

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
atsperes **VW Golf V**  
**Variant (1K5)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF V VARIANT (1K5).  
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- HEX uzgalis Nr. H6.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Uzgriežņu atslēga ar XZN uzgali nr. 14
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 24
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Amortizatora mucīņa
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maina: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomainas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## **MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF V VARIANT (1K5). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

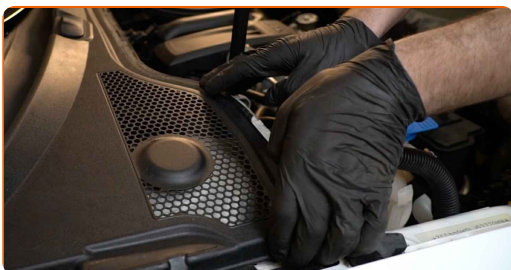
**1** Atveriet motora pārsegu.

**2** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

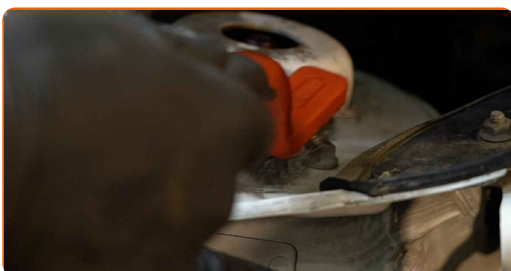
**3** Noņemiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.



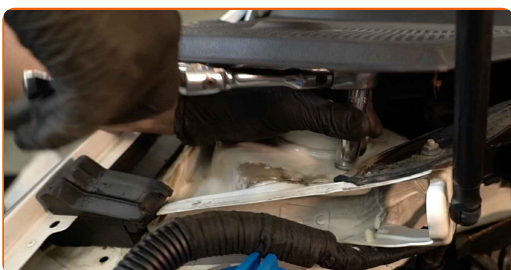
**4** Paceliet un noņemiet vējstikla ventilācijas režģi.



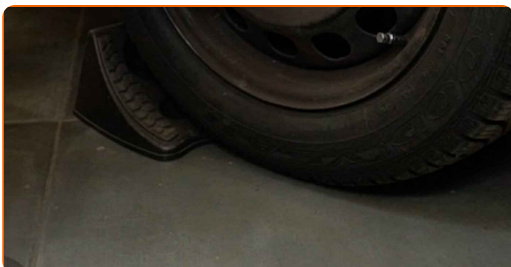
- 5** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



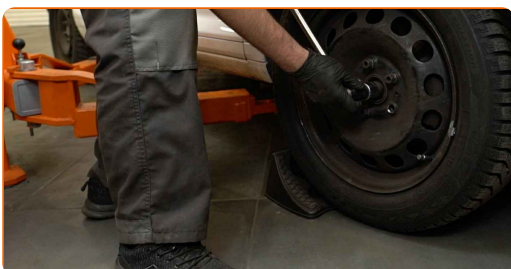
- 6** Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 7** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



- 8** Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



9

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



10

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

11

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

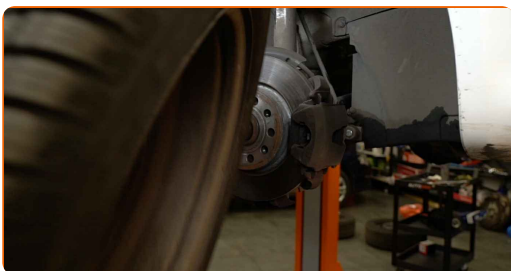


### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW Golf V Variant (1K5) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

12

Noņemiet riteņi.



