



Kā nomainīt: aizmugures
stabilizatora atsaites **VW**
Passat Alltrack (365) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

MAIŅA: STABILIZATORA ATSAITES – VW PASSAT ALLTRACK (365). INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Uzgriežņu atslēga ar XZN uzgali nr. 6
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

Pirkt instrumentus

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet VW Passat Alltrack (365) stabilizatora atsaites pa pāriem.
- Darbību secība ir identiska abām stabilizatora atsaitēm uz vienas ass.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Passat Alltrack (365) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



3 Paceliet aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

4 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Passat Alltrack (365) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



7

Atskrūvējiet stiprināumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8 Notīriet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



9 Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



10 Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



11 Noņemiet stabilizatora stieni.



12

Notīriet stabilizatora stieņa montāžas sēžas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



13

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepi.



14

Pievelciet stabilizatora statņa stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



15

Paceliet hidraulisko statni par 10-15 cm.



- 16** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie stabilizatora stieņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 45 Nm.



- 17** Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora stieni ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet XZN Nr. 6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 45 Nm.



- 18** Apstrādājiet visus stabilizatora atsaites savienojumus. Izmantojiet vara smērvielu.



- 19** Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: stabilizatora atsaites – VW Passat Alltrack (365). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

20

Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti.



21

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



22

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: stabilizatora atsaites – VW Passat Alltrack (365). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

23

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW Passat Alltrack (365) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteņi.

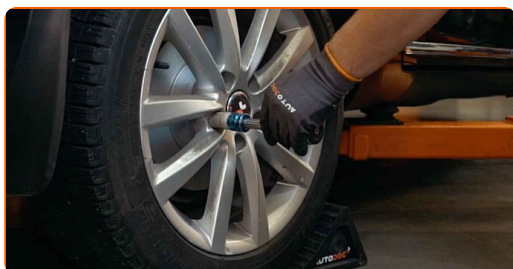
24

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



25

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



26

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

STABILIZATORA ATSAITES: PLAŠA IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".