



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **VW Lupo (5Z1)** -
nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW LUPO (5Z1).
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 30
- Sprūdatslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Maina: eļļas un filtru – VW Lupo (5Z1). AUTODOC iesaka:

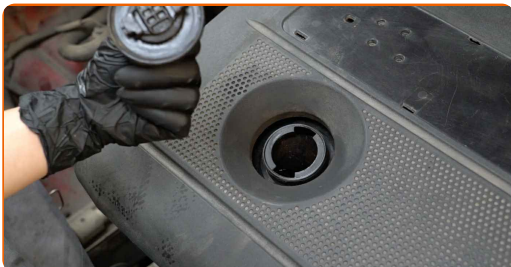
- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidrums nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW LUPO (5Z1). VEICIET ŠĀDAS DARBĪBAS:

1 Atveriet dzinēja pārsegu.

2 Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3 Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.



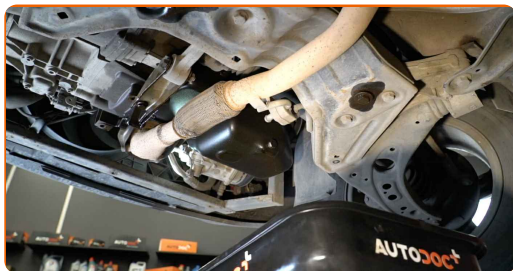
4 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

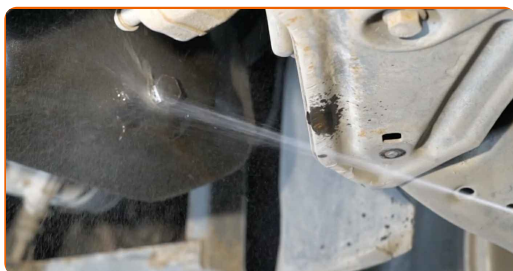
5

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidruma notekkatveres.



6

Notīriet eļļas notekkatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.



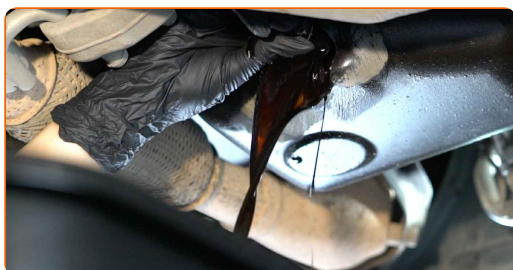
7

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmano jiet atslēgu ar tarkšķi.



8

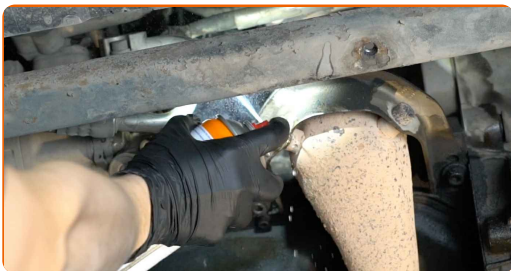
Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo (5Z1). Ieteikums:

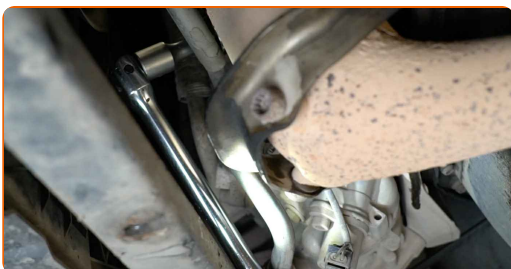
- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.

9 Notīriet eļļas filtru. Izmantojiet universālu aerosolu.



10 Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

11 Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



12 Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo (5Z1). AUTODOC padomi:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

13 Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.



14 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



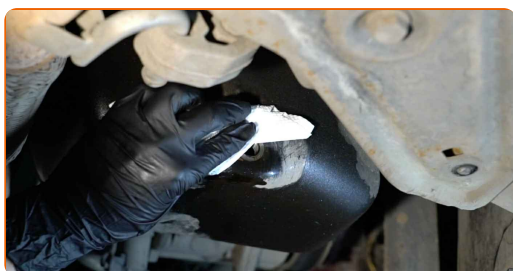
15 Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 26 Nm.



AUTODOC iesaka:

- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

16 Notīriet eļļas notekatveri.



- 17** Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 27 Nm.



- 18** Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



- 19** Nolaidiet automašīnu.

- 20** Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

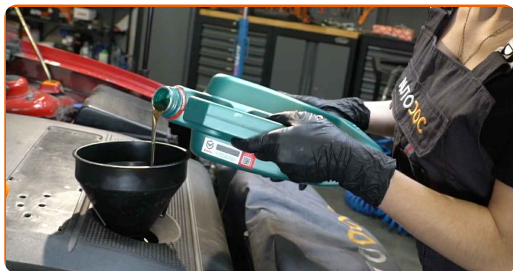


- 21** Uzstādiet piltuvi.



22

Ielejiet dzinējā jauno eļļu tādā daudzumā, kādu ieteicis autoražotājs.

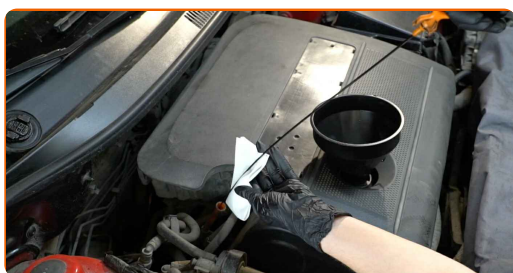


AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

23

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

24

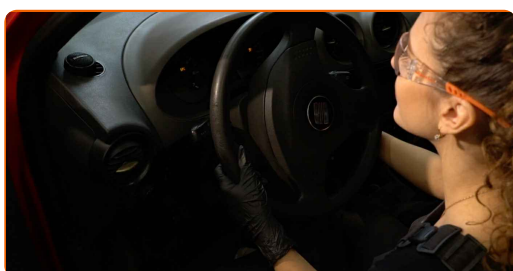
Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



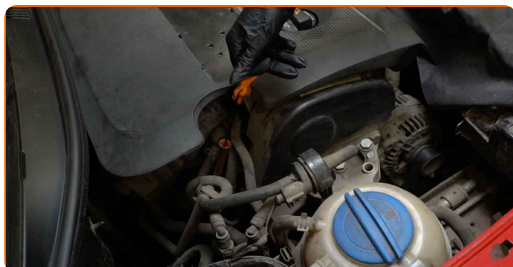
25 Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.



26 Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.



27 Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtasti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.



Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

28 Noņemiet aizsargvāku.

29 Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: eļļas un filtru – VW Lupo (5Z1). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktus.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".