13

Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



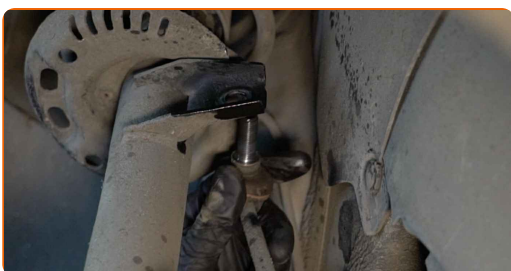
14

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



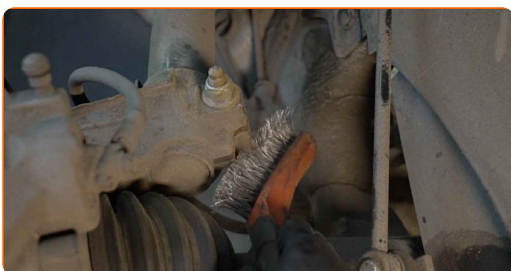
15

Noņemiet stabilizatora stieni.



16

Notīriet amortizatora statnes stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 17** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet XZN Nr. 14. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 18. Izmantojiet vītņurbja atslēgu. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



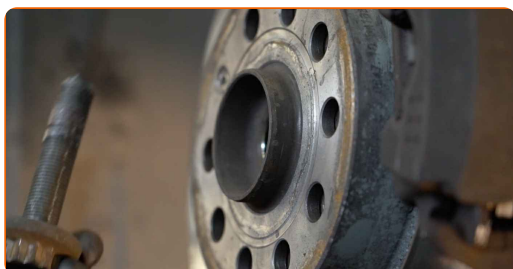
- 18** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.



- 19** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



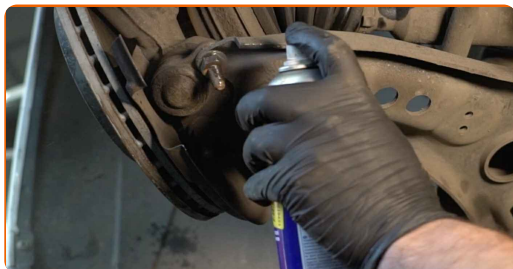
- 20** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.





21

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**Maiņa: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC padomi:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.
- Izmantojiet aizsargbrilles.

22

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalsta savienojumu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.

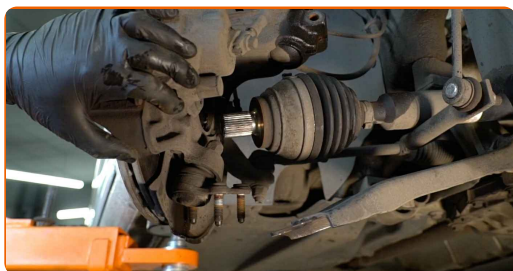


23

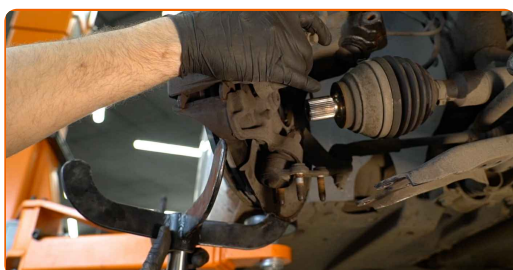
Atvienojiet lodšarnīru no sviras.



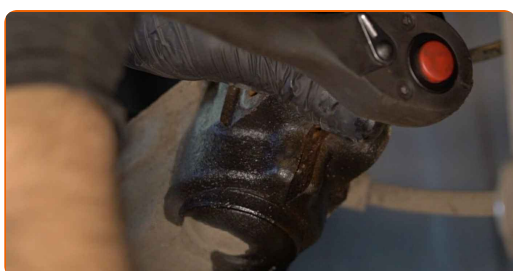
**24** Noņemiet piedziņas vārpstu.



