



Kā nomainīt: termostatu
VW Eos (1F7, 1F8) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

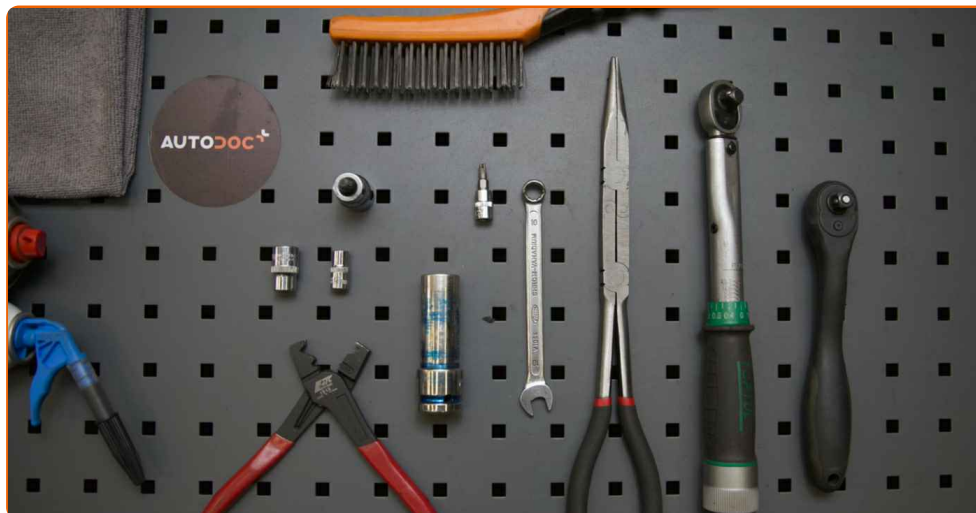
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**MAIŅA: TERMOSTATS – VW EOS (1F7, 1F8).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Hermētiķis
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 10
- Muciņas uzgalis nr. 7
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Uzgriežņu atslēga ar XZN uzgali nr. 6
- Torx uzgalis T27
- Sprūdatslēga
- Piltuve
- Knaibles skavām
- Knaibles ar pagarinātiem galiem
- Trauks šķidrumiem
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maina: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). Profesionāli iesaka:

- Nomainot termostatu, ik reizi pārbaudiet dzeses šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet dzeses šķidrumu.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Eos (1F7, 1F8) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

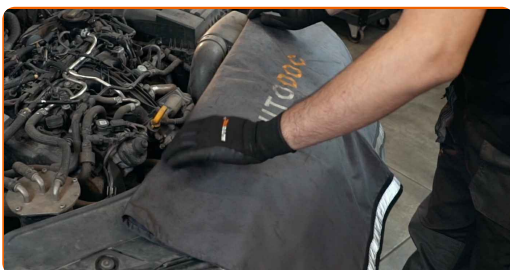
VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet dzinēja pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



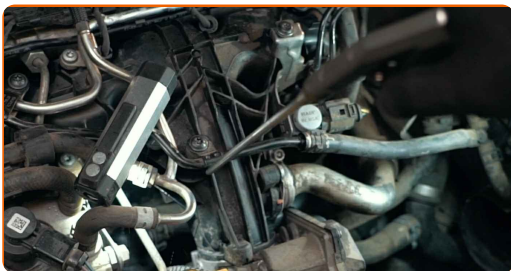
3

Noņemiet gaisa vadu.



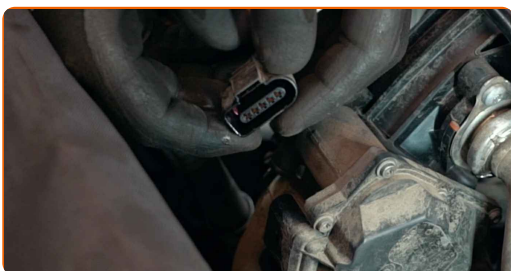
4

Notīriet droseļvārsta korpusa stiprinājumus. Izmantojiet universālu aerosolu.



