

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu klučus **VW GOLF**  
**II (19E, 1G1)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI G60, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat Syncro

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW GOLF II (19E, 1G1).  
INSTRUMENTI, KURI BŪS VAJADZĪGI:**



- Stieplu suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 15
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW GOLF II (19E, 1G1) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**4** Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW GOLF II (19E, 1G1) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteņi.



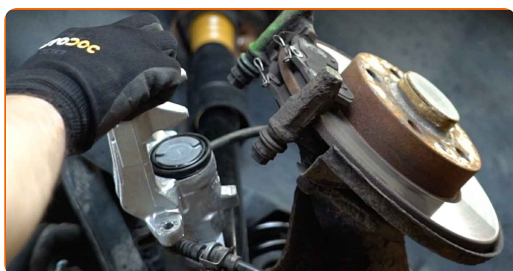
7

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



8

Noņemiet bremžu suportu.



**Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedziniet, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

9

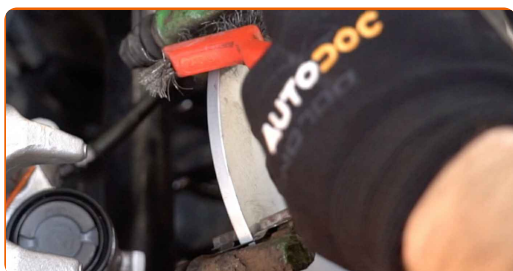
Noņemiet bremžu klučus.



**Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

- 10** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

- 11** Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



### Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). Profesionāļi iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārlicinieties, ka diska virsma ir tīra.

12

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

13

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

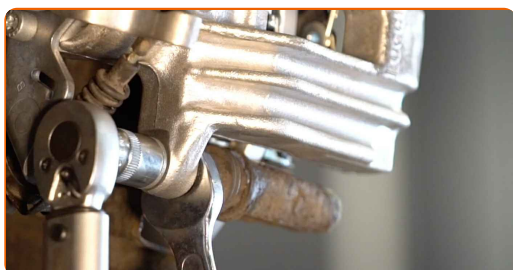
- Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

14

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.

15

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 15. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.





16

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



17

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

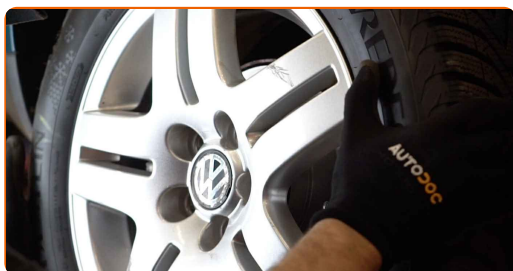


**Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

18

Uzlieciet riepu.

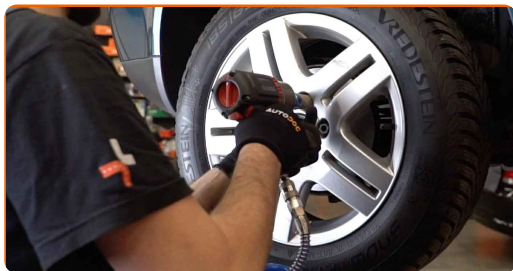


**AUTODOC iesaka:**

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW GOLF II (19E, 1G1) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

19

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



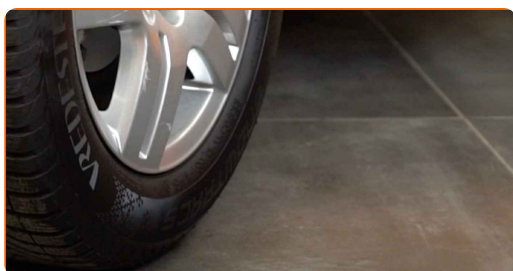
20

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



21

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

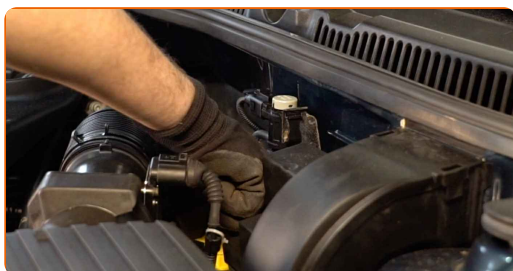


**Maiņa: bremžu kļuču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC padomi:**

- Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

22

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

23

Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – VW GOLF II (19E, 1G1). Ieteikums:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".