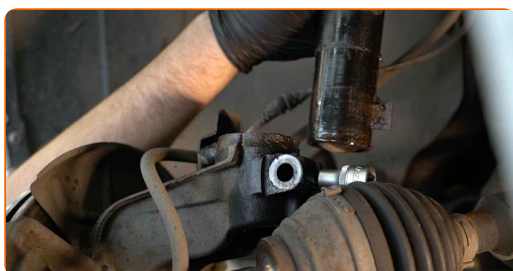
**25** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



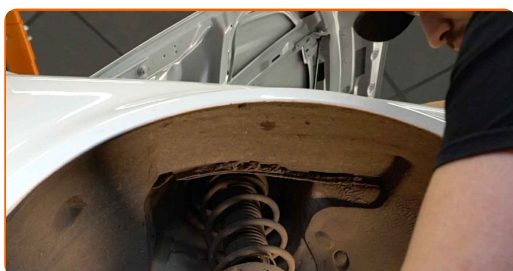
**26** Atlaidiet apakšējo stiprinājumu, kas savieno amortizatora statni pie grozāmass. Izmantojiet speciālu muciņu amortizatora demontāžai. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



**27** Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



**28** Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

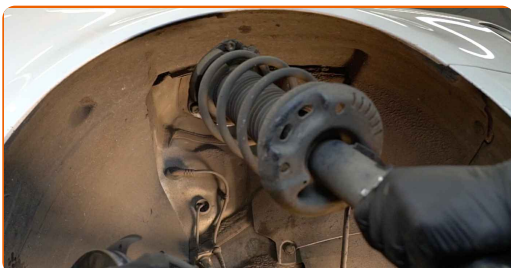


**AUTODOC iesaka:**

- VW Golf V Variant (1K5) - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

29

Noņemiet amortizatora statni.



30

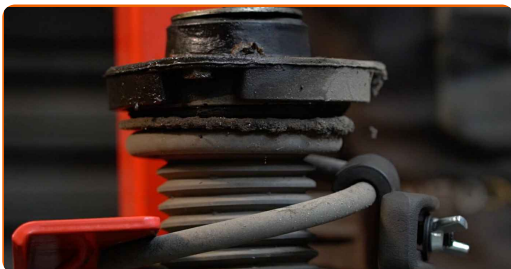
Uzstādiat amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



**Maiņa: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). Profesionāļi iesaka:**

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

**31** Saspiediet atsperi.



**32** Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**33** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



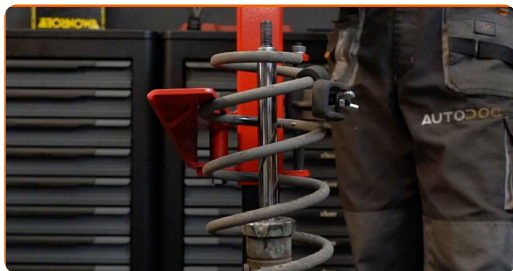
**34** Noņemiet amortizatora balstu, putekļu sargu un atsitēju.



### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

**35** Atbrīvojiet vīto atsperi.



**36** Noņemiet atsperi.



**37** Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



**38** Saspiediet atsperi.

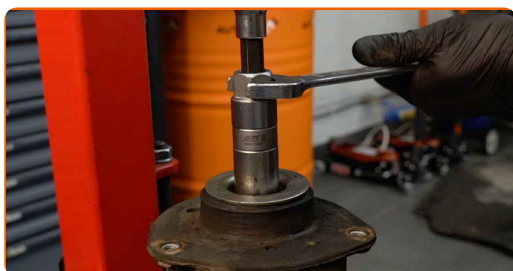


**39** Uzstādiet atbalstu, putekļu sargu un atsītēju uz amortizatora.



40

Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

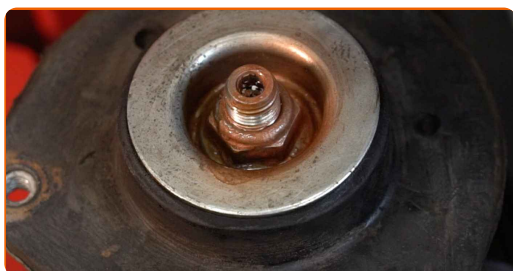


**Mainā: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). Ieteikums:**

- Pārliedzieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

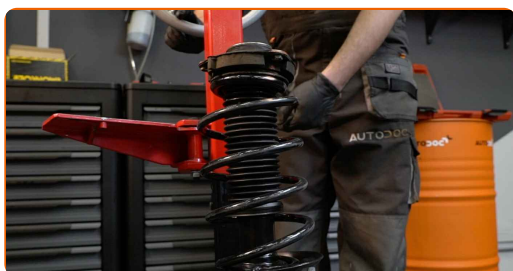
41

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet vara smērvielu.



