



Kā nomainīt: priekšas
amortizatora statni
Mercedes Vito W638 -
nomaiņas ceļvedis

VIDEO PAMĀCĪBA



Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:

MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Furgons (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Furgons (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Furgons (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Furgons (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V Klase (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobuss (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – MERCEDES VITO W638. NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- Stieplu suka
- WD-40 aerosols
- Vara smērviena
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Kombinētā atslēga Nr 16
- Kombinētā atslēga Nr 21
- Muciņas uzgalis nr. 7
- Muciņas uzgalis nr. 16
- Muciņas uzgalis nr. 21
- Krustiņa skrūvgriezis
- Pneimo mucīņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Vītņurbja atslēga
- Lauznis
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Hidrauliskais pacēlājs
- Mikrošķiedras salvete
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

PIRKT INSTRUMENTUS

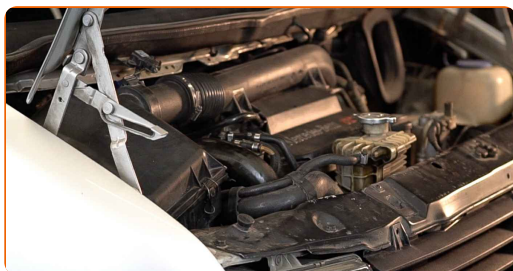
Maina: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. AUTODOC iesaka:

- Abi priekšējās balstiekārtas amortizatora statņi jānomaina vienlaikus.
- Priekšējās piekares labā un kreisā amortizatora maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: AMORTIZATORA STATNE – MERCEDES VITO W638. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

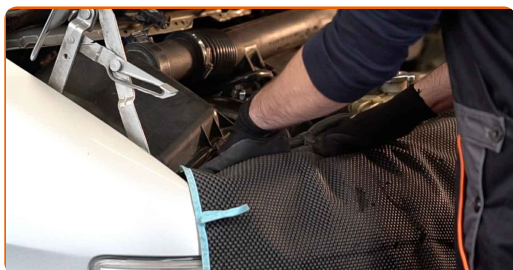
1

Atveriet motora pārsegu.



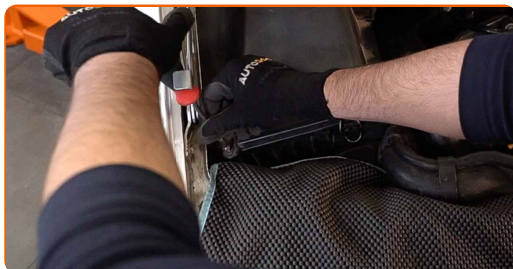
2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.



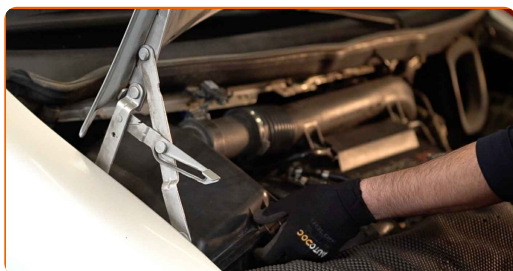
3

Atskrūvējiet gaisa filtra vāka stiprinājuma skrūves. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



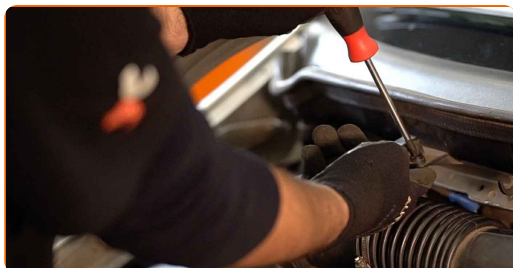
4

Atbrīvojiet gaisa filtra apvalka skavas.



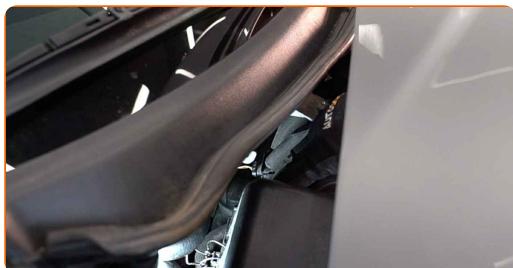
5

Atskrūvējiet vakuuma spiediena devēja vārsta stiprinājumus. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



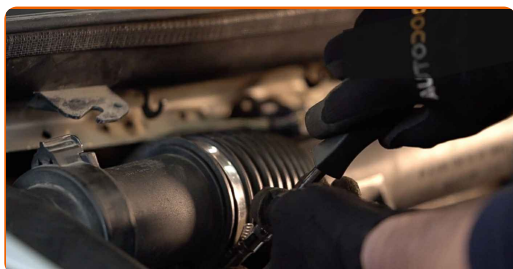
6

Atvienojiet gaisa daudzuma sensora savienojumu.