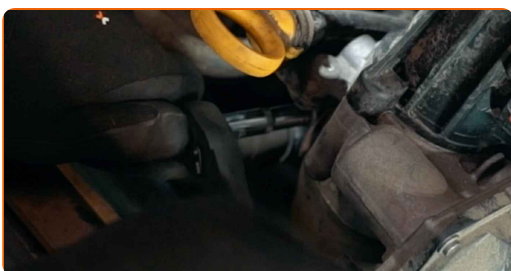
5

Atvienojiet droseļvārsta korpusa savienotāju.



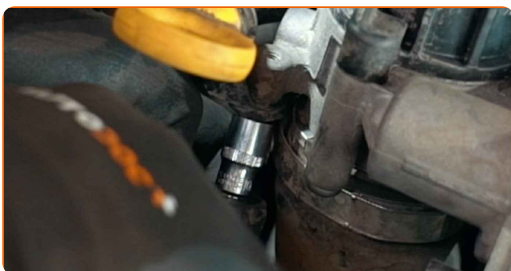
6

Atlaidiet vaļīgāk gaisa ieplūdes šļūtenes stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



7

Atskrūvējiet eļļas mērstieņa caurules turētāju. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8

Atlaidiet vaļīgāk gaisa ieplūdes šļūtenes stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

9

Noņemiet gaisa ieplūdes kanālu.



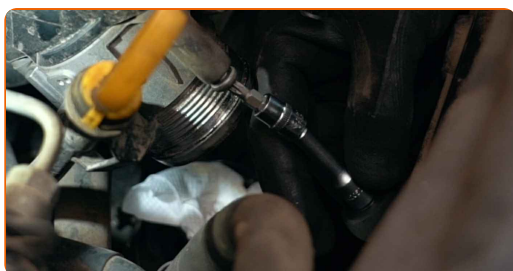
10

Pārsedziet gaisa ieplūdes cauruli ar mikrošķiedras drānu, lai nepieļautu netīrumu un putekļu iekļūšanu sistēmā.



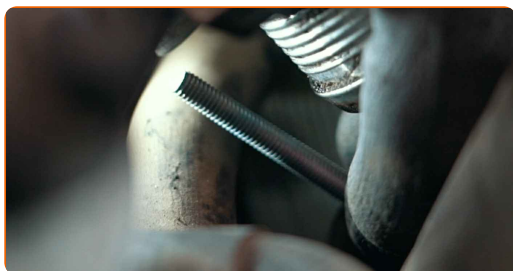
11

Atskrūvējiet droseļvārsta stiprinājumus pie ieplūdes kolektora. Izmantojiet Torx T 27. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



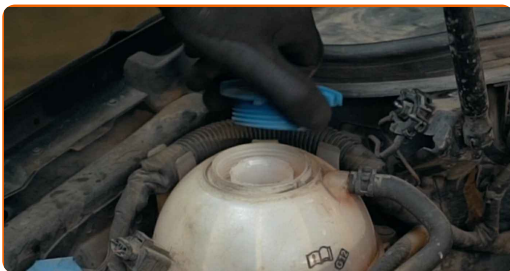
13 Atvienojiet droseļvārsta korpusu no ieklūdes kolektora.



Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC speciālisti iesaka:

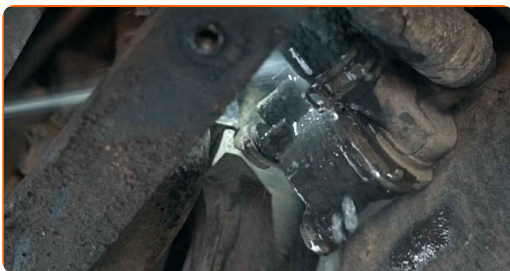
- Ja nepieciešams, notīriet droseļvārsta korpusu.

