

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšējā  
apakšējā svira **VW Caddy**  
**II Universālis (9K9B)** -  
nomaiņas ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Caddy II Universālis (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Universālis (9K9B) 1.9 SDI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – VW CADDY II  
UNIVERSĀLIS (9K9B). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU  
SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Mucinas uzqālis nr. 16
- Muciņas uzqālis nr. 18
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Ritena fiksētāis

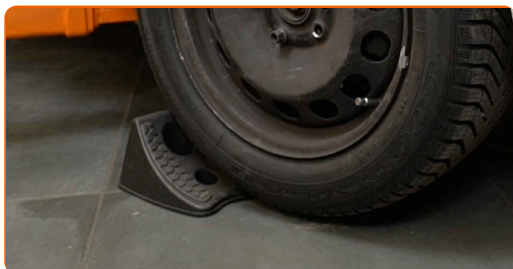
**Pirkt instrumentus**

Maina: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). AUTODOC speciālisti iesaka:

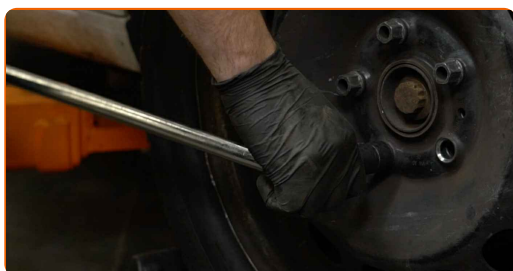
- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – VW CADDY II UNIVĒRSĀLIS (9K9B). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). Ieteikums:

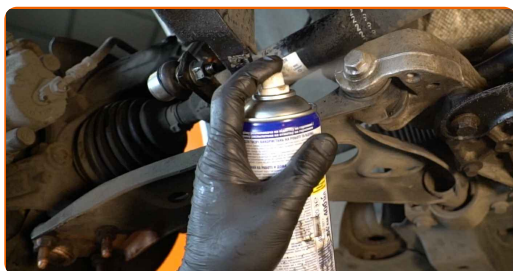
- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5

Noņemiet riteni.

6

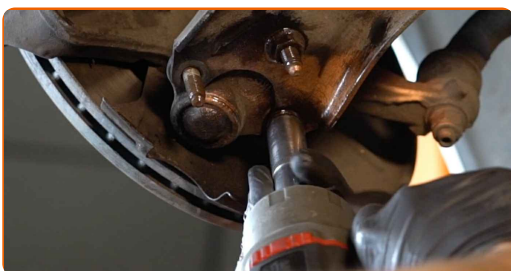
Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



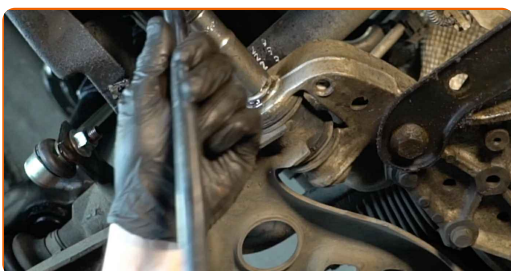
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

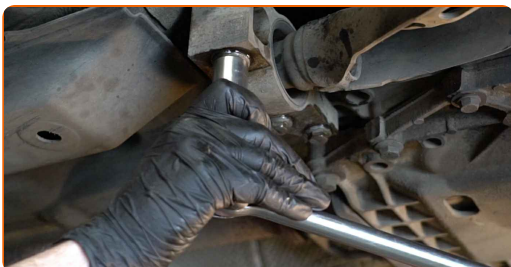
- 7** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 8** Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



- 9** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.

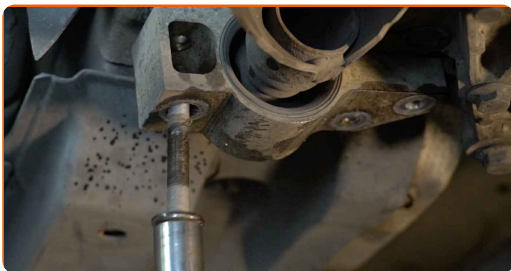


- 10** Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



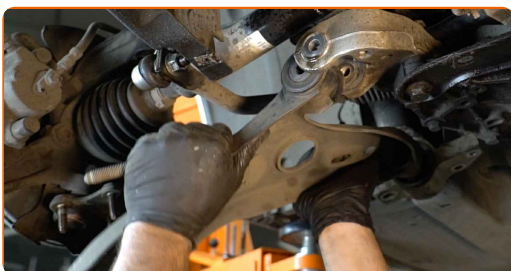
11

Izņemiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.



