

AUTODOC CLUB

Kā nomainīt: priekšas
riteņa rumbas gultņa **VW**
Passat Alltrack (3G5,
CB5) - nomaiņas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

MAIŅA: RITEŅA RUMBAS GULTŅA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Keramikas smēre
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 21
- 12 kanšu mucīņa nr. 24
- Uzqriežņu atslēga ar XZN uzqali Nr 12
- Torx uzgalis T30
- Pnemo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Vītņurbja atslēga
- Āmurs
- Trieciēna skrūvgriezis
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Riteņa fiksētājs

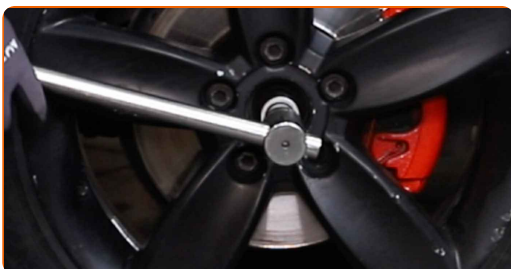
Pirkt instrumentus

AUTODOC iesaka:

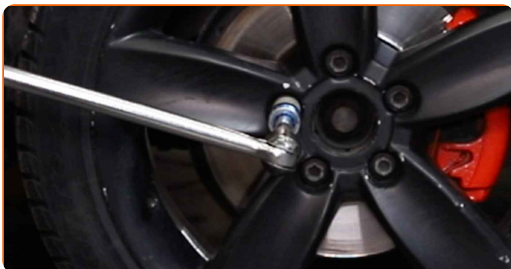
- Neizmantojiet atkārtoti gultņa iekārtu Jūsu automašīnā VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- Abu riteņu rumbas gultņu nomaiņas darbību kārtība uz vienas ass ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Passat Alltrack (3G5, CB5) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

- 1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.
- 2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.
- 3 Atskrūvējiet piedziņas vārpstas stiprinājumu. Izmantojiet 12 kanšu mucīņu Nr.24. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



- 4 Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



5 Paceliet automašīnu.

Maiņa: riteņa rumbas gultņa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesionāļi iesaka:

- Ja izmantojat domkratu, pārliecinieties, ka tas balstās uz līdzenas virsmas bez jebkādiem nelīdzenumiem.
- Noteikti papildus nostipriniet automašīnu ar drošības atbalstiem.

6 Atskrūvējiet riteņu skrūves.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Passat Alltrack (3G5, CB5) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

7 Noņemiet riteņi.



8 Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



9 Notīriet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



10 Atskrūvējiet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



11 Izņemiet stiprinājuma skrūves.



12 Noņemiet bremžu suportu kopā ar skavu.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Ieteikums:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliedziniet, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

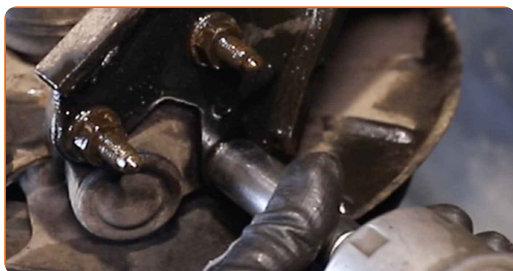
13

Notīriet lodbalsta stiprinājumus pie piekares sviras. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



14

Atskrūvējiet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



15

Notīriet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



16

Atskrūvējiet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet pneimatisko skrūvgriezi.



17

Noņemiet bremžu disku.



18

Atvienojiet lodbalstu no balstiekārtas sviras.



19

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu.

20

Izņemiet stiprinājuma skrūvi.

21

Atskrūvējiet piedziņas vārpstu no grozāmass.



Maiņa: riteņa rumbas gultņa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārlicinieties, ka piedziņas vārpsta neatrodas atlaistā stāvoklī (kad automašīna ir pacelta).

22

Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



23

Notīriet rumbas stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



24

Atskrūvējiet riteņa rumbas skrūves. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet vīturbja atslēgu.



25

Izņemiet stiprinājuma skrūves.



26

Noņemiet rumbu kopā ar gultni, jo tie ir izgatavoti kā vienots mezgls. Izmantojiet āmuru.



27

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



28 Apstrādājiet riteņa rumbas montāžas pamatni. Izmantojiet vara smērvielu.



29 Uzstādiet jauno riteņa rumbu kopā ar gultni.



30 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



31 Pievelciet riteņa rumbas skrūves. Izmantojiet XZN Nr. 12. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm.



32 Notīriet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma piedziņas rievas. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



33

Apstrādājiet piedziņas vārpstas sinhronā kardānsavienojuma rievas. Izmantojiet vara smērvielu.



34

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: riteņa rumbas gultņa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

35

Uzstādiet piedziņas vārpstu.



- 36** Uzstādiet un pievelciet piedziņas vārpstas skrūvi. Izmantojiet 12 kanšu muciņu Nr.24. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



- 37** Notīriet lodbalsta montāžas sēžu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



- 38** Piestipriniet lodbalstu pie sviras.



- 39** Pievelciet stiprinājumus, kas savieno lodbalstu ar balstiekārtas sviru. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.



40

Apstrādājiet lodbalsta stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.



41

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet keramikas smēri.



42

Uzstādiet bremžu disku.



43

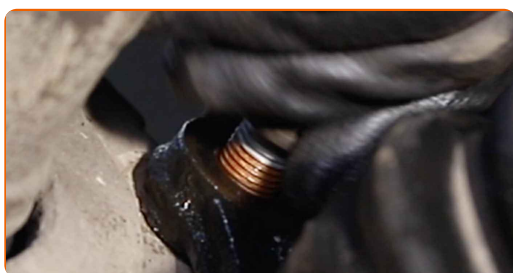
Pievelciet bremžu diska stiprinājumu. Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 4 Nm.



44 Uzstādiet bremžu suportu kopā ar tā skavu.



45 Uzstādiet stiprinājuma skavas.



46 Pievelciet bremžu suporta kronšteina stiprinājumus. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 190 Nm.



47 Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet keramikas smēri.



48 Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

49

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Passat Alltrack (3G5, CB5) riteņi, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

50

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



51

Nolaidiet automašīnu.



- 52** Pievelciet skrūvi, kas savieno piedziņas vārpstu ar riteņa rumbu. Izmantojiet 12 kanšu muciņu Nr.24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 70 Nm. +90°



- 53** Pievelciet riteņu stiprinājuma skrūves krusteniskā secībā. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



- 54** Noņemiet fiksētājus un domkratus.



Mainā: riteņa rumbas gultņa – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC padomi:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

55

Atskrūvējiet bremžu šķidrums izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

RITEŅA RUMBAS GULTŅA: PLAŠĀ IZVELE

i ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".