14 Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

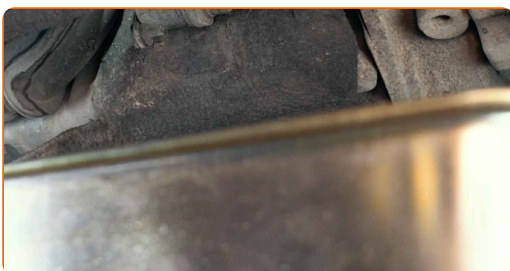


15 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

16 Notīriet dzesēšanas šķidruma šļūteni. Izmantojiet universālu aerosolu.



17 Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



18

Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



19

Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



20

Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.



Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). Ieteikums:

- Uzmanību! Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir pilnībā izplūdis no notekas cauruma.

21

Notīriet dzeses šķidrums šļūteni. Izmantojiet universālu aerosolu.



22

Pievienojiet dzesēšanas šķidrums šļūteni.



23

Nostipriniet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



24

Nolaidiet automašīnu.

25

Sagatavojiet tvertni šķidrumam.

26

Noņemiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



27

Atvienojiet augšējo dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC padomi:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

28

Noņemiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet kņabiles ar pagarinātiem galiem.



29

Atvienojiet augšējo dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). Ieteikums:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

30

Noņemiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet kņables ar pagarinātiem galiem.



31

Atvienojiet augšējo dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Mainā: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC padomi:

- Uzmanību! Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

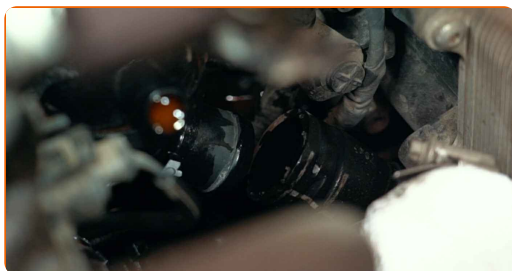
32

Noņemiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet kņables Clic-R skavām.



33

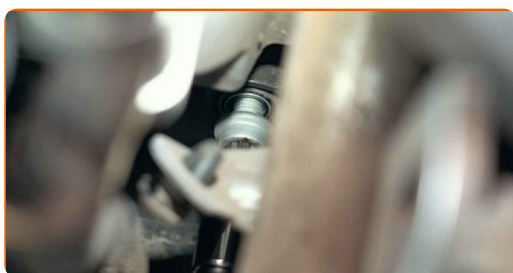
Atvienojiet augšējo dzesēšanas šķidruma šļūteni.



Mainā: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC speciālisti iesaka:

- **Uzmanību!** Dzeses šķidrums var izplūst no dzeses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

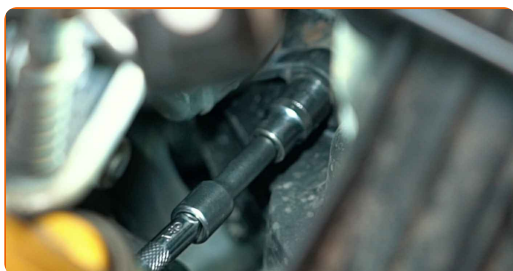
34 Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavas stiprinājumu. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



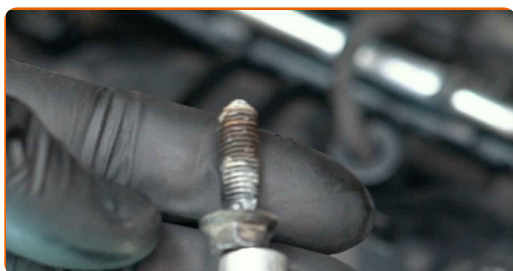
35 Notīriet termostata korpusu. Izmantojiet universālu aerosolu.



36 Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

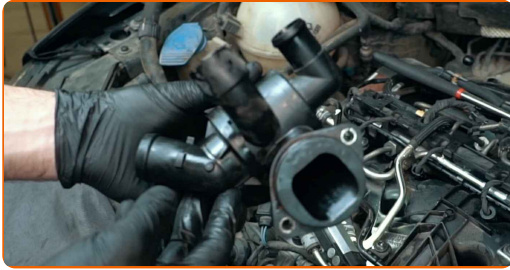


37 Izņemiet stiprinājuma skrūves.



38

Noņemiet termostata korpusu kopā ar termostatu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.

