

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšējā
apakšējā svira **VW CC**
(358) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

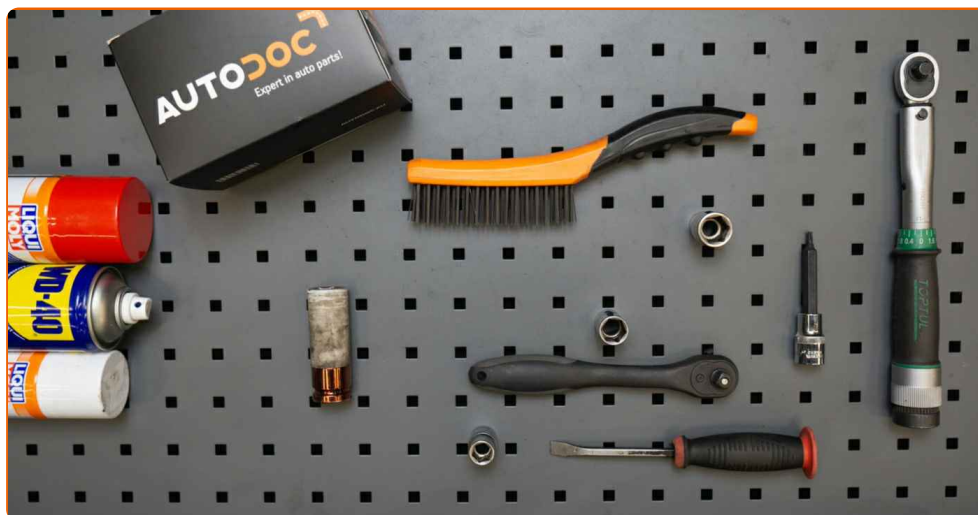
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – VW CC (358).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēriela
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Torx uzgalis T25
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

Maina: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Kreiso un labo apakšējo sviru maiņas darbības kārtība ir identiskas.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: PRIEKŠĒJĀ APAKŠĒJĀ SVIRA – VW CC (358). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

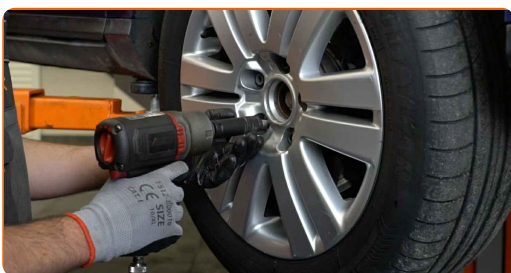
1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maina: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

5 Noņemiet riteni.



6 Atvienojiet dzinēja aizsarga apakšējos fiksējošos stiprinājumus. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet Torx T 25. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



7 Noņemiet dzinēja aizsargu.



8 Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

9 Atskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



10 Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



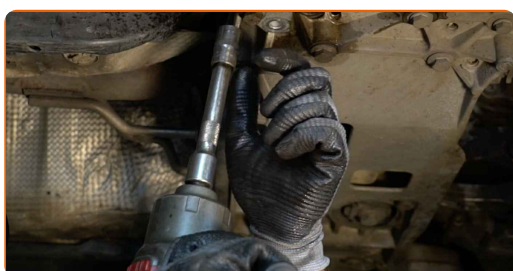
11 Atskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



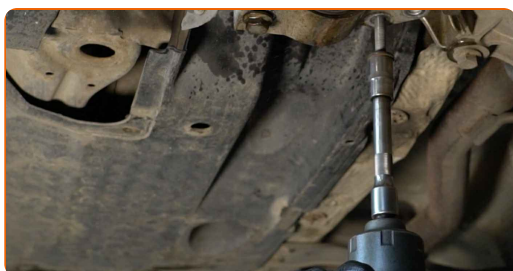
12 Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu (2 gb.).



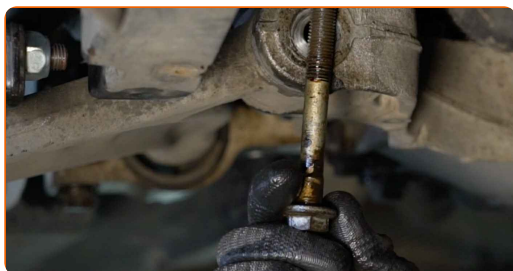
13 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



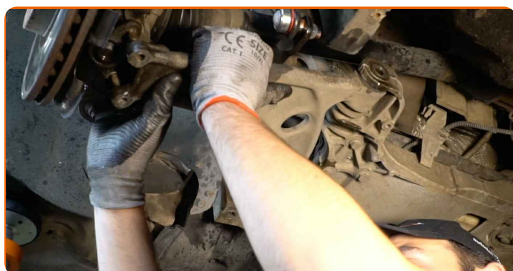
14 Noņemiet sviras priekšējo stiprinājumu.



