



Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu loku **VW Jetta**  
**Mk1 (16)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**MAIŅA: BREMŽU LOKU – VW JETTA MK1 (16).  
NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:**



- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Vara smērviena
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 30
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Bremžu loku aizturatsperes noņēmējs
- Plakanais skrūvgriezis
- Āmurs
- Knaibles
- Apaļknaibles
- Ūdens sūkņa knaibles
- Lauznis
- Gumijas āmurs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: bremžu loku – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC iesaka:**

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomainas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Jetta Mk1 (16) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet valīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



- 4 Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.
- 5 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW Jetta Mk1 (16) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteni.



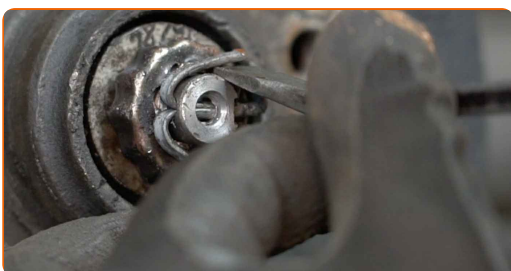
7

Noņemiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.



8

Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina riteņa rumbas uzgriežni. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 30. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



10

Noņemiet bremžu trumuli montāžā ar riteņa rumbas gultni.



11

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Notīriet rumbu. Izmantojiet universālu aerosolu.



12

Noņemiet piespiedējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.



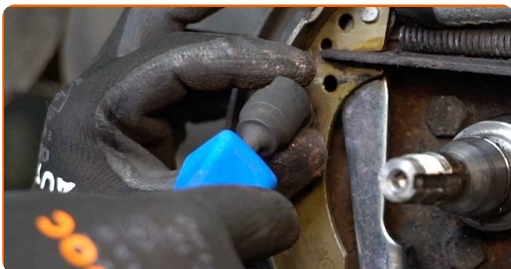
13

Noņemiet bremžu loku augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.



14

Noņemiet bremžu loku piespiedējaplāksni. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.



15

Saspiediet riteņa bremžu cilindru. Izmantojiet santehnikas kņabiles.



16

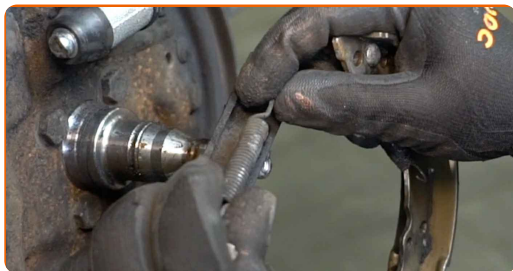
Noņemiet abus bremžu lokus no balsta kronšteina. Izmantojiet montāžas sviru.



Maiņa: bremžu loku – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC ekspertu padomi:

- Nespiediet uz bremzes pedāli pēc aizmugurējo bremžu kļuču noņemšanas. Tas izraisīs bremžu cilindra virzuļa izkrišanu, bremžu šķidruma noplūdi un sistēmas spiediena pazemināšanos.

**17** Noņemiet bremžu loku apakšējo atgriezējatsperi.

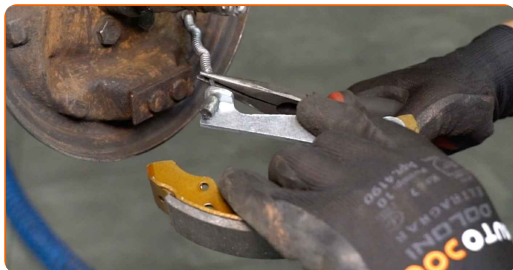


**18** Atvienojiet stāvbremzes trosi. Izmantojiet montāžas sviru.

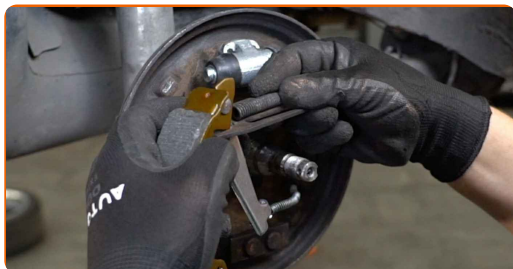


**19** Noņemiet bremžu loku regulēšanas sviru.

**20** Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras. Izmantojiet apaļknaibles.



**21** Uzstādiet bremžu loku regulēšanas sviru.





22

Uzstādiet bremžu lokus uz darba bremžu cilindra un uz balsta vairoga kronšteina.



23

No jauna uzstādiet bremžu loku piespiedējaplāksni. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.



24

Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



25

Uzstādiet piespiedējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.



**26** Uzstādiet augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**27** Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**28** Uzstādiet bremžu trumuli, kas samontēts ar riteņa rumbas gultni.



**29** Uzskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**Maiņa: bremžu loku – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC iesaka:**

- Nocentrējiet bremžu trumuli.

30

Uzstādiet jaunu riteņa rumbas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet plakanknaibles. Izmantojiet āmuru.



31

Uzstādiet rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet gumijas āmuru.



32

Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.



33

Uzlieciet riepu.



### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Jetta Mk1 (16) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

34

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



35

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.

36

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



37

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

**Maiņa: bremžu loku – VW Jetta Mk1 (16). Profesionāli iesaka:**

- Pēc bremžu loku nomaiņas pirmo 150–200 km laikā palēniniet kustību vienmērīgi. Šajā laikā izvairieties no pārmērīgas un straujas bremzēšanas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".