

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **VW Golf**
VIII Hatchback (CD1) -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.4 GTE Plug-in Hybrid

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW GOLF VIII HATCHBACK (CD1). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- Neilona tīrīšanas suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Keramikas smēre
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

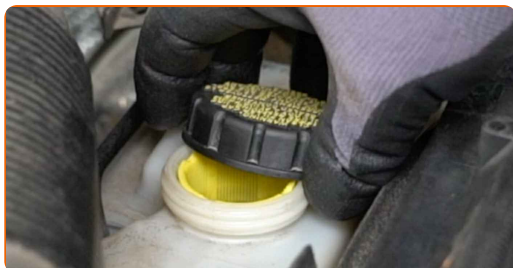
Maina: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Golf VIII Hatchback (CD1) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku.



2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



4

Paceliet automašīnu.

Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Profesionāļi iesaka:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- **Brīdinājums!** Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Golf VIII Hatchback (CD1) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteņi.



7

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

8

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



9

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



10

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



11

Noņemiet bremžu suportu.



Maina: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC ekspertu padomi:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedzieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

12

Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



Maina: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC padomi:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

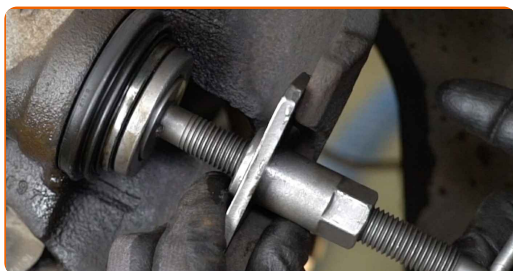
13 Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet neilona tīrīšanas suku. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

14 Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



15 Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

16

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



Maiņa: bremžu kluču – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliecinieties, ka diska virsma ir tīra.

17

Uzstādiet jaunus bremžu klučus.



18 Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



19 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



20 Pievelciet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



21 Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.

22 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet keramikas smēri.



23

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

24

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Golf VIII Hatchback (CD1) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

25

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



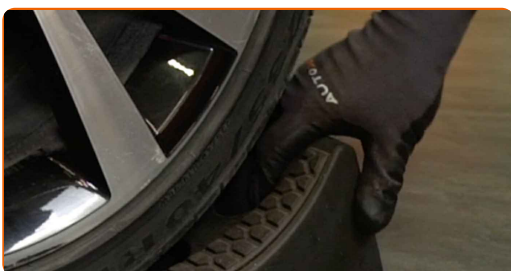
26

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



27

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

28

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.



AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kļuču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS! **SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".