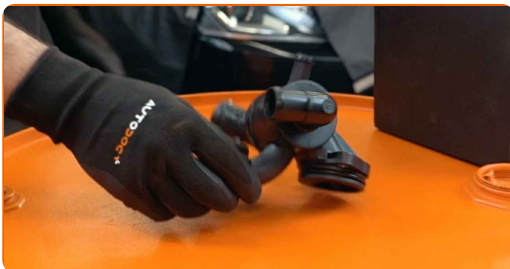
39

Notīriet termostata korpusa montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



40

Uzstādi jauno termostata korpusu kopā ar termostatu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). Uzstādīšanas laikā nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var sabojāt detaļu.

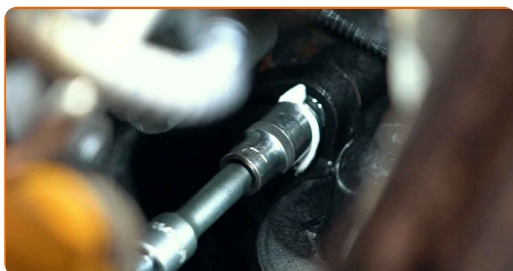
41

Apstrādājiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet hermētiķi.



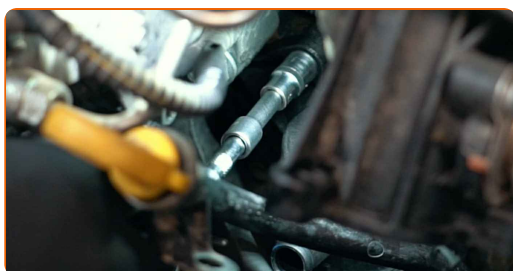
42

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



43

Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 9 Nm.



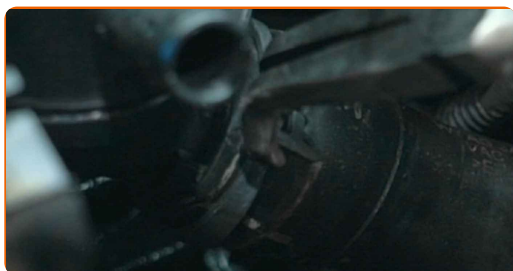
44

Pievienojiet augšējo dzesēšanas šķidrums šļūteni.



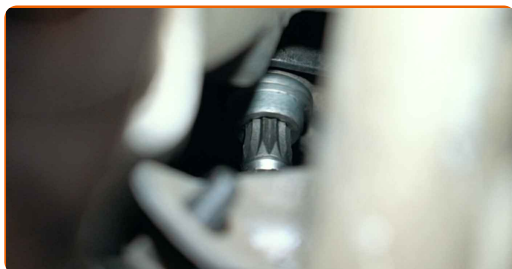
45

Pievienojiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles ar pagarinātiem galiem.



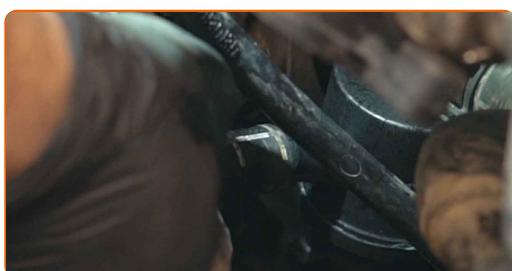
46

Pieskrūvējiet dzesēšanas šķidrums šļūtenes skavas stiprinājumu. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 7 Nm.



47

Pievienojiet augšējo dzesēšanas šķidrums šļūteni.



48

Pievienojiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



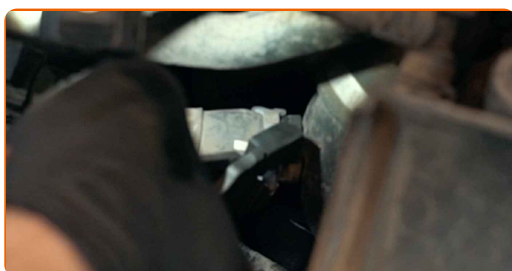
49

Pievienojiet augšējo dzesēšanas šķidrums šļūteni.



