



Kā nomainīt: priekšas
amortizatoru atbalsta
gultņi **VW Eos (1F7, 1F8)** -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

MAIŅA: AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS – VW EOS (1F7, 1F8). NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- 12 kanšu mucīņa nr. 24
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Uzgrīzņu atslēga ar XZN uzgali nr. 6
- Amortizatora mucīņa
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- plakanais cirtnis
- Āmurs
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

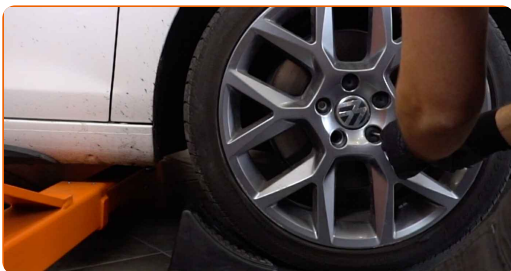
Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Priekšējās piekares labās un kreisās amortizatora statnes balstu maiņas procedūra ir identiska.
- Nomainiet priekšējās piekares amortizatoru atbalstus vienlaicīgi.
- Obligāti nomainiet visas pašstiprinošās skrūves un uzgriežņus uzstādīšanas laikā.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Eos (1F7, 1F8) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

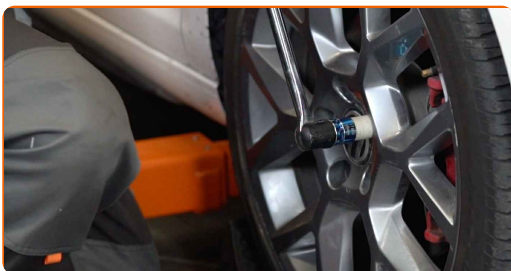
VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet motora pārsegu.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



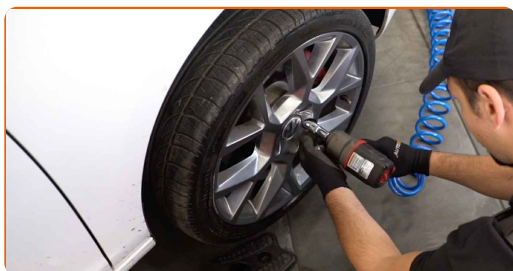
4

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

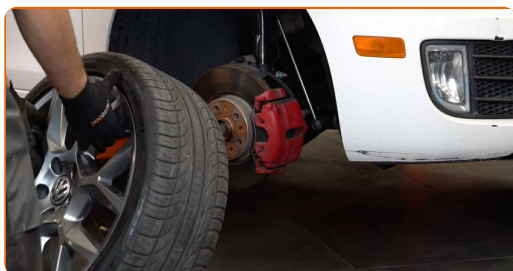


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW Eos (1F7, 1F8) riteņus, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteņus.



7

Noņemiet rumbas gultņa aizsargvāciņu.

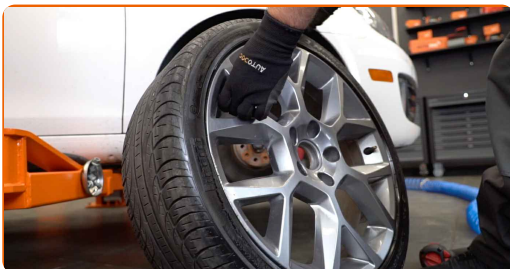


Pievērsiet uzmanību!

- Dažas automašīnas nav aprīkotas ar rumbas gultņa vākem.

8

Uzlieciet riepu.

