

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **VW Golf**
VI Cabrio (517) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW GOLF VI CABRIO (517).
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- Stieplu suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Plakanais skrūvgriezis
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

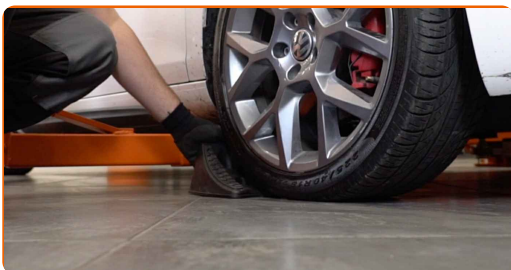
Maina: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). Profesionāļi iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

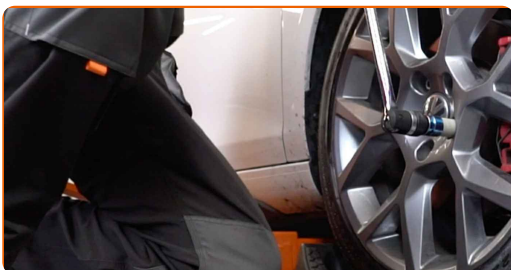
**MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW GOLF VI CABRIO (517).
IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:**

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4 Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



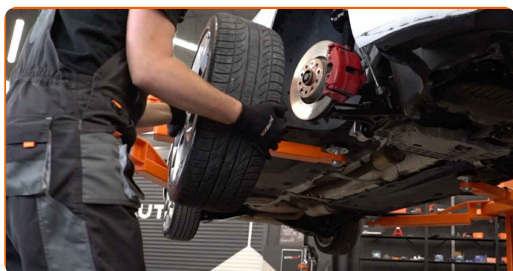
5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



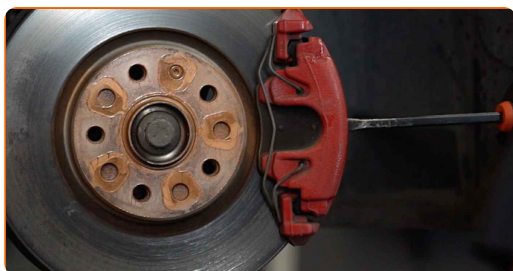
Mainā: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6 Noņemiet riteni.



7 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



8

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



10

Atvienojiet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



11

Noņemiet bremžu suportu.

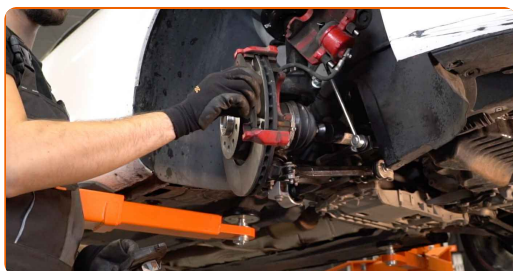


Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC ekspertu padomi:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedcinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

12

Noņemiet bremžu klučus.

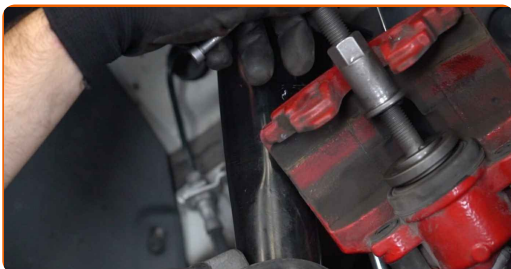


Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

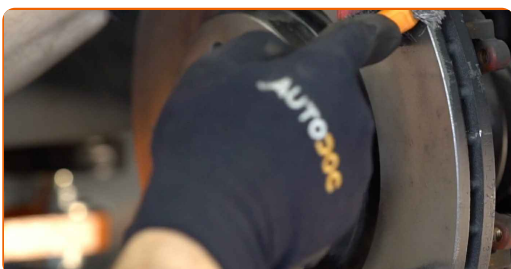
13

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



14

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

15

Apstrādājiet bremžu suporta kronšteinu vietā, kur tas saskaras ar bremžu klučiem. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliedzinieties, ka diska virsma ir tīra.

16

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). Ieteikums:

- Pārliedzinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

17

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot VW Golf VI Cabrio (517) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīšanos.

18 Uzstādiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



19 Uzstādiet bremžu suporta fiksējošo atsperi.



20 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



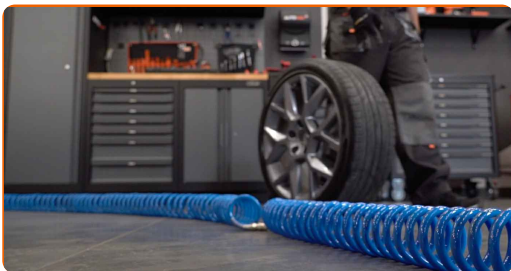
21 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

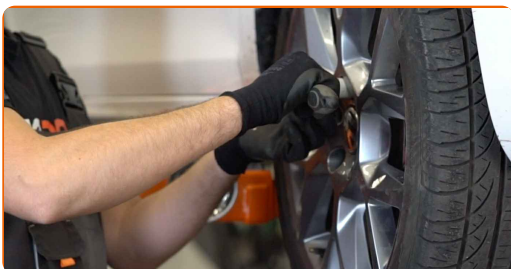
22 Uzlieciet riepu.



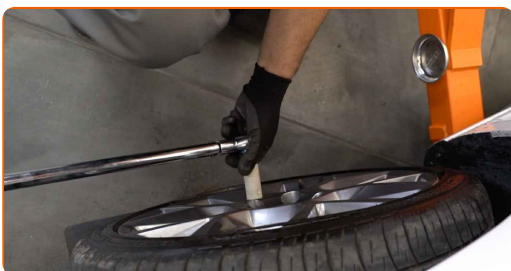
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW Golf VI Cabrio (517) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteņi.

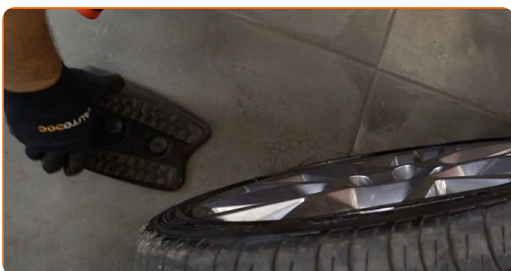
23 Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



24 Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



25 Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.

26

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".