



Kā nomainīt: aizmugures  
atsperes **VW Golf VI**  
**Cabrio (517)** - nomaņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### Uzmanību!

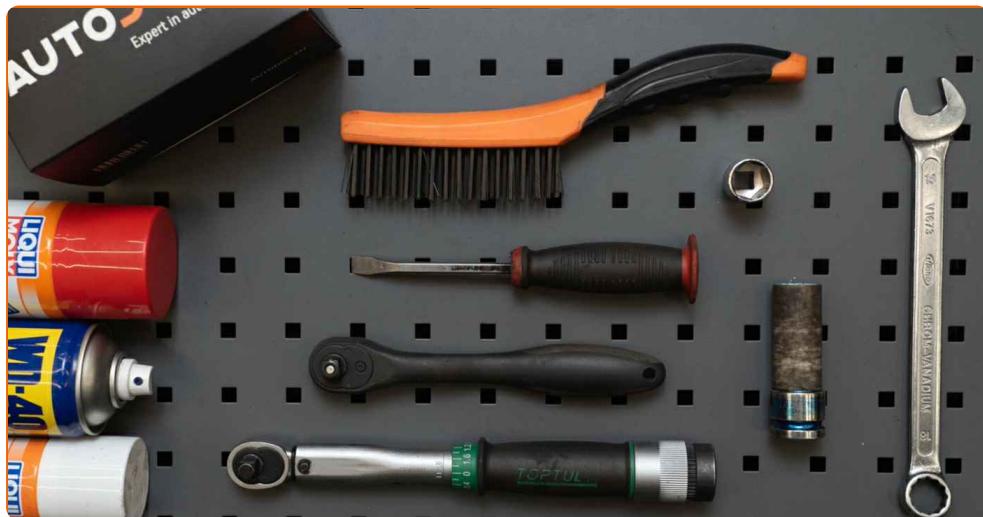
Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF VI CABRIO (517).  
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērvielas
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Pneimo muciņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirk instrumentus**

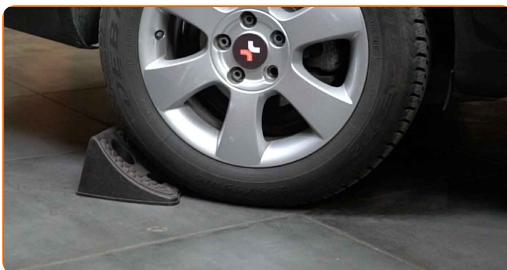
Maiņa: atsperu – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC iesaka:

- Abas aizmugurējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomaiņas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai aizmugurējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

## MAIŅA: ATSPERU – VW GOLF VI CABRIO (517). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējet riteņus ar fiksētājiem.



2

Atskrūvējiet valīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīnu Nr.17



3

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusī un atbalstiet to.

**4**

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: atsperu – VW Golf VI Cabrio (517). Ieteikums:

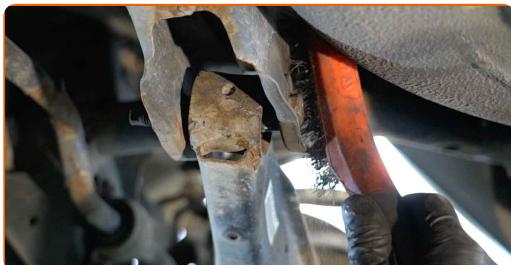
- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

**5**

Noņemiet riteni.

**6**

Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojet metāla birsti. Izmantojet WD-40 aerosolu.

**7**

Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatīšanas skrūves.



- 8** Noskrūvējet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojet muciņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 9** Notīriet visus sviru savienojumus. Izmantojet metāla birsti. Izmantojet WD-40 aerosolu.



- 10** Atskrūvējet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.).



- 11** Atbalstiet sviru. Izmantojet hidraulisko transmisiju domkratu.



12

Izņemiet stiprinājuma skrūvi. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojet montāžas sviru.



13

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas. Izmantojet montāžas sviru.