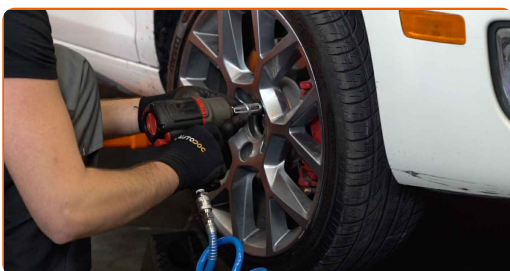


Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). Ieteikums:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

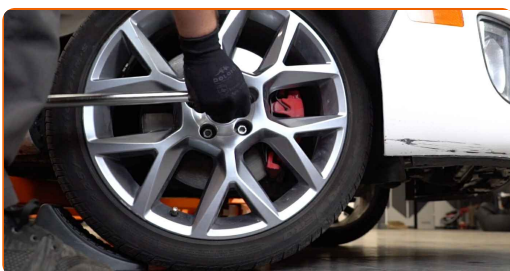
9

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



10

Atskrūvējiet riteņa rumbas skrūvi. Izmantojiet 12 kanšu mucīņas Nr. 24. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



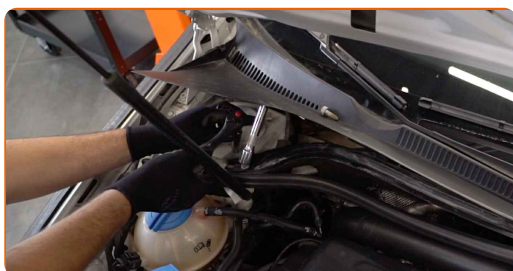
11

Noņemiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu. Piepaceliet stikla tīrītāja plastmasas režģi.



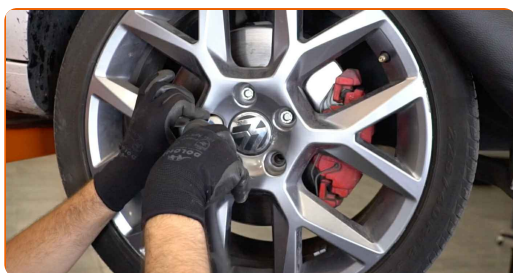
12

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



13

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

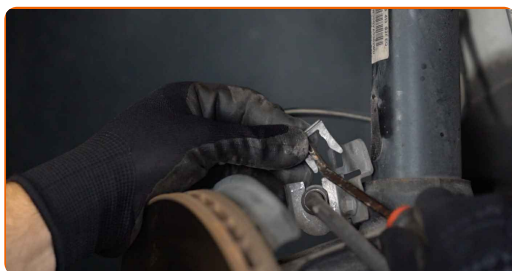
14

Noņemiet riteņi.



15

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



16

Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



17

Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



18

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu mucīņas Nr. 24.



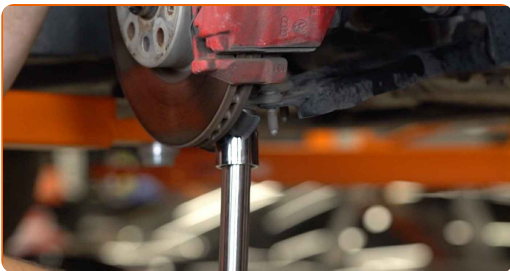
19

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



20

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



21

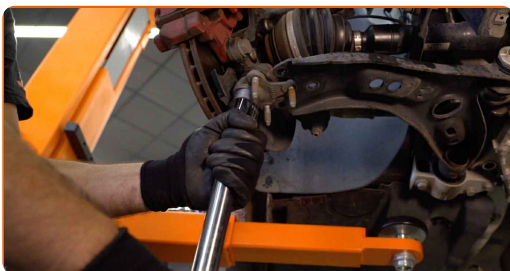
Atvienojiet lodšarnīru no sviras. Izmantojiet montāžas sviru.



- 22 Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



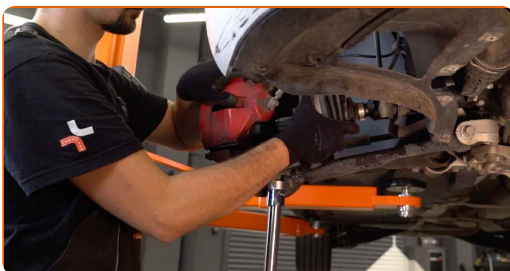
- 23 Pazeminiet hidraulisko statni par 10-15 cm.