7

Atvienojiet gaisa ieplūdes caurules stiprinājuma skavu. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķī.



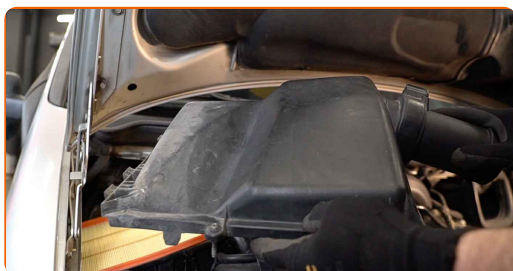
8

Atvienojiet gaisa filtra gaisa padeves cauruli no korpusa. Izmantojiet montāžas sviru.



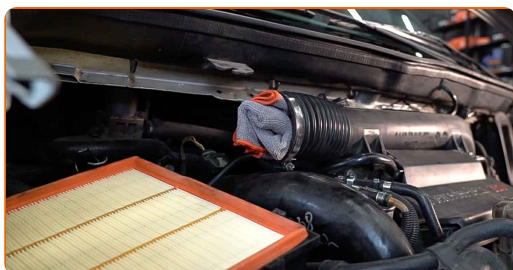
9

Noņemiet filtra vāku.



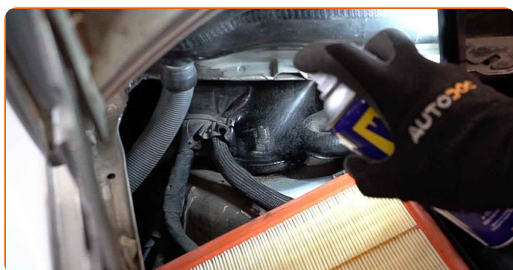
10

Pārsedziet gaisa ieplūdes cauruli ar mikrošķiedras drānu, lai nepieļautu netīrumu un putekļu iekļūšanu sistēmā.



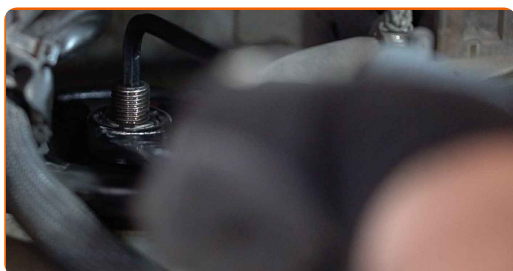
11

Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



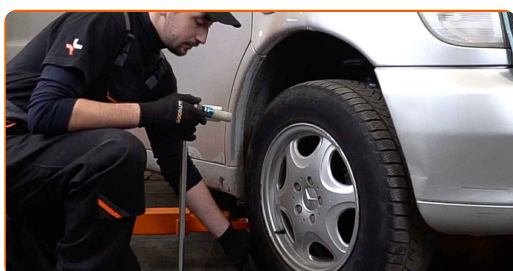
12

Atskrūvējiet amortizatora statnes atbalstu augšējos stiprinājumus. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6.



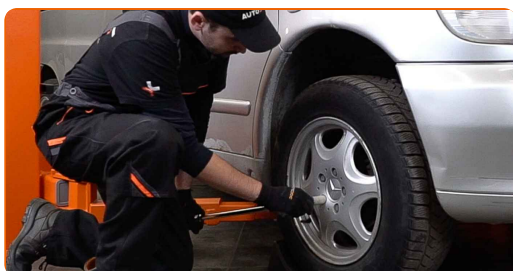
13

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.



14

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



15

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.



