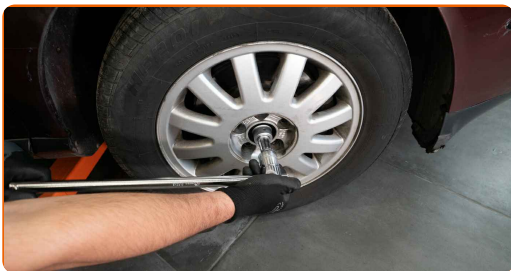
2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

4 Noņemiet riteņa diska vāku.



5 Atskrūvējiet rumbas kontruzgriezni. Izmantojiet 1-3/16" 12 kanšu mucīņas.



AUTODOC iesaka:

- Neatskrūvējiet stiprinājumu par vairāk kā 90 grādiem.

6

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



7

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

8

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

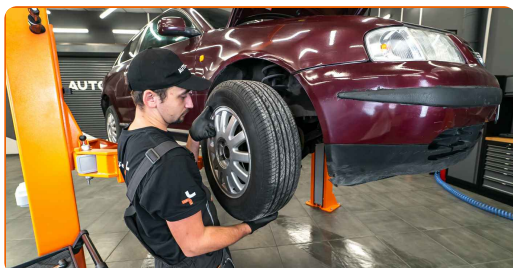


AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Bora Variant (1J6) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

9

Noņemiet riteņi.



10

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa.



11

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 1-3/16" 12 kanšu mucīņas.



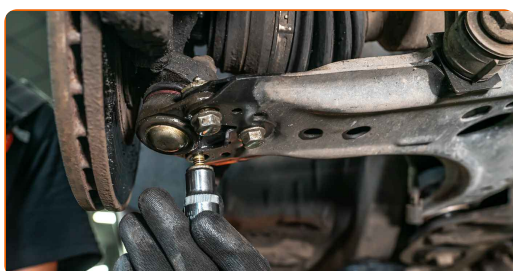
12

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmas. Notīriet lodbalsta stiprinājumus pie piekares sviras. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



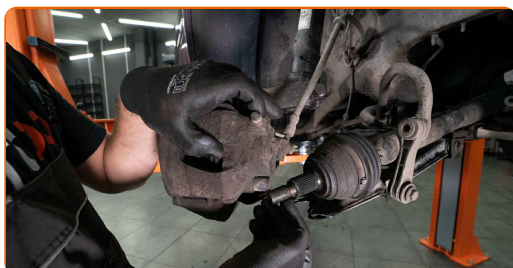
13

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13.



14 Atvienojiet lodšarnīru no sviras.

15 Izņemiet no grozāmass piedziņas vārpstu un, piepaceļot to, piesieniet to pie virsbūves. Izmantojiet āmuru. Izmantojiet tapu caurumsitni.



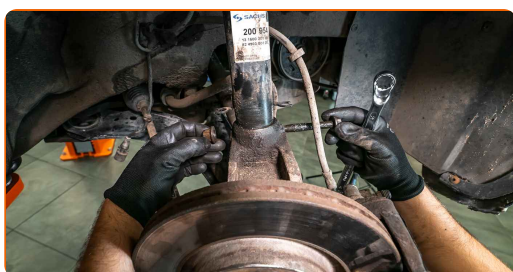
Mainā: atspere – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārliecinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta)

16 Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

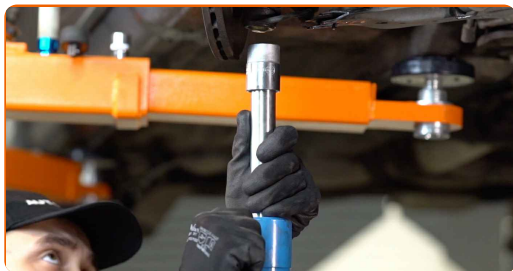


17 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18.