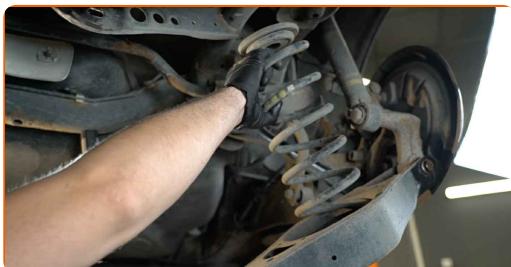


#### AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – VW Golf VI Cabrio (517). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

14

Novelciet balstiekārtas sviru. Noņemiet atsperi.



**15**

Noņemiet gumijas atsperes starpliku.

**16**

Notīriet atsperes montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

**17**

Uzstādīt gumijas atsperes starpliku uz jaunās vītās atsperes.

**18**

Uzstādīt atsperi kopā ar gumijas balstiņiem montāžas sēžās.

**19**

Notīriet piekares sviras montāžas vietas un vītni. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



20

Atbalstiet sviru. Izmantojet hidraulisko transmisiju domkratu. Izmantojet montāžas sviru.



21

Uzstādīt stiprinājuma skrūvi.



22

Noregulējiet savirzes skrūves stāvokli atbilstoši atzīmei.



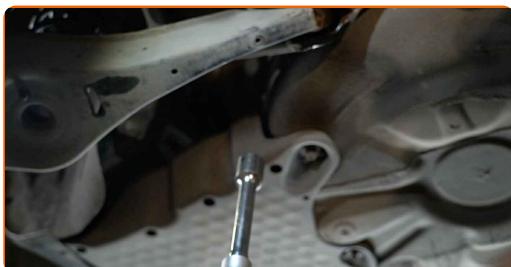
23

Ieskrūvējiet balstiekārtas sviras stiprinājumu apakšrāmī. Izmantojet muciņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



24

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



Maiņa: atsperu – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

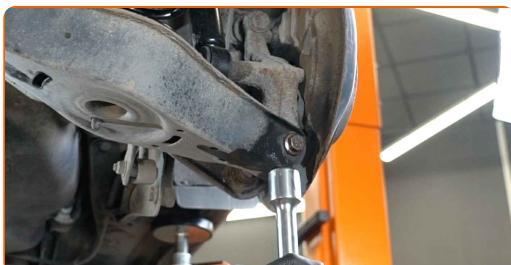
25

Ieskrūvējiet balstiekārtas sviras stiprinājumu apakšrāmī. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.).



26

Atbalstiet sviru. Izmantojet hidraulisko transmisiju domkratu.



27

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo grozāmasi. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18 (2 gb.).

28

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno balstiekārtas sviru ar aizmugurējo rēdzi. Izmantojet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojet muciņatslēgu Nr 18. Izmantojet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 90 Nm. +90°

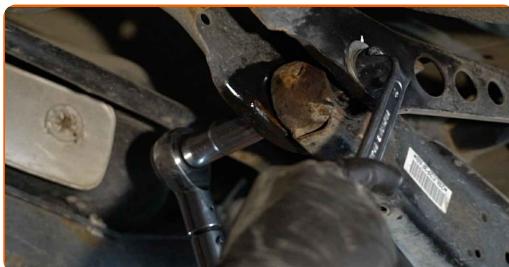


## AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

29

Pievelciet sviras stiprinājumu pie sijas. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 95 Nm.



30

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



## AUTODOC iesaka:

- Nelaidiet transmisijas domkratu strauji zemē, lai nesabojātu VW Golf VI Cabrio (517) detaļas un mehānismus.

31

Apstrādājiet amortizatora stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



32

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



33

Notīriet bremžu diskā virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Maiņa: atsperu – VW Golf VI Cabrio (517). Profesionāļi iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

34

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Golf VI Cabrio (517) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

35

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojet pneimo muciņu Nr.17



36

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojet pneimo muciņu Nr.17 Izmantojet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



37

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!**

[SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU](#)

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

### ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidribām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un never aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes satus, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".