50

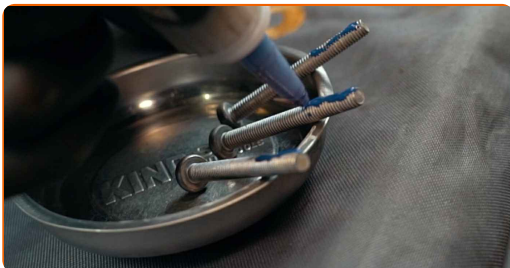
Pievienojiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles Clic-R skavām.



51 Pievienojiet augšējo dzesēšanas šķidrums šļūteni.

52 Pievienojiet augšējās dzesēšanas šļūtenes skavu. Izmantojiet knaibles ar pagarinātiem galiem.

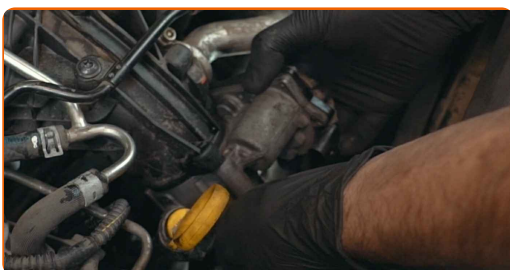
53 Apstrādājiet stiprinājuma skrūves. Izmantojiet hermētiķi.



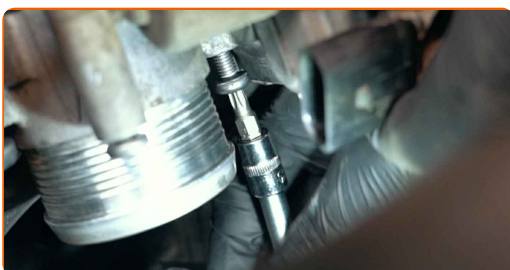
54 Notīriet droseļvārsta korpusa montāžas sēžas. Izmantojiet universālu aerosolu.



55 Uzstādiet droseļvārstu pie izplūdes kolektora. Uzstādiet stiprinājuma skavas.

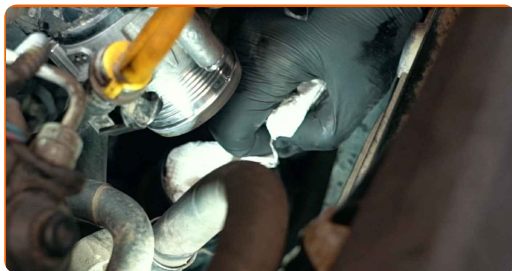


56 Pievelciet droseļvārsta korpusa stiprinājumus pie gaisa ieplūdes kolektora. Izmantojiet Torx T 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 14 Nm.



57

Noņemiet mikrošķiedras drānu no gaisa ieklūdes caurules.



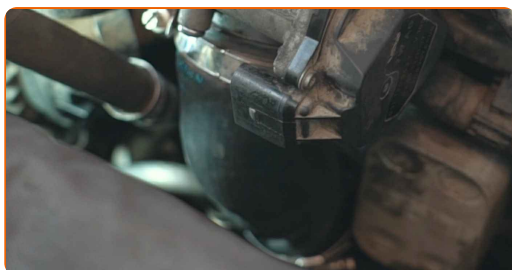
58

Notīriet gaisa ieklūdes šļūtenes montāžas sēžu. Izmantojiet universālu aerosolu.



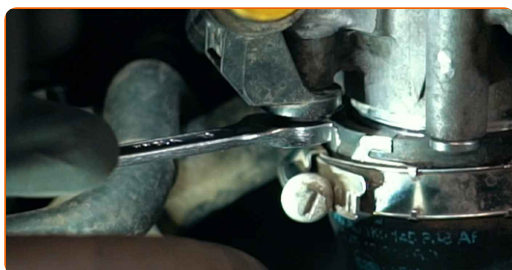
59

No jauna uzstādiet gaisa ieklūdes kanālu.



