

 **AUTODOC CLUB**

Kā nomainīt: priekšas  
amortizatoru atbalsta  
gultņi **VW Passat**  
**Alltrack (365)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**MAIŅA: AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS – VW  
PASSAT ALLTRACK (365). NEPIECIEŠAMIE  
INSTRUMENTI:**



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smēviela
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Muciņas uzgalis nr. 27
- HEX uzgalis Nr. H5.
- HEX uzgalis Nr. H6.
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Āmurs
- Plakanais skrūvgriezis
- Šarnīru novilcējs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

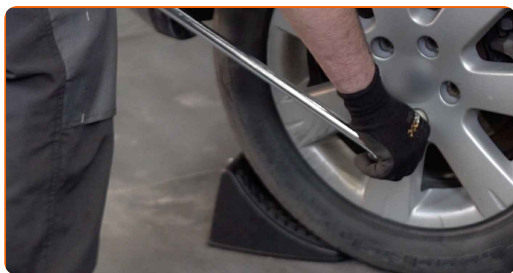
**Mainā: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC iesaka:**

- Priekšējās piekares labās un kreisās amortizatora statnes balstu maiņas procedūra ir identiska.
- Nomainiet priekšējās piekares amortizatoru atbalstus vienlaicīgi.
- Obligāti nomainiet visas pašstiprinošās skrūves un uzgriežņus uzstādīšanas laikā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

**MAIŅA: AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS – VW PASSAT ALLTRACK (365). IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:**

**1** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

**2** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**3** Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**4** Atskrūvējiet riteņu skrūves.



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Turiet VW Passat Alltrack (365) riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteni.



6

Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

7

Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



8

Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.



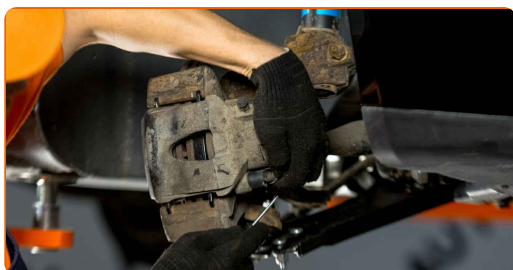
**9.1** Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz grozāmass.



**9.2** Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



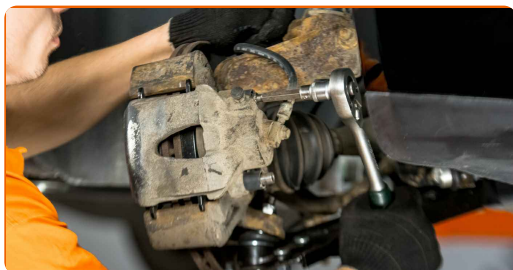
**10** Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



**11.1** Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu.



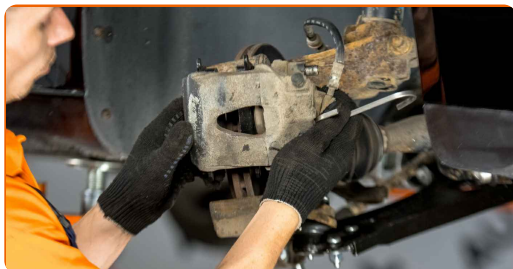
**11.2** Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.





12

Noņemiet bremžu suportu.

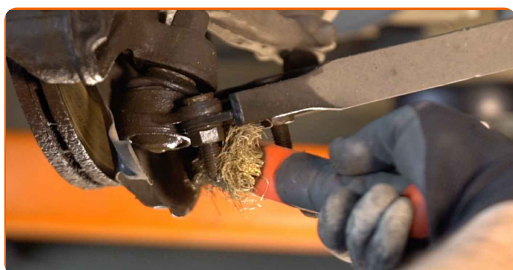


Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC speciālisti iesaka:

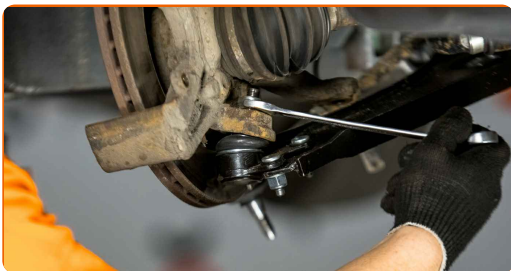
- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārlicinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

13

Notīriet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**14.1** Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass.