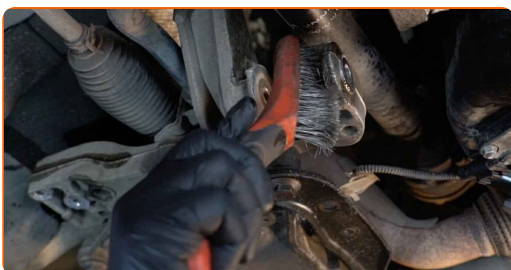
12

Noņemiet sviru.



13

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



14

Uzstādiet jauno sviru.

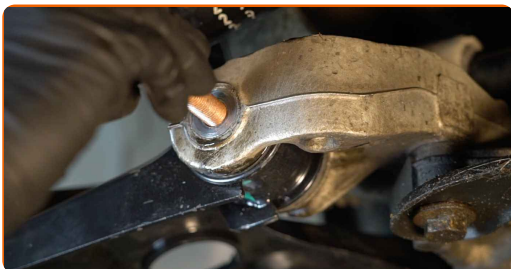


**Maina: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). AUTODOC iesaka:**

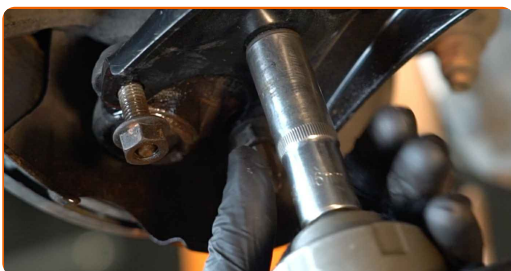
- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.



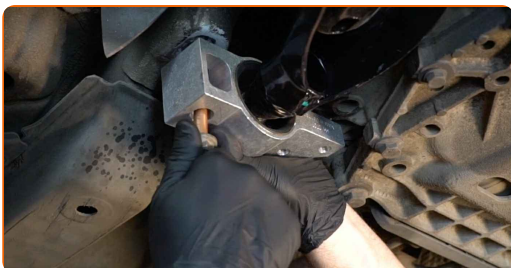
**15** Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu.



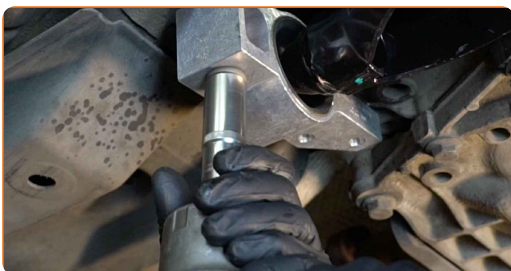
**16** Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**17** Uzstādiet apakšējo sviras stiprinājumu.

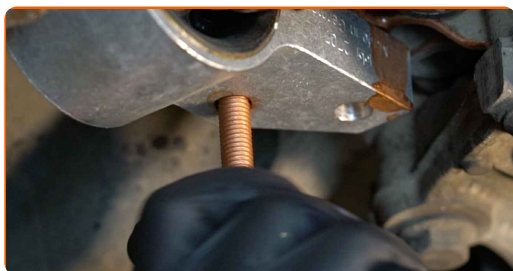


**18** Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar virsbūvi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

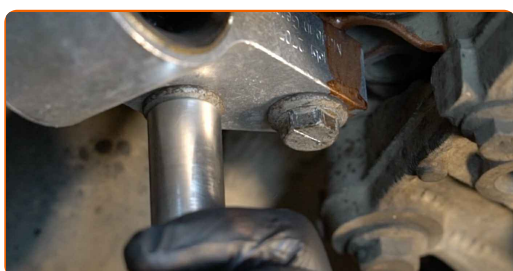




**19** Uzstādiet apakšējo sviras stiprinājumu.



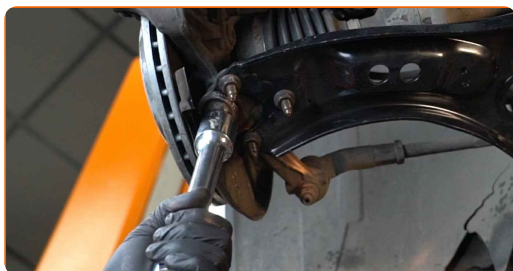
**20** Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**21** Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