18

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

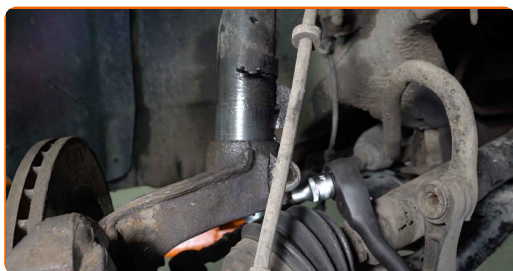


AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Bora Variant (1J6) detaļas un mehānismus.

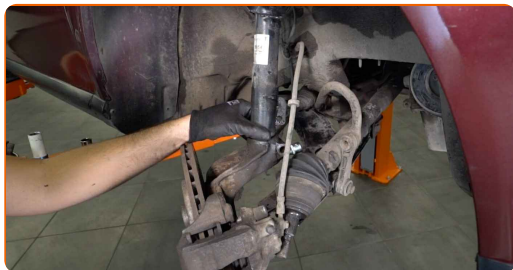
19

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai.



20

Atvienojiet grozāmāsi no amortizatora statņa.

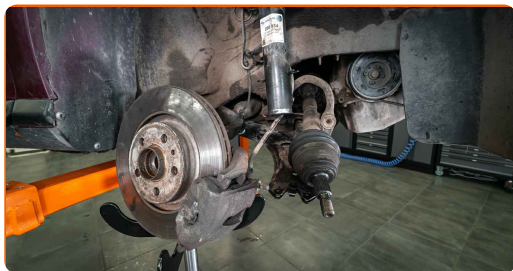


Maiņa: atsperu – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ja nepieciešams, izmantojiet gumijas āmuru.

21

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

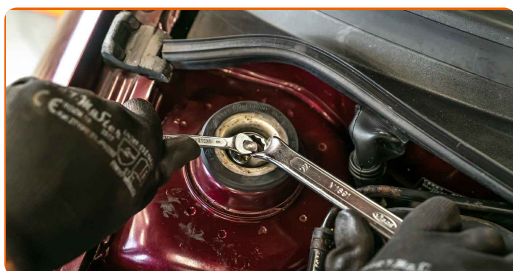


Maiņa: atsperu – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka grozāmass neatrodas atlaistā stāvoklī.

22

Atskrūvējiet amortizatora statņa augšējo stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6.

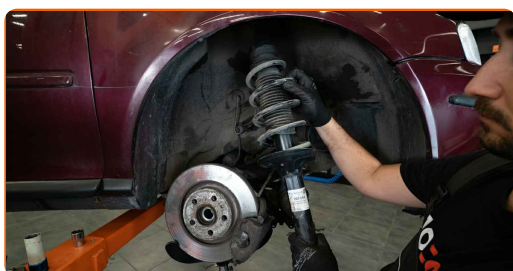


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot VW Bora Variant (1J6) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

23

Noņemiet amortizatora statni. Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Mainā: atsperu – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

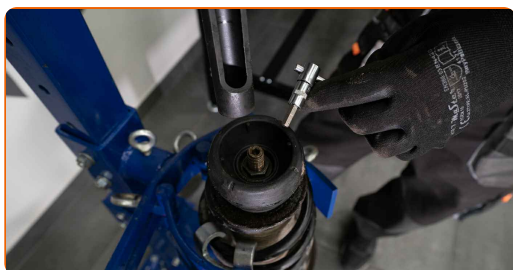
24

Saspiediet atsperi.



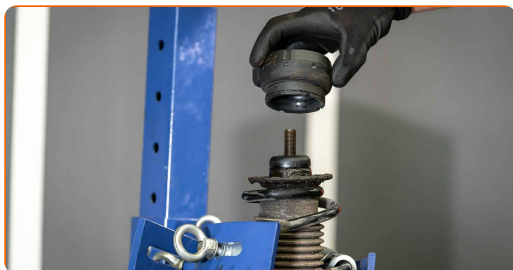
25

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet sprauslu mucīņu Nr. 22 Izmantojiet HEX Nr. H6.



