



Kā nomainīt: priekšas
bremžu klučus **VW**
SCIROCCO (137, 138) -
nomainīšanas ceļvedis

LĪDZĪGA VIDEO PAMĀCĪBA



Šajā video redzama līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūra citā transportlīdzeklī

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

Šī pamācība tika izveidota, pamatojoties uz līdzīgas autodaļas nomaiņas procedūru:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

MAINĀ: BREMŽU KLUČU – VW SCIROCCO (137, 138). NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretēkstēšanas smērviesta
- Vara smērviesta
- HEX uzgalis Nr. H7.
- Pneimo muciņa Nr 17
- Plakanais skrūvgriezis
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

Pirk instrumentus

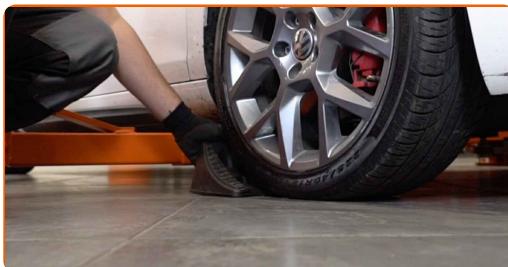
Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). Profesionāļi iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: BREMŽU KLUČU – VW SCIROCCO (137, 138). IZMANTOJIET ŠO PROCEDŪRU:

1 Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2 Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



3 Atskrūvējiet valīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīnu Nr.17



4

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

**5**

Atskrūvējiet riteņu skrūves.



Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6

Noņemiet riteni.

**7**

Izpletiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.



8

Noņemiet suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.



9

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.



10

Atvienojet bremžu suporta fiksējošo atsperi. Izmantojiet montāžas sviru.



11

Noņemiet bremžu suportu.

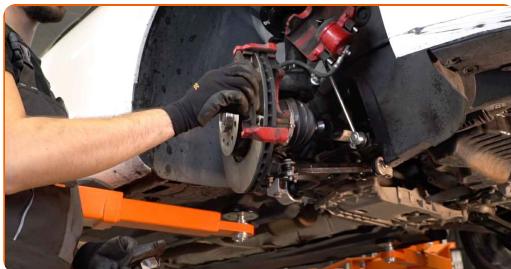


Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC ekspertu padomi:

- Piestiprīniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šķūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu suports nekarājas un neturas uz bremžu šķūtenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

12

Noņemiet bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC speciālisti iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

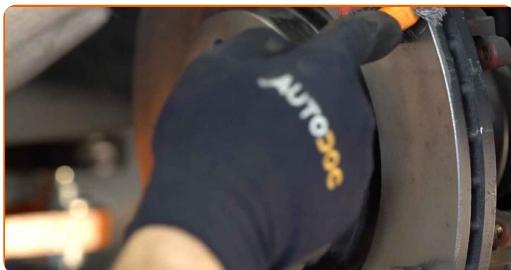
13

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.



14

Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojet metāla birsti. Izmantojet bremžu sistēmas tīrītāju.



AUTODOC iesaka:

- Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

15

Apstrādājiet bremžu suporta kronšteinu vietā, kur tas saskaras ar bremžu klučiem. Izmantojet pretčīkstēšanas smērvielu. Izmantojet plakano skrūvgriezi.



Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC padomi:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliecinieties, ka diska virsma ir tīra.

16

Uzstādīt jaunos bremžu klučus.



Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). Ieteikums:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

17

Uzstādīt bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet HEX Nr. H7. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.



AUTODOC iesaka:

- Neieslēdzot VW SCIROCCO (137, 138) motoru, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat pretestības parādīsanos.

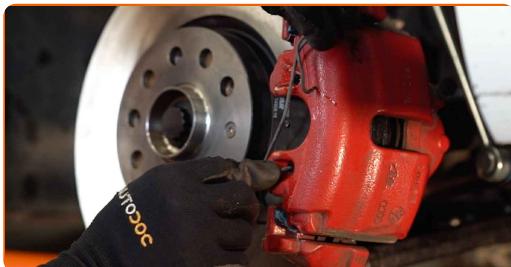
18

Uzstādīt suporta vadīklu putekļu sargu vāciņus.



19

Uzstādīt bremžu suporta fiksējošo atsperi.



20

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.



21

Notīriet bremžu diskā virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.



Mainja: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

22

Uzlieciet riepu.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Skrūvējot VW SCIROCCO (137, 138) riteņa stiprinājuma skrūves, turiet riteni.

23

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucinu Nr.17



24

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.



25

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, pielejiet klāt.

26

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu kluču – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC ekspertu padomi:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

LABI DARĪTS!

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidribām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un never aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes satus, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".