16

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

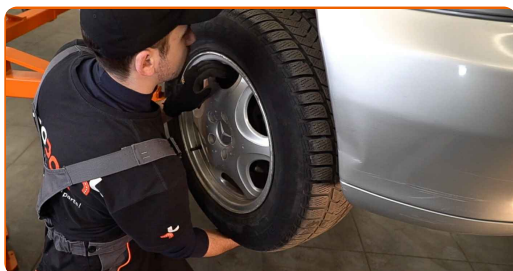


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet Mercedes Vito W638 riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

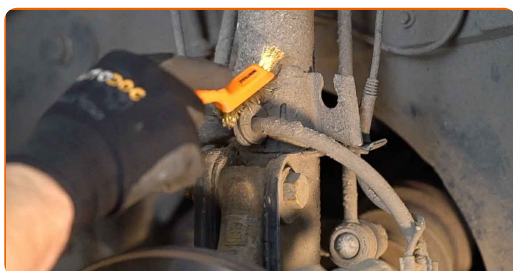
17

Noņemiet riteni.



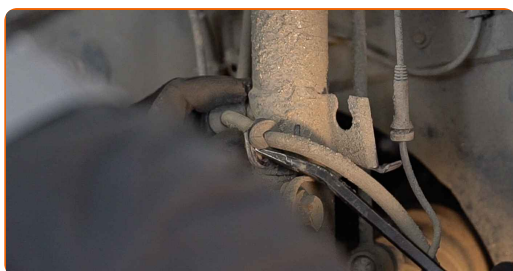
18

Notīriet ABS sensora un bremžu šļūtenes stiprinājumus pie amortizatora statņa. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



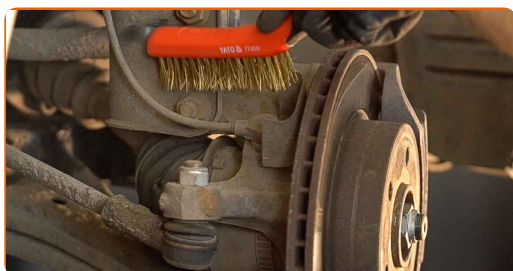
19

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa. Izmantojiet montāžas sviru.



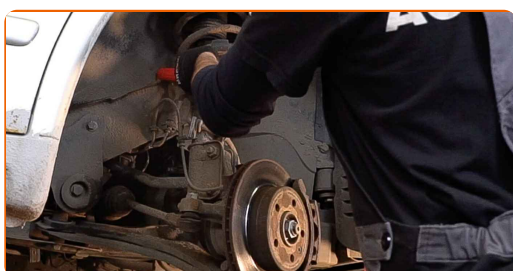
20.1

Notīriet stiprinājumus, kas savieno stabilizatora statni ar amortizatora statni, un stiprinājumus, kas savieno amortizatora statni ar grozāmasi.



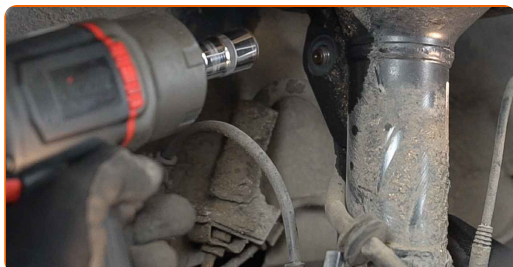
20.2

Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



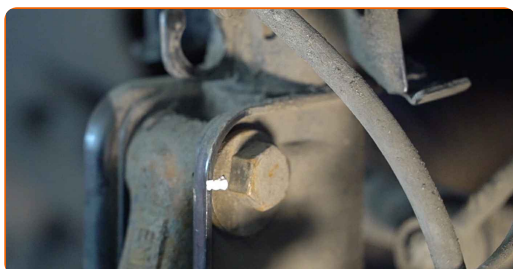
21

Atskrūvējiet uzgriezni un noņemiet stabilizatora stiepmi no amortizatora statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16.

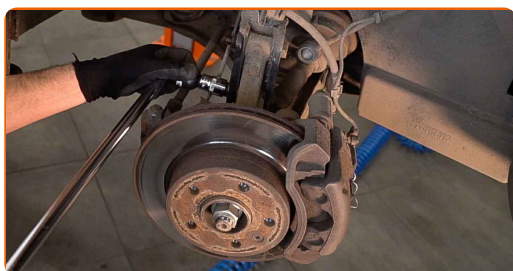


22

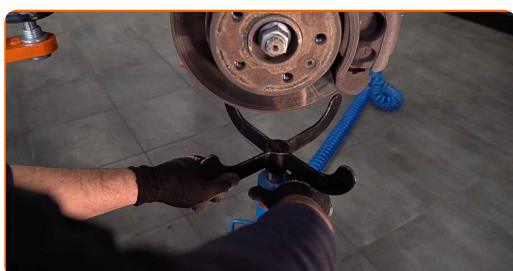
Veiciet atzīmi uz savirzes-sagāzuma iestatišanas skrūves.