15 Noņemiet sviras aizmugurējo stiprinājumu.

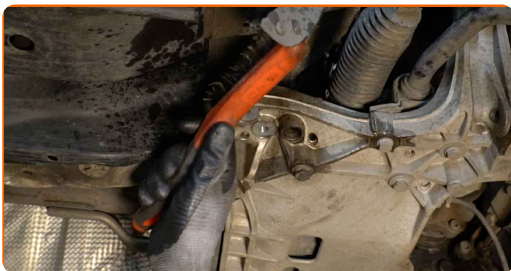


16 Noņemiet sviru. Izmantojiet montāžas sviru.



17

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



18

Uzstādiet jauno sviru. Izmantojiet montāžas sviru.

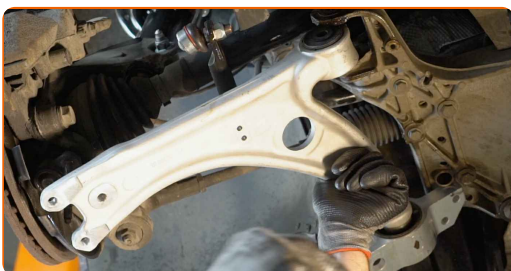


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). AUTODOC iesaka:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

19

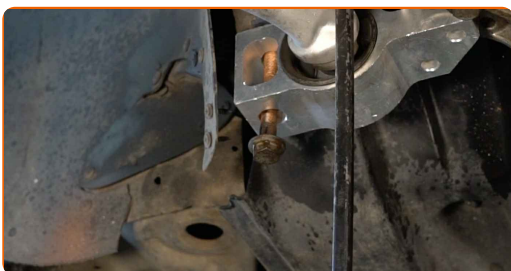
Uzstādiet sviras priekšējo stiprinājumu.



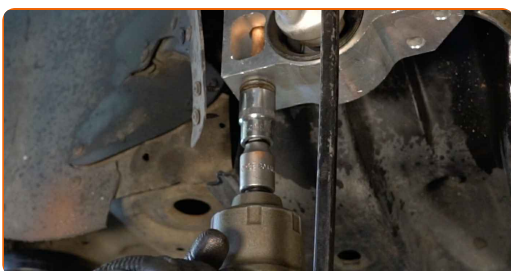
20 Pieskrūvējiet priekšējo sviras stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



21 Uzstādiet sviras aizmugurējos stiprinājumus (2 gb.).

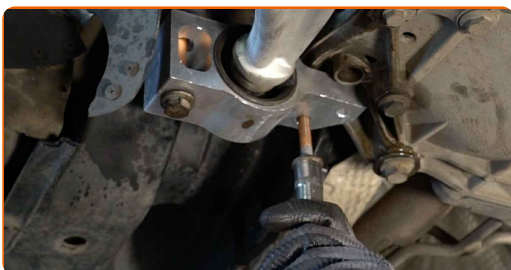


22 Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar virsbūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



23 Uzstādiet sviras aizmugurējos stiprinājumus.

24 Pieskrūvējiet aizmugurējo stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar apakšrāmi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 25** Pievelciet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



- 26** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 27** Pievelciet priekšējo sviras stiprinājumu pie apakšrāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +180°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

28

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie virsbūves. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +180°

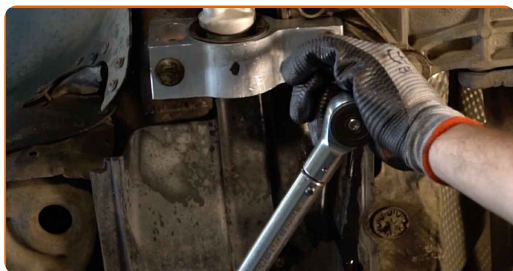


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). AUTODOC ekspertu padomi:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

29

Pievelciet aizmugurējo sviras stiprinājumu pie rāmja. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 50 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

30 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

31 Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



32 Uzstādiet apakšējo dzinēja kartera aizsargu.



33 Nofiksējiet apakšējā dzinēja kartera aizsargu stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet Torx T 25. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



34

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



35

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

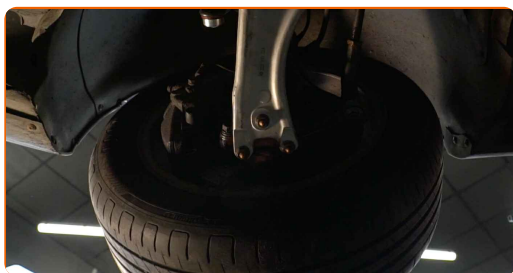


Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). AUTODOC padomi:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

36

Uzlieciet riepu.



Maiņa: priekšējā apakšējā svira – VW CC (358). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

37

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



38

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



39

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

SVIRU: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".