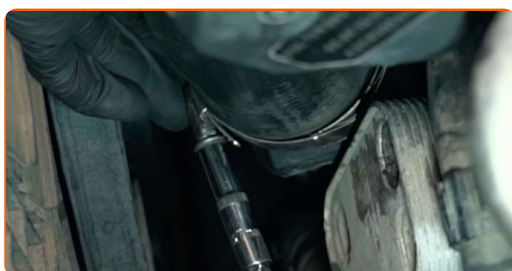
60

Pieskrūvējiet eļļas mērstieņa caurules turētāju. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 10.



61

Nostipriniet gaisa ieklūdes vada stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



62 Pievienojiet droseļvārsta korpusa savienotāju.



63 Uzstādiet gaisa vadu.



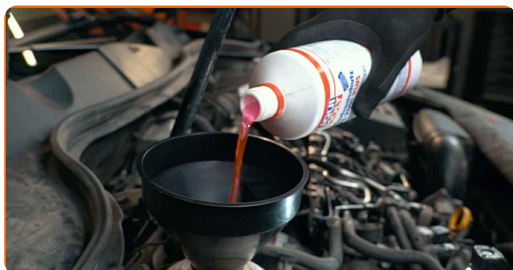
64 Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



65 Uzstādiet piltuvi.



66 Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.

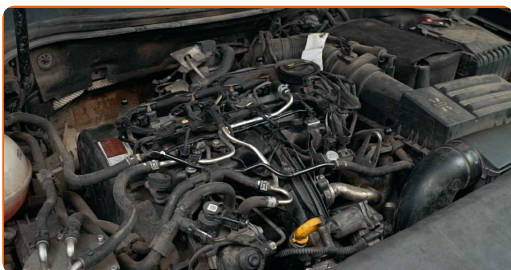


Maina: termostats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC padomi:

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

67

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

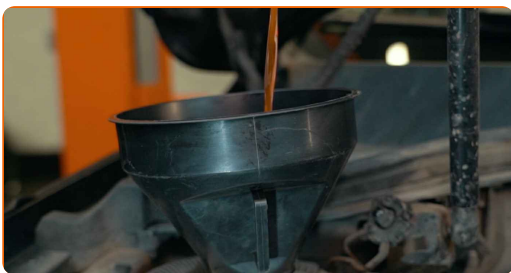


68

Noslāpējiet dzinēju.

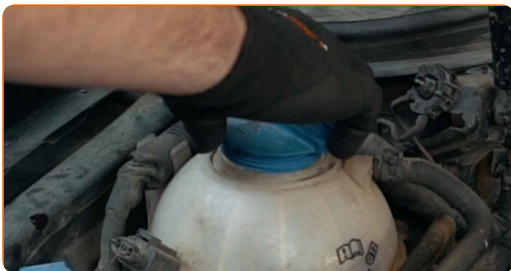
69

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet to līdz nepieciešamajam līmenim.



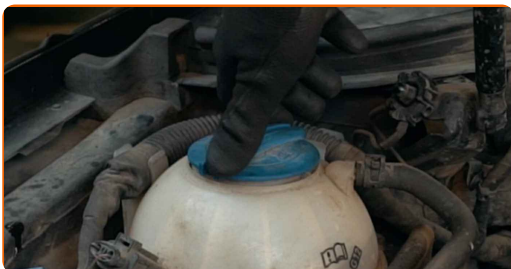
70

Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.



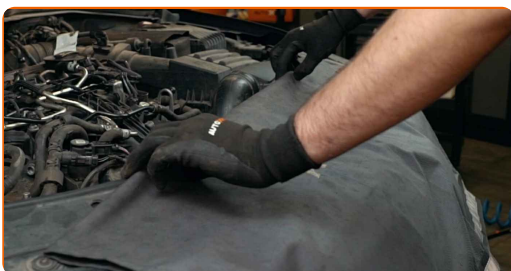
71

Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



72

Noņemiet aizsargvāku.



73

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 👍**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE

ⓘ **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2021 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".