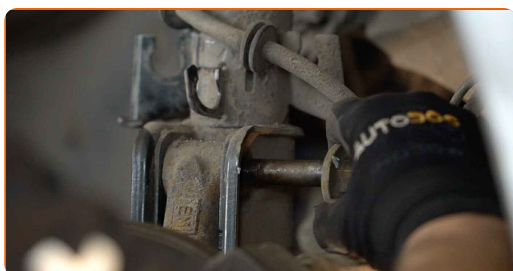
- 23** Atskrūvējiet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet vītņurbja atslēgu.



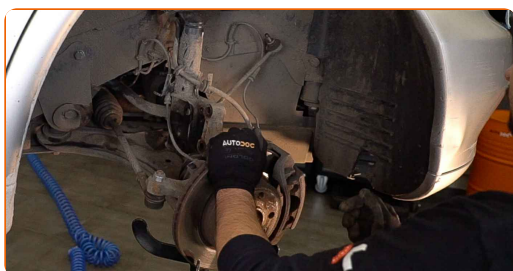
- 24** Paceliet grozāmasi. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.



- 25** Izņemiet stiprinājuma skrūves.



- 26** Atvienojiet grozāmasi no amortizatora statņa.



- 27** Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu.

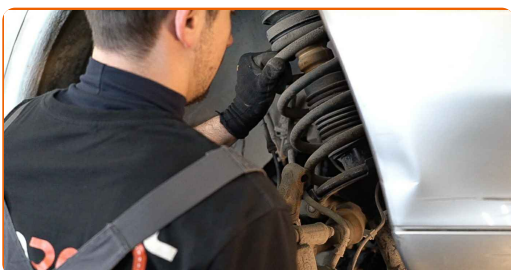


Maiņa: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. Ieteikums:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

28

Noņemiet amortizatora statni.



29

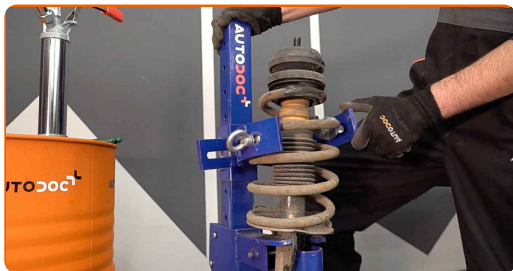
Uzstādiēt amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.



Maiņa: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. AUTODOC ekspertu padomi:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

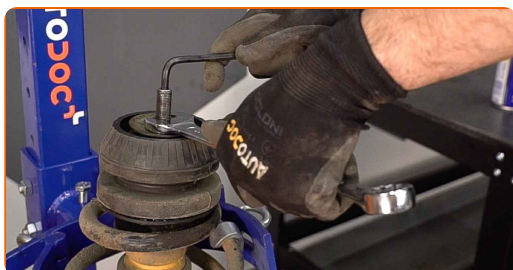
30 Saspiediet atsperi.



31 Notīriet amortizatora kātu. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



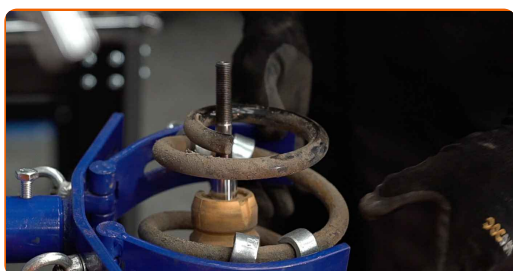
32 Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6.