AUTODOC iesaka:

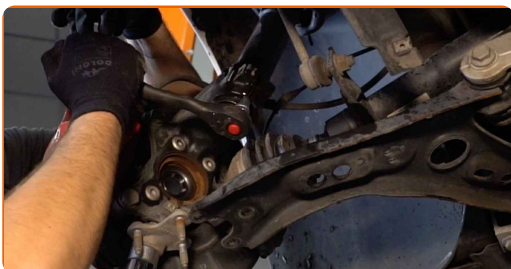
- Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

- 24 Noņemiet piedziņas vārpstu no riteņa rumbas.



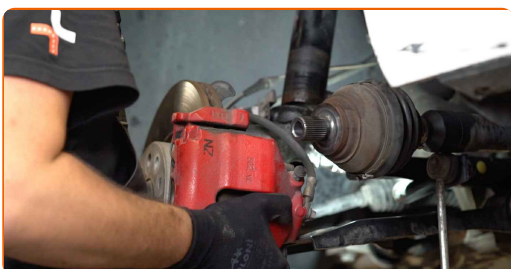
25

Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu mucīņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



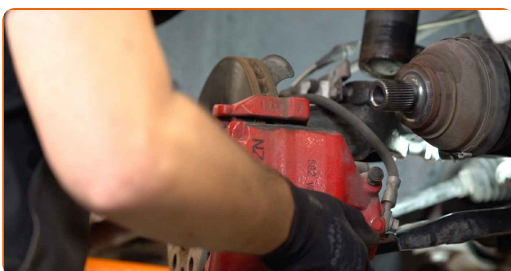
26

Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa. Izmantojiet plakano metālapstrādes cirtni. Izmantojiet āmuru.



27

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

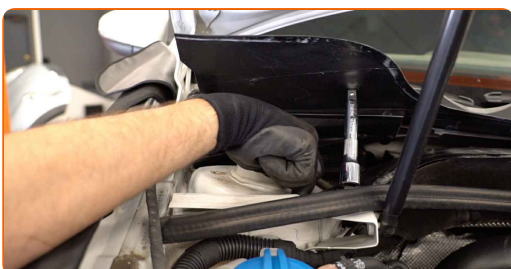


Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka grozāmass neatrodas atlaistā stāvoklī.

28

Atskrūvējiet amortizatora statņa augšējo stiprinājumu.

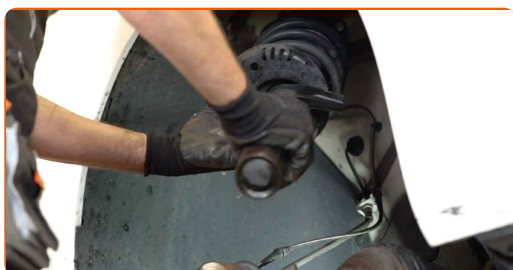


AUTODOC iesaka:

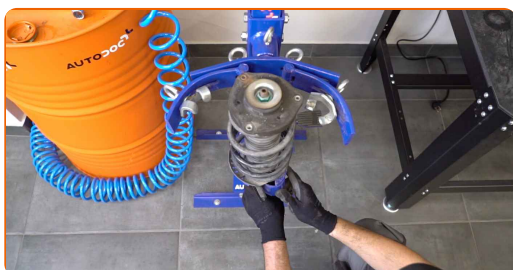
- Svarīgi! Turot VW Eos (1F7, 1F8) amortizatora statni, atskrūvējiet tā stiprinājuma skrūves.

29

Noņemiet amortizatora statni.


30

Uzstādiēt amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

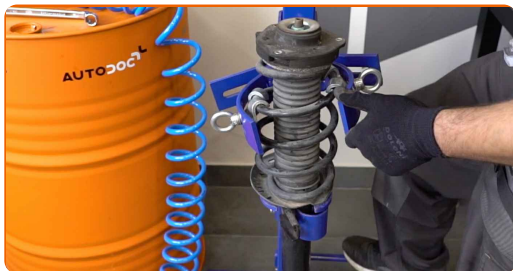


Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

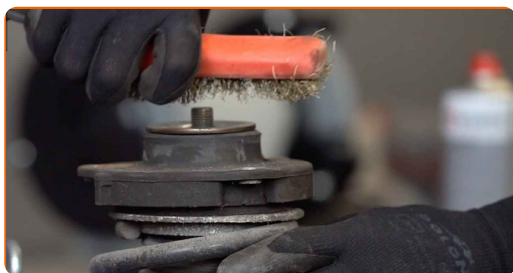
31

Saspiediet atsperi.