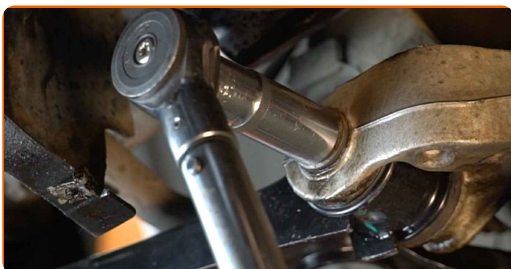


**22** Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



23

Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +180°

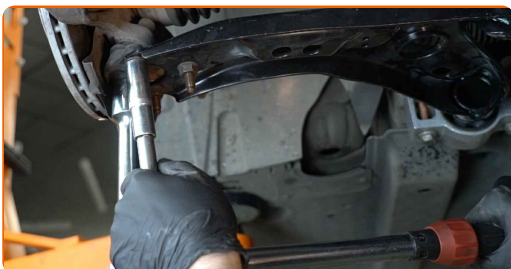


#### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

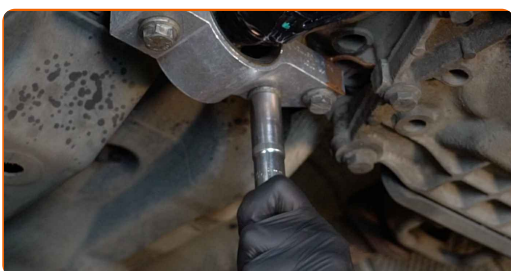
24

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



25

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm. +90°

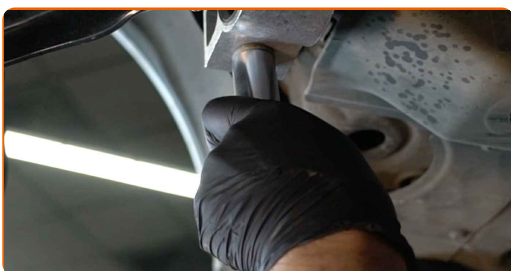


#### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

26

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie virsbūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°

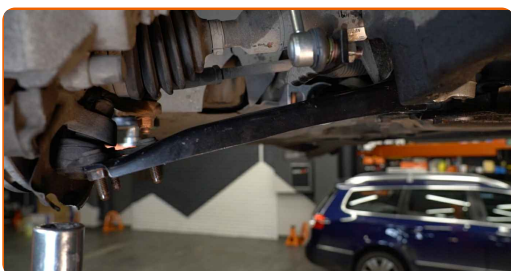


#### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

27

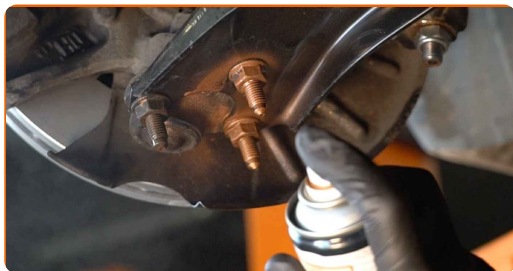
Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



#### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

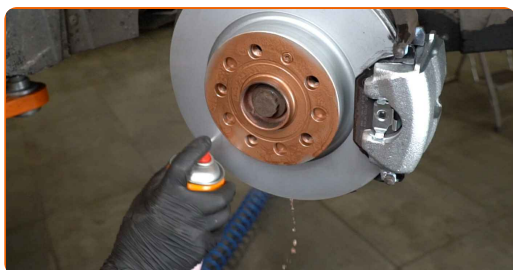
**28** Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



**29** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



**30** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



**Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B).  
Profesionāļi iesaka:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

**31** Uzlieciet riepu.

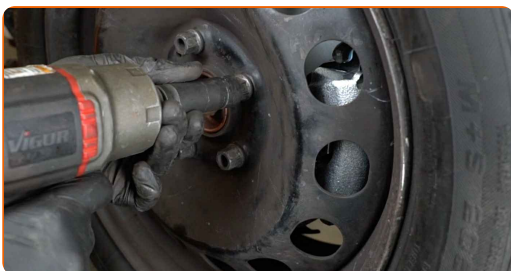


**Maina: priekšējā apakšējā svira – VW Caddy II Universālis (9K9B). AUTODOC padomi:**

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

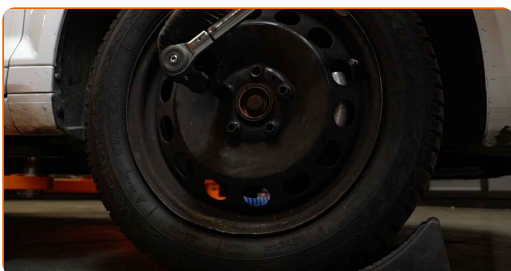
**32**

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**33**

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



**34**

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**SVIRU: PLAŠA IZVELE**

## **ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".