33 Noņemiet augšējo statnes balstu.

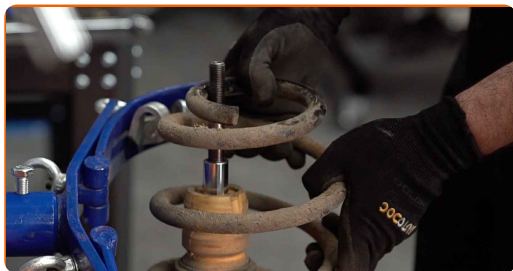


34 Atbrīvojiet vīto atsperi.



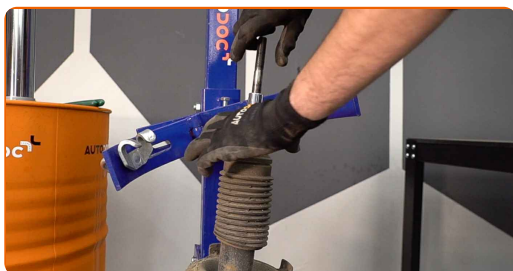
35

Noņemiet atsperi.



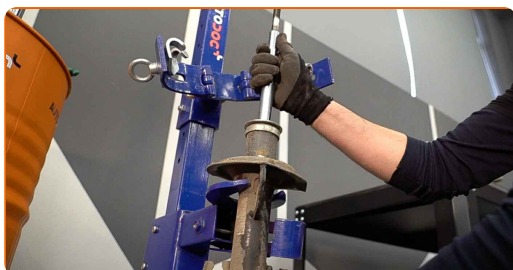
36

Noņemiet amortizatora putekļu aizsargvāciņu un atturi.



37

Noņemiet veco amortizatoru no hidrauliskā atsperu saspiedēja.



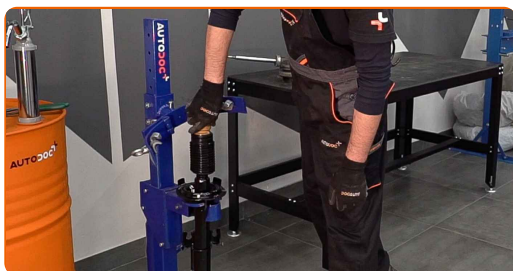
AUTODOC iesaka:

- Maiņa: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.
- Pirms jaunā amortizatora uzstādīšanas noteikti pārsūknējiet to 3-5 reizes manuāli.

38 Uzstādiet jauno amortizatoru uz hidrauliskā atsperu saspiedēja.



39 Uzstādiet putekļsargu un gājiena ierobežotāju uz jaunā amortizatora.



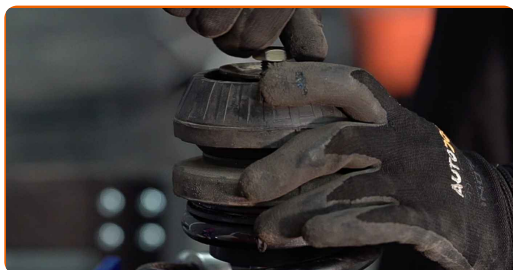
40 Uzstādiet atsperi uz amortizatora.



41 Saspiediet atsperi.

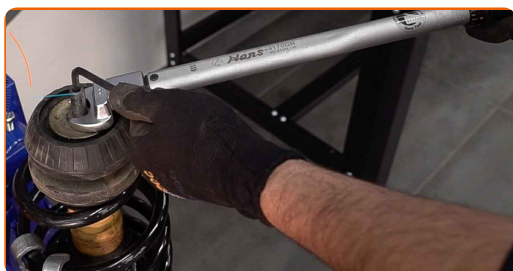


42 Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni. Izmantojiet montāžas sviru.



43

Pievelciet amortizatora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 66 Nm.

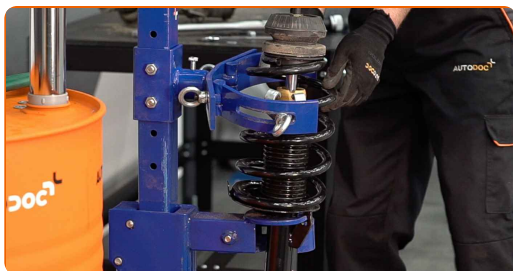


Maiņa: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Pārlicinieties, ka atsperē ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

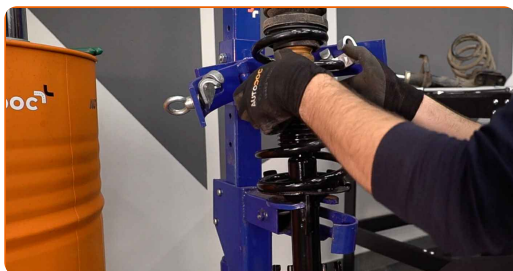
44

Atlaidiet atsperi.



