



Kā nomainīt: termostatu
VW Jetta Mk1 (16) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**MAIŅA: TERMOSTATS – VW JETTA MK1 (16).
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 7
- Muciņas uzgalis nr. 10
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Sprūdatslēga
- Trauks šķidrumiem
- Piltuve
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Mainīa: termostats – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC padomi:

- Nomainot termostatu, ik reizi pārbaudiet dzeses šķidruma stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet dzeses šķidrumu.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Jetta Mk1 (16) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



4 Sagatavojiet tvertni šķidrumam.



- 5** Atlaidiet vaļīgāk dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķī.



- 6** Atvienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



- 7** Nolejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu.



Maiņa: termostats – VW Jetta Mk1 (16). Ieteikums:

- Uzmanību! Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts.
- Izmantojiet cimodus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir pilnībā izplūdis no notekas cauruma.

8 Atskrūvējiet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



9 Noņemiet termostata korpusu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: termostats – VW Jetta Mk1 (16). Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.

10 Noņemiet termostatu.



AUTODOC iesaka:

- **Maiņa:** termostats – VW Jetta Mk1 (16). Noņemot detaļu, nelietojiet pārāk lielu spēku, jo tas var sabojāt to.
- **Uzmanību!** Dzseses šķidrums var izplūst no dzseses šķidruma caurulēm un termostata korpusa.

11

Uzstādiet jaunu termostatu.



Maiņa: termostats – VW Jetta Mk1 (16). Ieteikums:

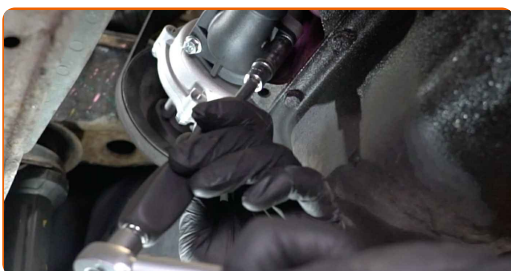
- Uzstādot, nepielietojiet pārmērīgu spēku, lai izvairītos no detaļas sabojāšanas.

12

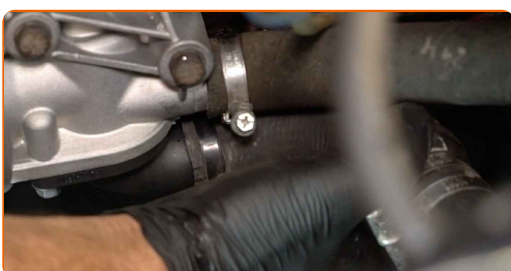
Uzstādiet termostata korpusu.



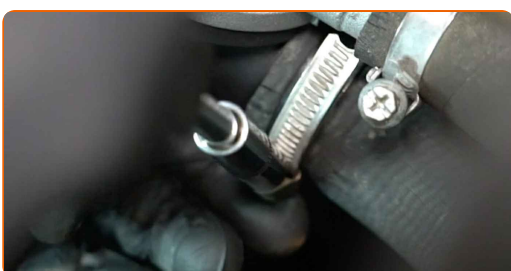
- 13** Pievelciet termostata korpusa stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 10. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 13 Nm.



- 14** Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni.



- 15** Nostipriniet dzesēšanas šķidruma šļūtenes skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 16** Noņemiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

- 17** Uzstādiet piltuvi.



18

Ielejiet dzesēšanas šķidrumu dzesēšanas šķidruma rezervuārā.



Mainā: termostats – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC padomi:

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Dzesēšanas šķidruma līmenim jāatbilst atzīmei MAX.
- Pagaidiet, kamēr gaiss iziet no sistēmas.

19

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Tas jādara, lai no dzesēšanas sistēmas izietu atlikušais gaiss un pārbaudītu, vai sastāvdaļas darbojas pareizi.

20

Noslāpējiet dzinēju.

21

Uzstādiet dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņu.

22

Aizskrūvējiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.



23

Noņemiet aizsargvāku.

24

Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

TERMOSTATS: PLAŠA IZVELE

ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".