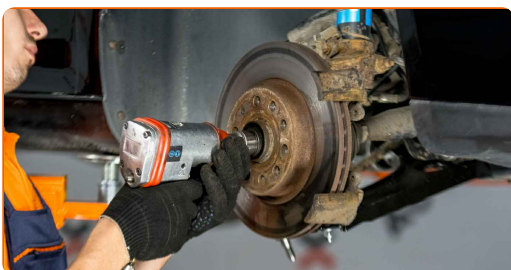


**14.2** Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19.



**15** Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet āmuru.

**16** Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 27.

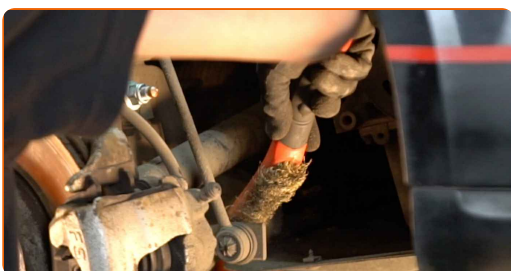


**17** Atvienojiet apakšējo sviru no grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.

**18** Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

**19** Noņemiet piedziņas vārpstu.

**20** Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.





**21.1** Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepi no amortizatora statņa.



**21.2** Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet HEX Nr. H5. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



**22** Nolaidiet automašīnu.

**23** Atveriet dzinēja pārsegu.

**24** Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

**25** Noņemiet vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.

**26** Paceliet un noņemiet vējstikla ventilācijas režģi.



**27** Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

- 28** Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izņemiet atslēgu ar tarkšķi.



**AUTODOC iesaka:**

- VW Passat Alltrack (365) - lai izvairītos no ievainojumiem, turiet amortizatora statni, skrūvējot vaļā tā stiprinājumu skrūves.

- 29** Noņemiet amortizatora statni.



- 30** Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



**Maina: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). Ieteikums:**

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliedzinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliedzinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

**31** Saspiediet atsperi.

**32** Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



**33** Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



**34** Noņemiet augšējo statnes balstu.

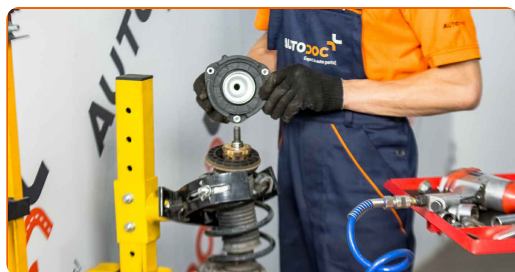


**35** Notīriet amortizatora statnes balsta montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

**Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC padomi:**

- Aplūkojiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

**36** Uzstādiet jauno statnes balstu.



**37** Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



**Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). Profesionāļi iesaka:**

- Pārliedzinieties, ka atspere ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

38

Atlaidiet atsperi.



39

Noņemiet samontēto amortizatora statni.

40

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



41

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.



### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot VW Passat Alltrack (365) amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

42

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 15 Nm. +90°

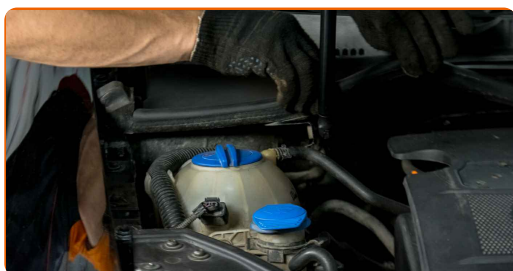


### AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

43

Uzstādi un nostiprini vējstikla ventilācijas režģi.



44

Uzstādi vējstikla ventilācijas režģa blīvējumu.

45

Noņemiet aizsargvāku.

46

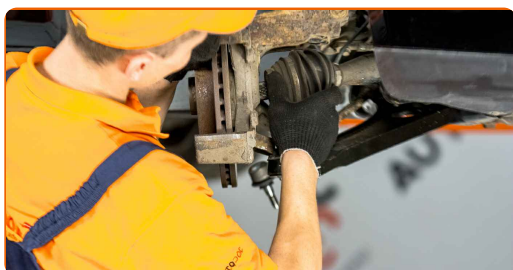
Aizveriet dzinēja pārsegu.

47

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

48

Uzstādi pedziņas vārpstu riteņa rumbā.