26

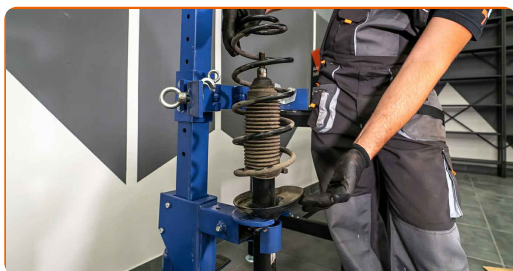
Noņemiet augšējo statnes balstu.



27 Atbrīvojiet vīto atsperi.



28 Noņemiet atsperi.



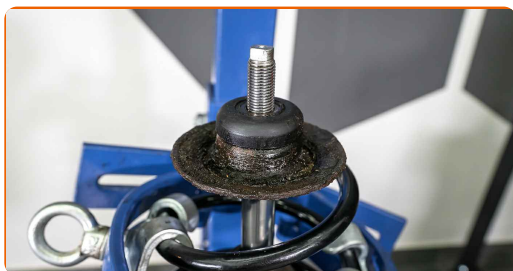
29 Notīriet atsperes montāžas sēžas. Notīriet amortizatora kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



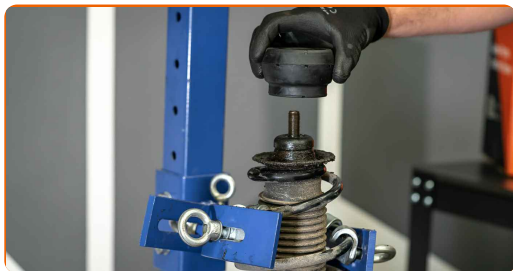
30 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



31 Saspiediet atsperi.



32 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni.



33 Pievelciet amortizatora statņa kļāņa uzgriezni. Izmantojiet sprauslu muciņu Nr. 22 Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



Maiņa: atsperu – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārliecinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

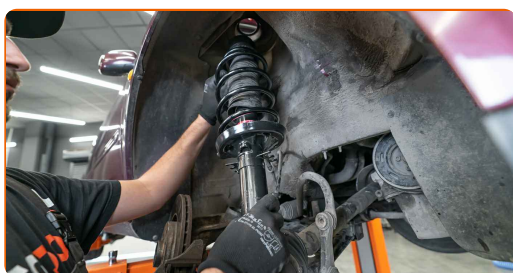
34 Atlaidiet atsperi.



35 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



36 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



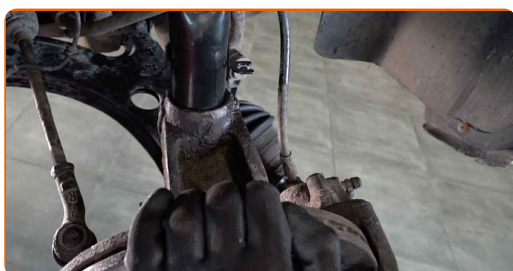
37 Pievelciet amortizatora statņa augšējo stiprinājuma uzgriezni. Nepievelciet to.



38 Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti.



39 Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

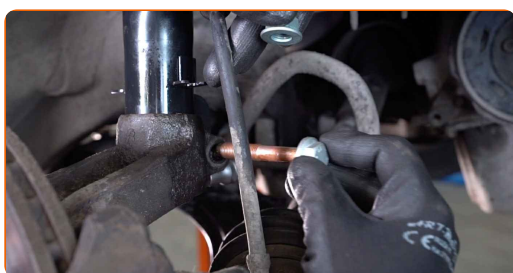


40 Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.

Maiņa: atsperu – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ja nepieciešams, izmantojiet gumijas āmuru.

