



Kā nomainīt: aizmugures  
bremžu klučus **VW Polo**  
**VI (AW1, BZ1)** - nomaiņas  
ceļvedis

## LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

### **Uzmanību!**

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.5 TSI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:  
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW POLO VI (AW1, BZ1).  
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smēriela
- Vara smēriela
- Kombinētā atslēga Nr 13
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

**Pirkt instrumentus**

**Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC speciālisti iesaka:**

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Polo VI (AW1, BZ1) automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

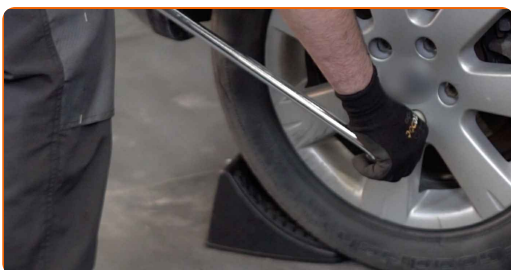
## VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

**1** Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

**2** Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



**3** Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



**4** Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

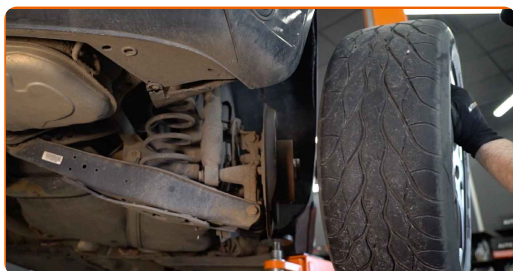


**AUTODOC iesaka:**

- Svarīgi! Turiet VW Polo VI (AW1, BZ1) riteņi, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

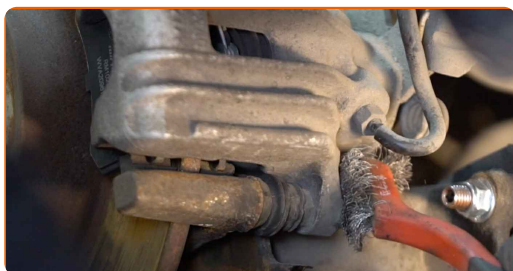
6

Noņemiet riteņi.



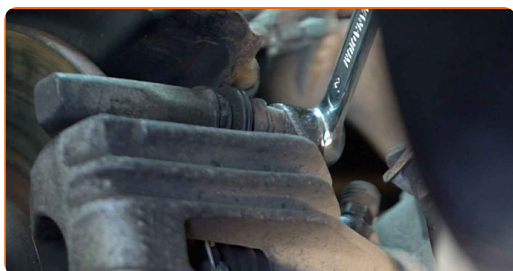
7

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



8

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13.



**9**

Noņemiet bremžu suportu. Izmantojiet montāžas sviru.



### Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). Ieteikums:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu supports nekarājas un neturas uz bremžu šļūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.
- Pārbaudiet bremžu suporta bremžu kronšteina, putekļu sargu un vadīklu pirkstu stāvokli. Notīriet tos. Ja nepieciešams, nomainiet tos.

**10**

Noņemiet bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

11

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

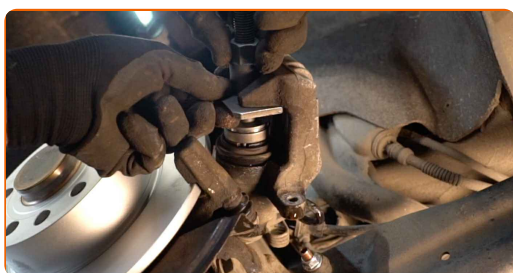


AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

12

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.





- 13** Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



**Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC padomi:**

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

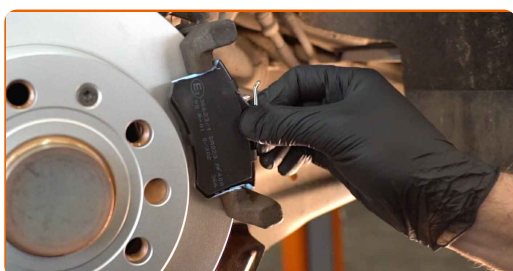
- 14** Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.



**AUTODOC iesaka:**

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliedzinieties, ka diska virsma ir tīra.

- 15** Uzstādiet jaunus bremžu klučus.





Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

- 16** Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.



- 17** Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



- 18** Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

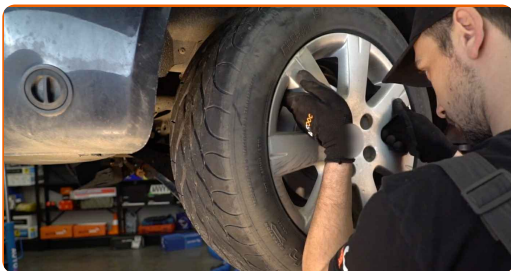


**AUTODOC iesaka:**

- Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

19

Uzlieciet riepu.

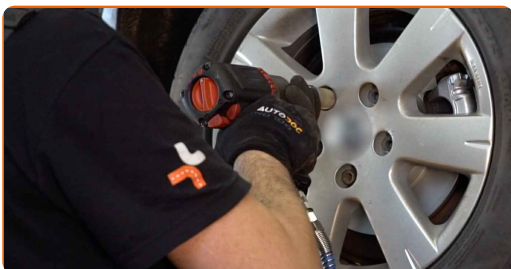


### AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Polo VI (AW1, BZ1) riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

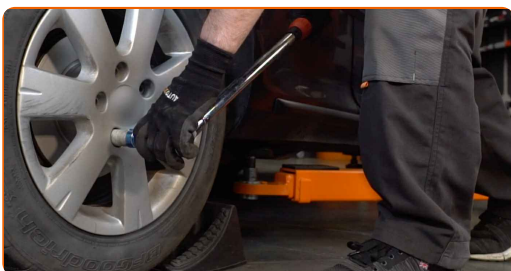
20

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



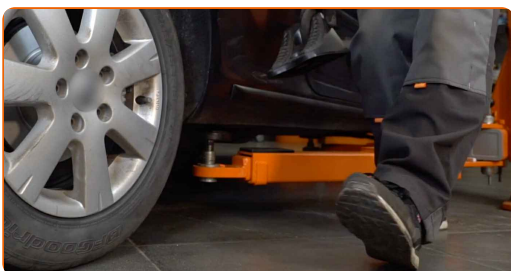
21

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezies moments 120 Nm.



22

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

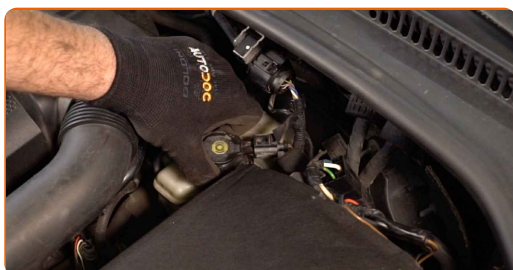


Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

23

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.



Maiņa: bremžu kluču – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

24

Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

**LABI DARĪTS!** 

**SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU**

## AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,  
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI**

**BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE**

### **ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:**

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2022 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC GmbH".