42

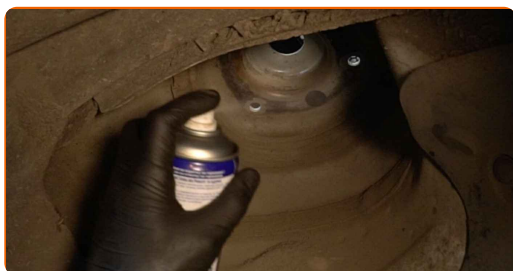
Atlaidiet atsperi.



43 Noņemiet samontēto amortizatora statni.



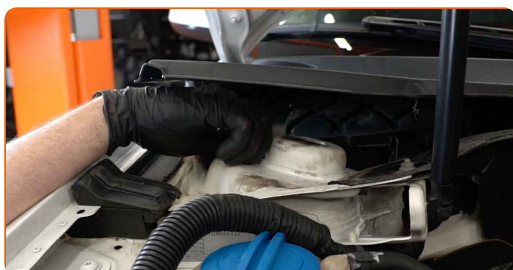
44 Apstrādājiet amortizatora statņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



45 Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



46 Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Turot VW Golf V Variant (1K5) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

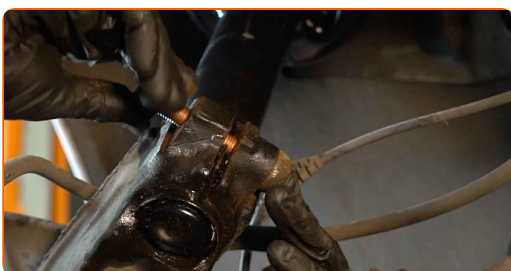
- 47** Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 48** Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass.



- 49** Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.



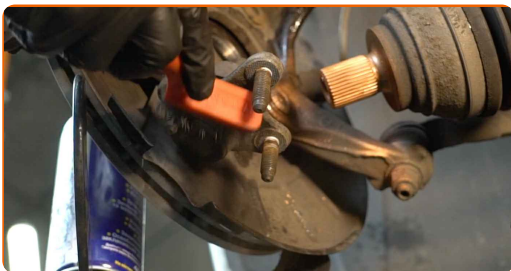
- 50** Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.





51

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītņi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



52

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.

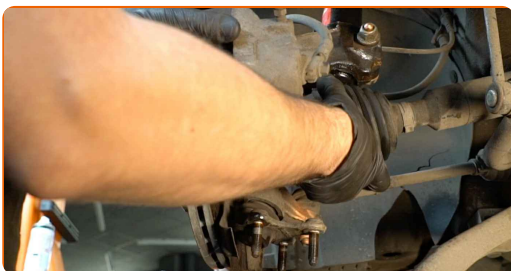


### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

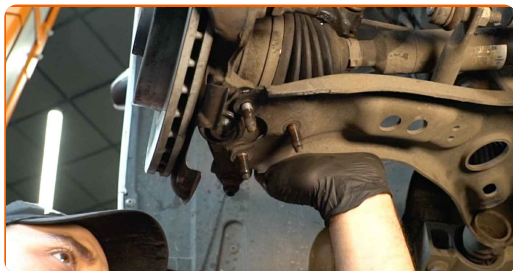
53

Uzstādiet piedziņas vārpstu riteņa rumbā.