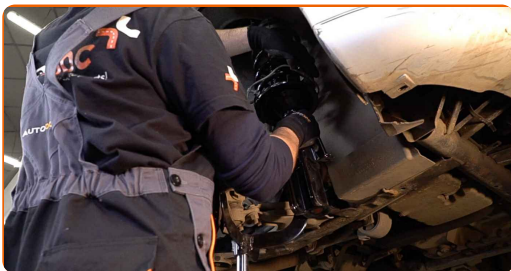
45

Noņemiet samontēto amortizatora statni.



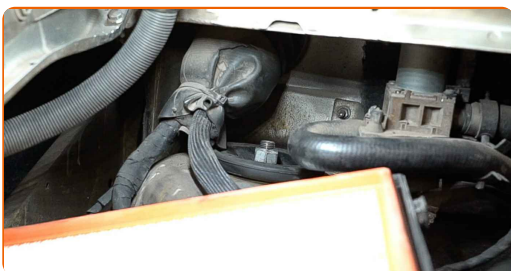
46

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.



47

Pieskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Nepievelciet to.

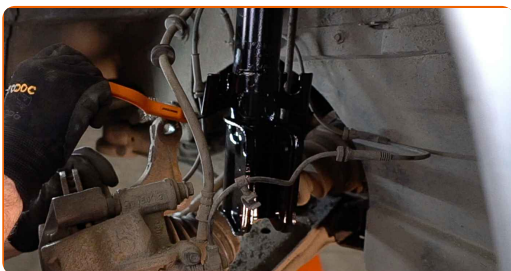


AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot Mercedes Vito W638 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

48

Apstrādājiet amortizatora statnes montāžas vietu uz grozāmass. Izmantojiet metāla birsti.



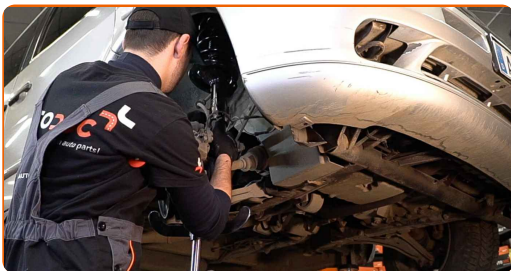
49

Apstrādājiet grozāmass stiprinājumus. Izmantojiet WD-40 aerosolu.



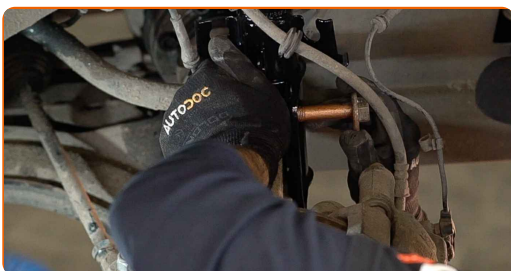
50

Nostipriniet amortizatora statni uz grozāmass. Izmantojiet montāžas sviru.



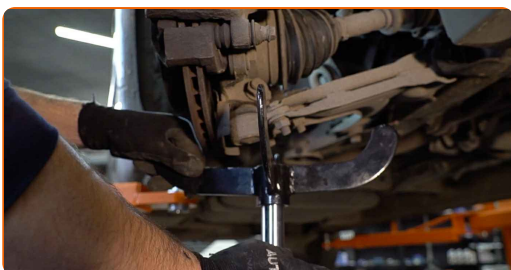
51

Uzstādiet stiprinājuma skavas.



52

Izņemiet zem grozāmass esošo balstu.



Maina: amortizatora statne – Mercedes Vito W638. Profesionāļi iesaka:

- Vienmērīgi un bez rāvieniem nolaidiet hidraulisko transmisiju domkratu, lai izvairītos no mezglu un mehānismu bojājumiem.

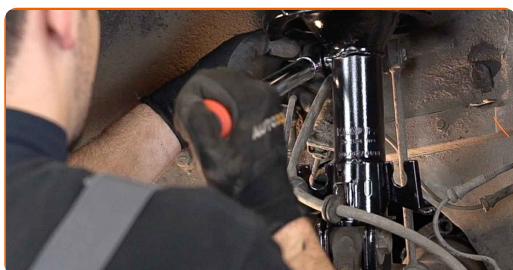
53

Pievelciet amortizatora statnes apakšējos stiprinājumus pie grozāmass. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 21. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 190 Nm.