49

Pievienojiet apakšējo sviru pie grozāmass.



50

Pievelciet lodbalsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

51

Uzstādiet stiprinājuma skrūvi.

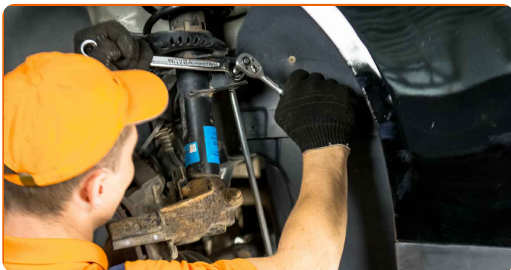
52

Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 200 Nm.



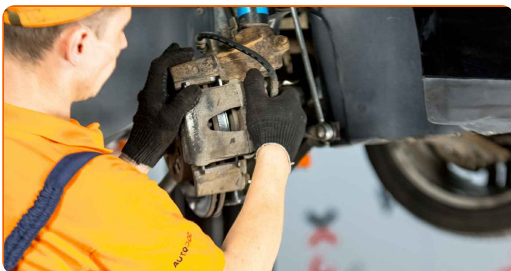
53

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepmi. Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



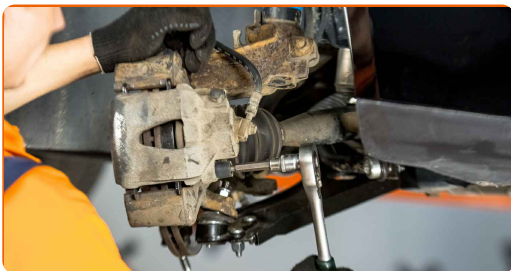
54.1

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to.



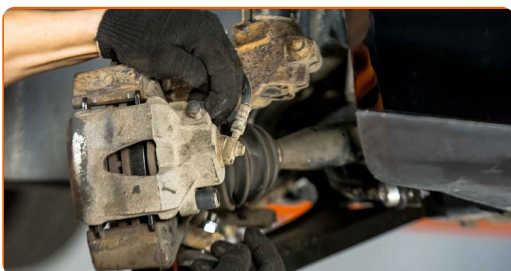
54.2

Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



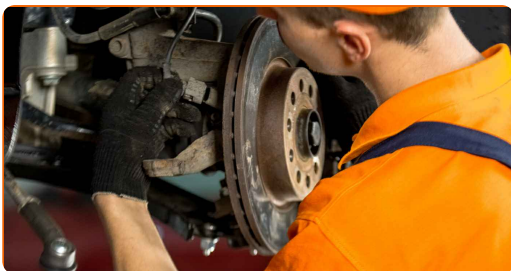
55

Uzstādieta suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



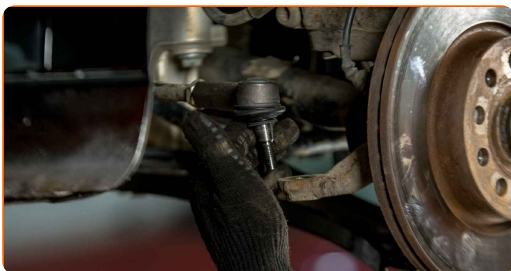
56

Pievienojiet vadojumu un bremžu šļūteni pie kronšteina uz grozāmass.



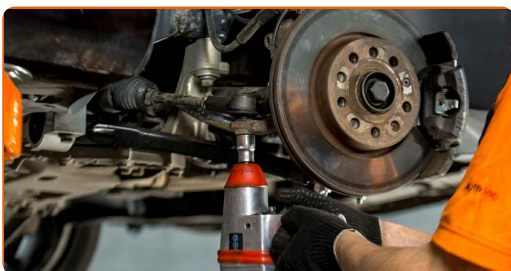
57

Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.



58

Pivelcieta stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 20 Nm. +90°



**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Noteikti izmantojiet jaunus stiprinājumus.

**59**

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



**60**

Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

**61**

Uzlieciet riepu.



**Maiņa: amortizatoru atbalsta gultnis – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC ekspertu padomi:**

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

62

Aizskrivējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17



63

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

64

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

# AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

**AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**AMORTIZATORU ATBALSTA GULTNIS: PLAŠA IZVELE**

## **i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".