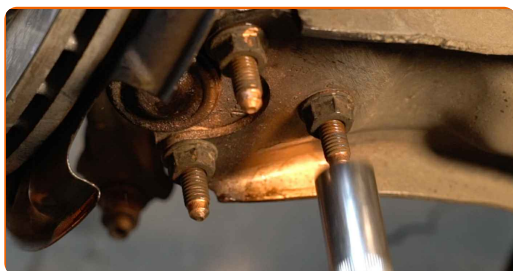
54

Piestipriniet lodbalstu pie sviras.



55

Pieskrūvējiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



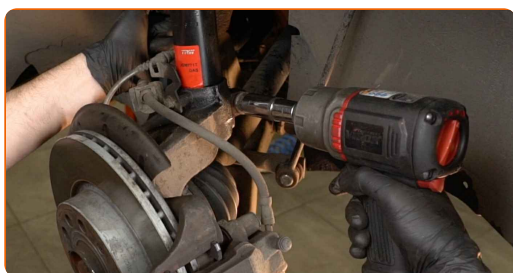
56

Uzstādi un pievelci piezīņas vārpstas skrūvi. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



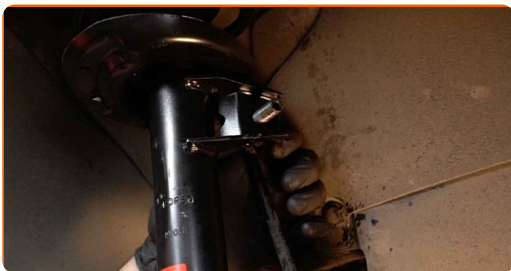
57

Aizskrūvējiet amortizatora statnes stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet XZN Nr. 14. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



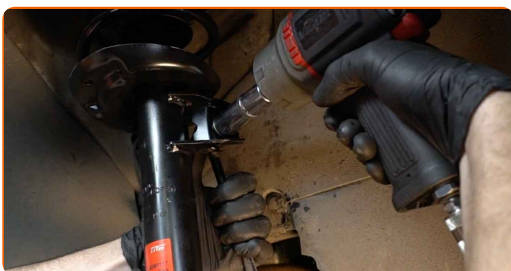
58

Uzstādiet šķērsstabilizatora stieplni.



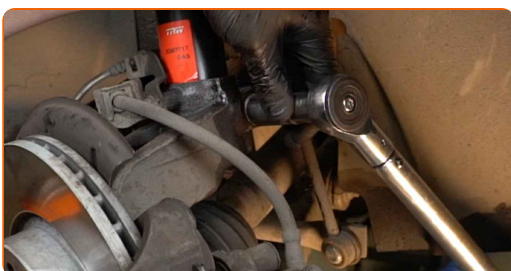
59

Pievelciet stabilizatora statņa stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



60

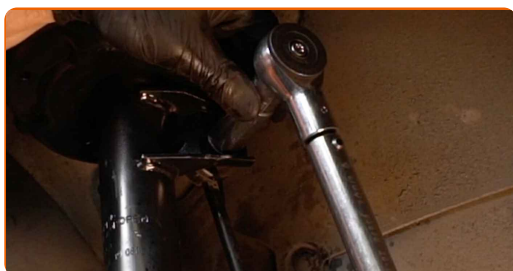
Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



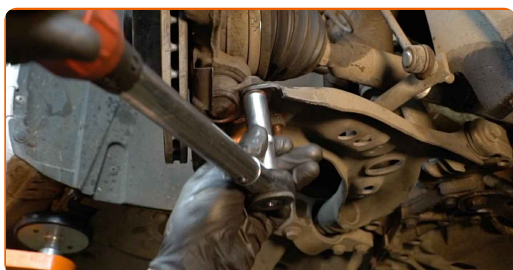
### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

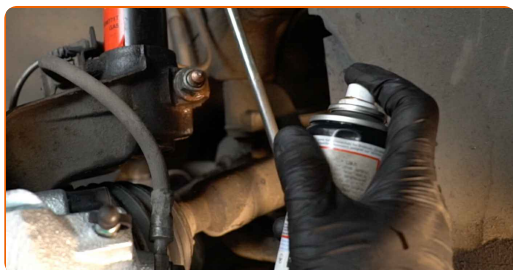
- 61** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.