41 Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi. Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm. +90°

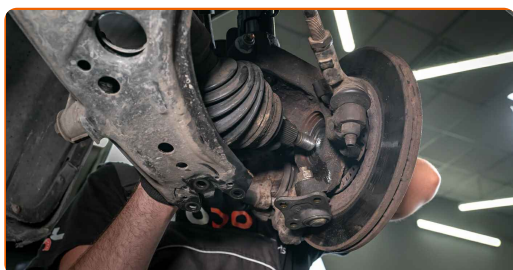


42 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

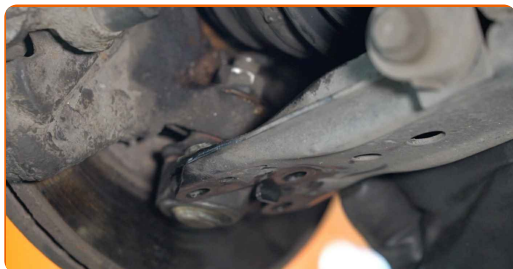
AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Bora Variant (1J6) detaļas un mehānismus.

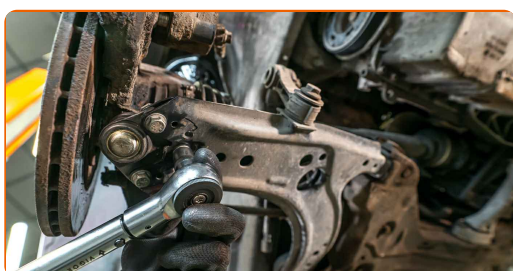
43 Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



44 Piestipriniet lodbalstu pie sviras.

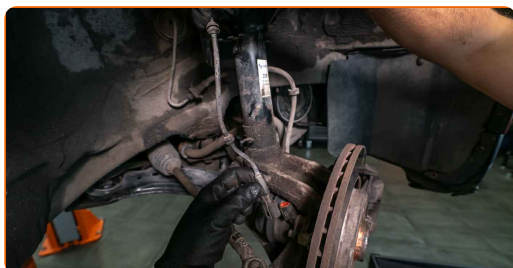


45 Ieskrūvējiet lodbalsta sprostplāksnes stiprinājumus (3 gab.). Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°



46 Uzskrūvējiet piedziņas vārpstas uzgriezni.

47 Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes. Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.



48 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.

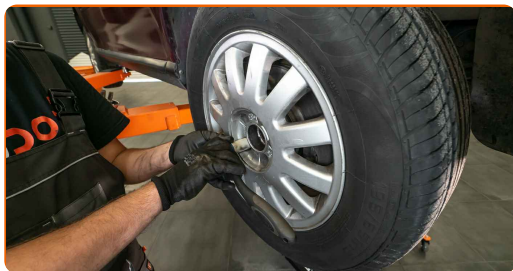
49 Uzlieciet riepu.

AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Bora Variant (1J6) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

50

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17



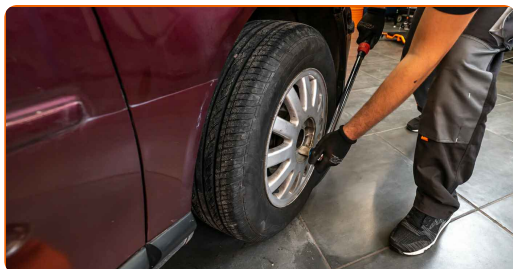
51

Pievelciet piedziņas vārpstas uzgriezni. Izmantojiet 1-3/16" 12 kanšu mucīgas. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 180 Nm.



52

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīgu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

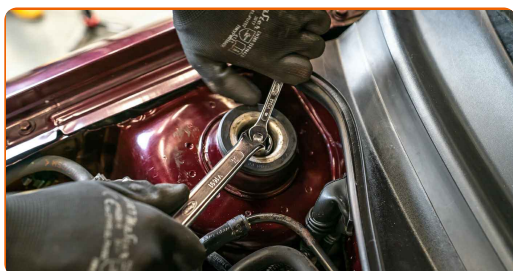


53

Uzstādiet riteņa diska vāku.



- 54 Pievelciet amortizatora statņa augšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 22. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



- 55 Noņemiet aizsargvāku.

- 56 Aizveriet dzinēja pārsegu.

- 57 Noņemiet fiksētājus un domkratus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2021 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".