



Kā nomainīt: eļļas un
filtru **VW PARATI I** -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW PARATI I 1.6

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**MAIŅA: EĻĻAS UN FILTRU – VW PARATI I.
INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:**



- Stieplu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Uzgalis - adapteris 76/14-F
- Sprūdatslēga
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

Pirkt instrumentus

Mainā: eļļas un filtru – VW PARATI I. AUTODOC ekspertu padomi:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAINĀ: EĻĻAS UN FILTRU – VW PARATI I. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

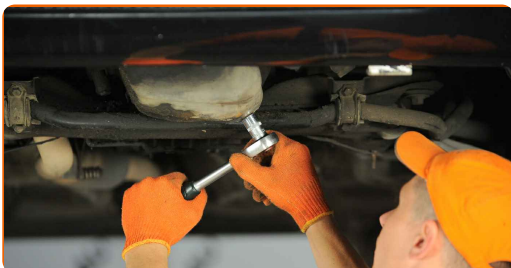
1 Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.

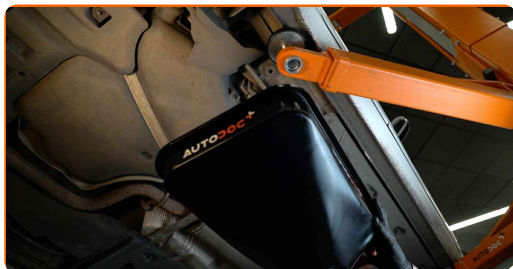
2 Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.

3 Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



4

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 4 l zem šķidruma notekkatveres.



5

Noteciniet izmantoto eļļu.



Maiņa: eļļas un filtru – VW PARATI I. AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekkatveres.

6

Notīriet eļļas notekkatveri.



- 7** Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



- 8** Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet universālu aerosolu.



- 9** Nolaidiet automašīnu.

- 10** Atveriet dzinēja pārsegu.

- 11** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

- 12** Atskrūvējiet eļļas filtru. Izmantojiet 76/14-F uzgali. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 13** Novietojiet veco eļļas filtru traukā.



14 Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.

15 Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.



16 Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā. Izmantojiet 76/14-F uzgali. Ievērojiet ieteicamo pievilkšanas momentu.



17 Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



18 Uzstādiet piltuvi.

19 Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 3,0 litri.

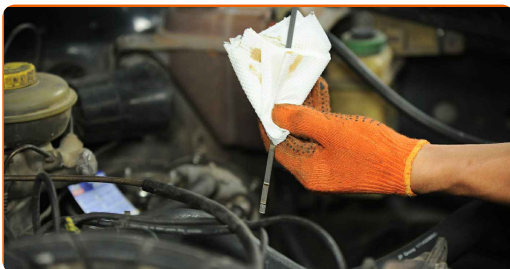


Mainīta: eļļas un filtru – VW PARATI I. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

20

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtauti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

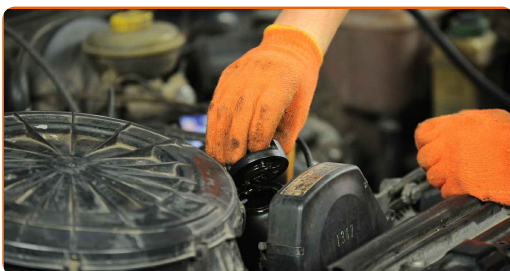


Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

21

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.



22

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

23

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

- 24** Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmantojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

- 25** Noņemiet aizsargvāku.

- 26** Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisis.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRU: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".