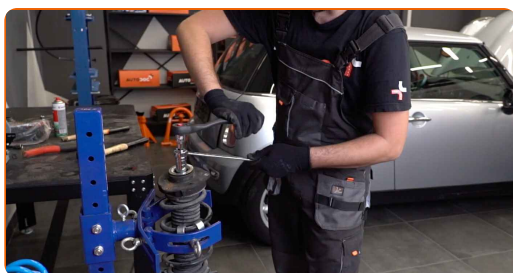
32

Notīriet amortizatora kāta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



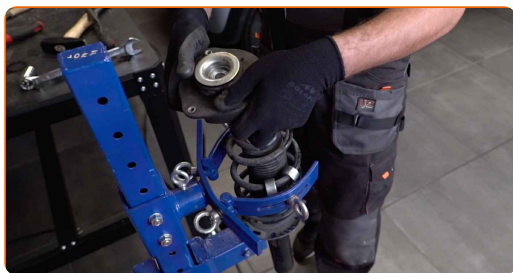
33

Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



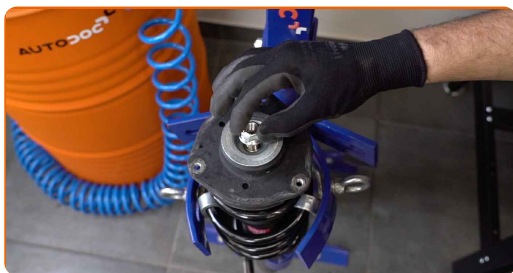
34

Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.



35

Uzstādi uz amortizatora jaunu atbalstu, putekļu sargu un atsitēju.



36

Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

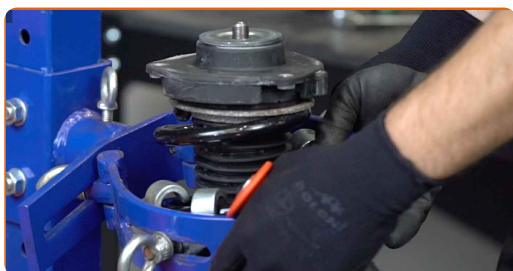


Mainā: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC padomi:

- Pārliedzinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

37

Atlaidiet atsperi.



38

Noņemiet samontēto amortizatora statni.



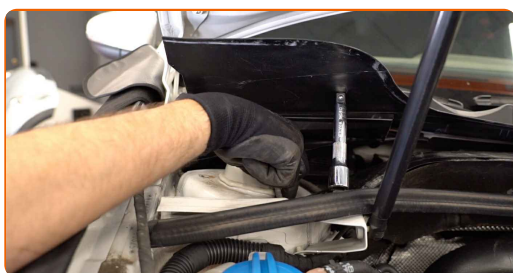
39

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



40

Nostipriniet amortizatora statnes augšējos stiprinājumus. Nepievelciet to.



AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Eos (1F7, 1F8) amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

41

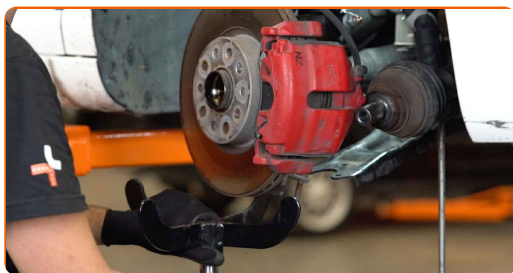
Uzstādiet un pievelciet jauno grozāmass skrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

42 Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



43 Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



44 Piestipriniet lodbalstu pie sviras.



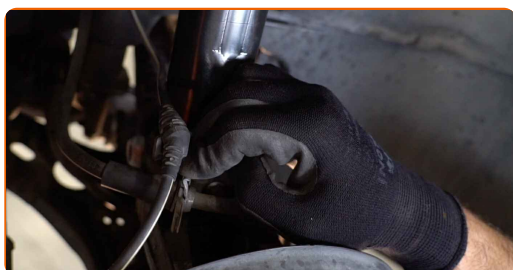
45 Pievelciet lodbalsta stiprinājuma uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 60 Nm.