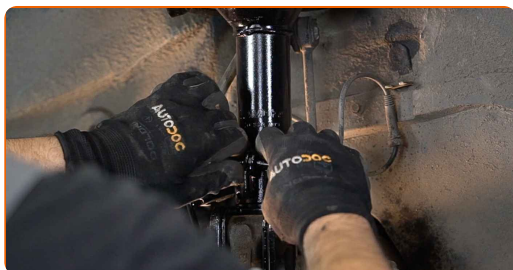
54

Nostipriniet stabilizatora atsaiti uz piekares statņa. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 16. Izmantojiet mucīņatslēgu Nr 16. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 62 Nm.



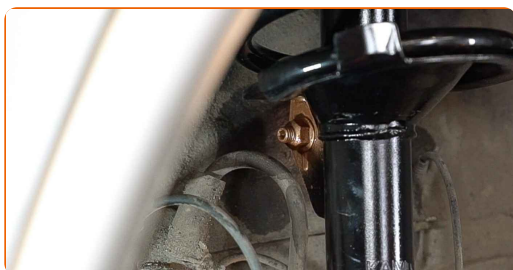
55

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa. Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.

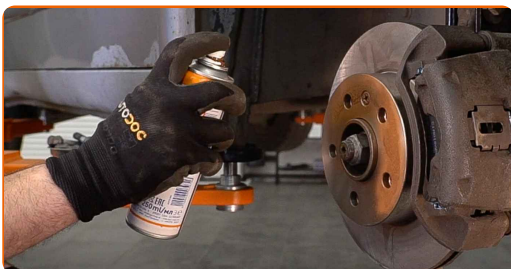


56

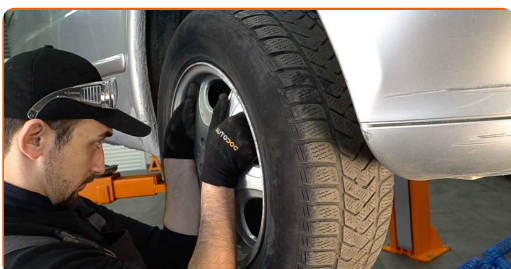
Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Apstrādājiet visas savienojošās sviras. Izmantojiet vara smērvielu.



- 57** Notīriet riteņa diska montāžas vietu. Izmantojiet metāla birsti. Apstrādājiet kontaktpvirsmu. Izmantojiet vara smērvielu.



- 58** Uzlieciet riepu.



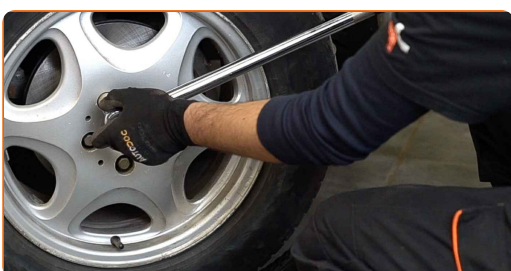
AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

- 59** Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo mucīņu Nr.17



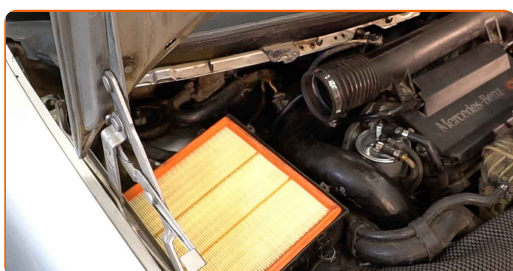
- 60** Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 175 Nm.



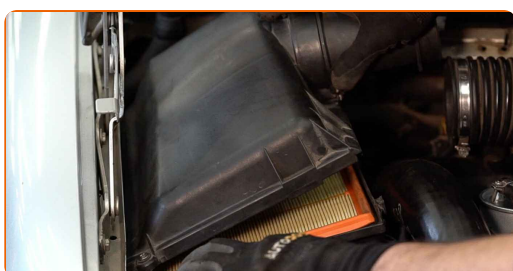
- 61** Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 21. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 66 Nm.