- 62** Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



- 63** Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



- 64** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



65

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

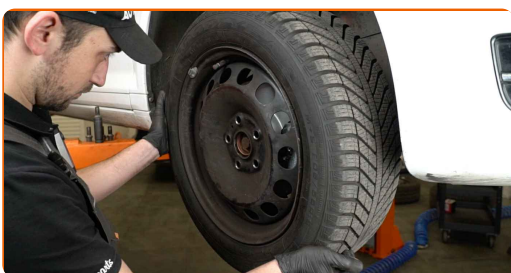


**Maiņa: atsperu – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOC padomi:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

66

Uzlieciet riepu.

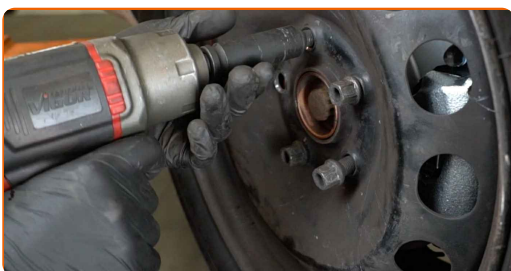


**AUTODOC iesaka:**

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Golf V Variant (1K5) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

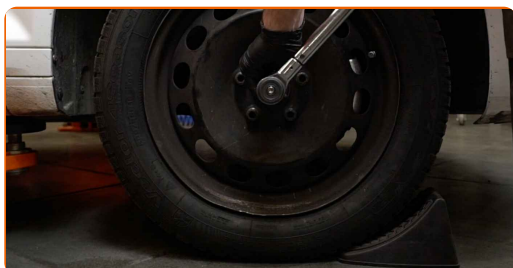
67

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**68** Nolaidiet automašīnu.

**69** Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 200 Nm. +180°



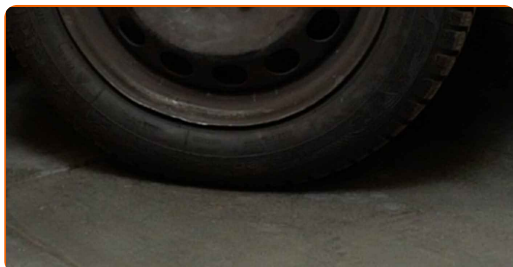
### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

**70** Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

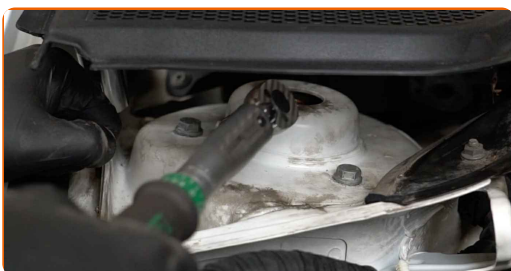


**71** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



72

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

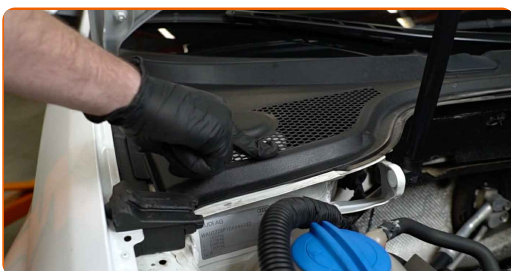


### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

73

Uzstādiet un nostipriniet vējstikla ventilācijas režģi.



74

Uzstādiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.



75

Noņemiet aizsargvāku.

76

Aizveriet dzinēja pārsegu.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**



# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**ATSPERU: PLAŠA IZVELE**

## **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".