- 46 Nostipriniet stabilizatora atsaiti uz piekares statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 65 Nm.



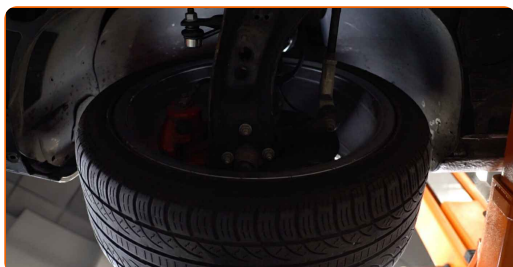
- 47 Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.



- 48 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 49 Uzlieciet riepu.

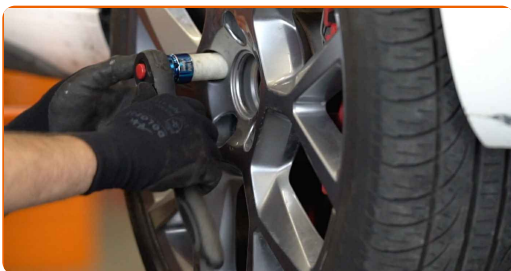


Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Eos (1F7, 1F8). Profesionāļi iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

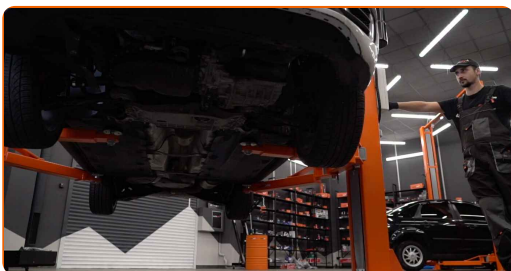
50

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



51

Nolaidiet automašīnu.



52

Pievelciet amortizatora statņa augšējo stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

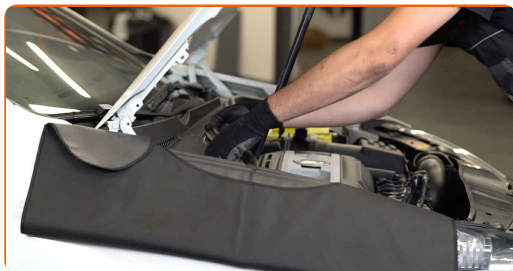


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

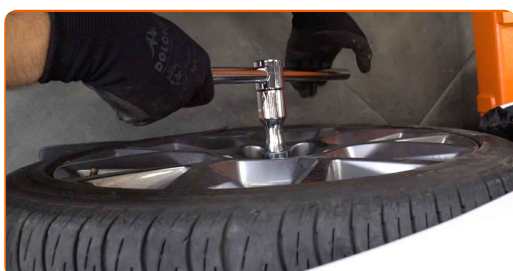
53

Uzstādiet un nostipriniet vējstikla ventilācijas režģi.



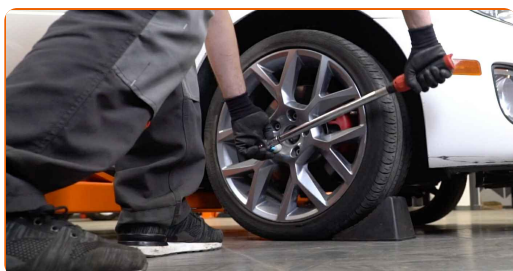
54

Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu mucijas Nr. 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 70 Nm. +90°



55

Uzstādiet rumbas gultņa aizsargvāciņu.

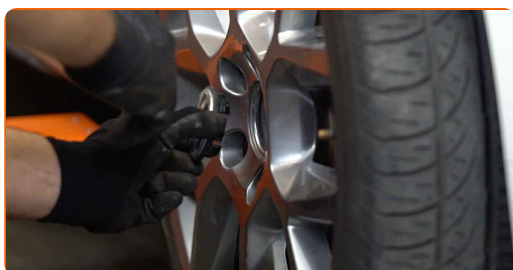


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

56

Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



57

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

58

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2021 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".