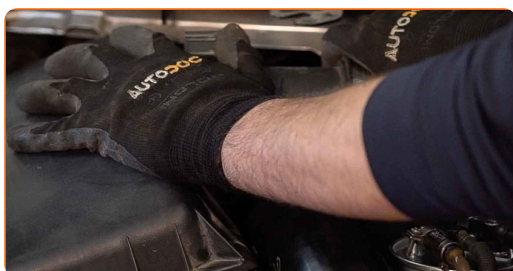
- 62** Noņemiet drānu.



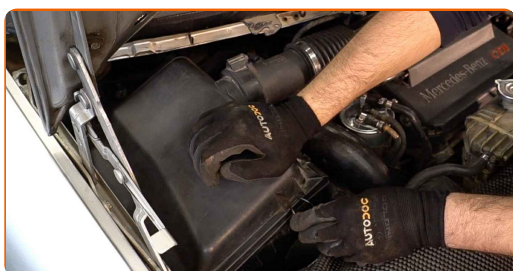
- 63** Uzlieciet gaisa filtra vāciņu. Nostipriniet to.



- 64** Savienojiet gaisa padeves caurules ar gaisa filtra korpusu.

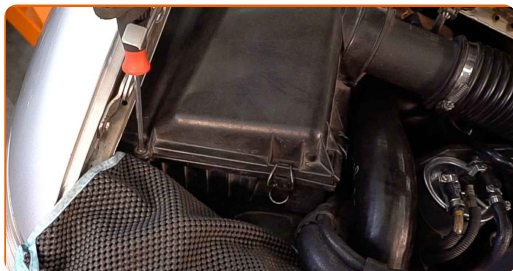


- 65** Iespiediet atpakaļ vietā gaisa filtra vāka skavas.



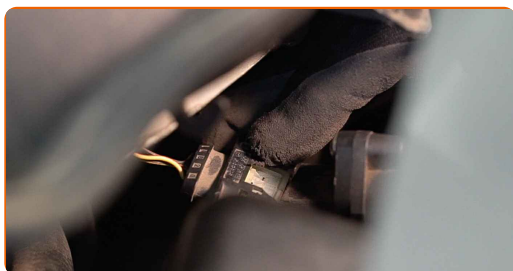
66

Ieskrūvējiet gaisa filtra vāka stiprinājuma skrūves. Izmantojiet krustiņu skrūvgriezi.



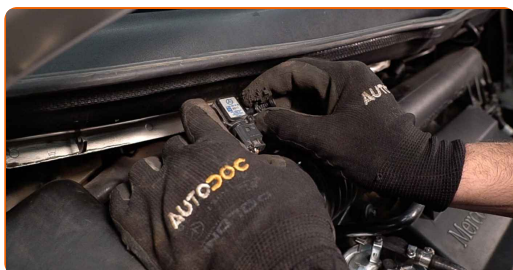
67

Pievienojiet gaisa daudzuma sensora savienojumu.



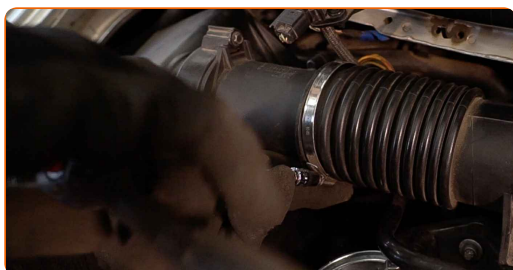
68

Ieskrūvējiet vakuuma spiediena devēja vārsta stiprinājumus.



69

Nostipriniet skavu uz gaisa ieplūdes caurules. Izmantojiet mucīnatslēgu Nr 7. Izmantojiet atslēgu ar tarkšķi.



70

Noņemiet aizsargvāku.



71

Aizveriet dzinēja pārsegu.



72

Noņemiet fiksētājus un domkratus.



LABI DARĪTS! 

SKATĪT VAIRĀK PAMĀCĪBU

AUTODOC – AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIENĒMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶĒRIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS,
VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

**IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS MERCEDES
AUTOMAŠĪNAI**

AMORTIZATORU: PLAŠA IZVELE

**IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ MERCEDES VITO
W638**

MERCEDES AMORTIZATORU: IEGĀDĀTIETIS TŪLĪT

**MERCEDES VITO W638 AMORTIZATORU: LABĀKIE
PIEDĀVĀJUMI**

ⓘ ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMS:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. "AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

"AUTODOC" neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. "AUTODOC" stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2023 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur "AUTODOC SE".