VIDEO PAMĀCĪBA

ⓘ Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
BMW 3 (E46) 316 i, BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

---

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: ATSPERU – BMW E46. INSTRUMENTI, KURI VARĒTU NODERĒT:

- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 18
- Kombinētā atslēga Nr 19
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 18
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 22
- HEX uzgalis Nr. H6.
- Pneimo muciņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Ūdens sūkņa knaibles
- Plakanais Skrūvgriezis
- Šarnīru novilcējs
- Lauznis
- Hidrauliskais pacēlājs
- Ierīce atsperu saspiešanai
- Spārna pārklājs
- Riteņa fiksētājs

Maiņa: atsperu – BMW E46. AUTODOC iesaka:

- Abas priekšējās balstiekārtas atsperes jānomaina vienlaicīgi.
- Nomaiņas procedūra ir identiska gan kreisai, gan labai priekšējās balstiekārtas atsperei.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

MAIŅA: ATSPERU – BMW E46. IETEICAMĀ DARBĪBU SECĪBA:

1

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

2

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

3

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

4

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

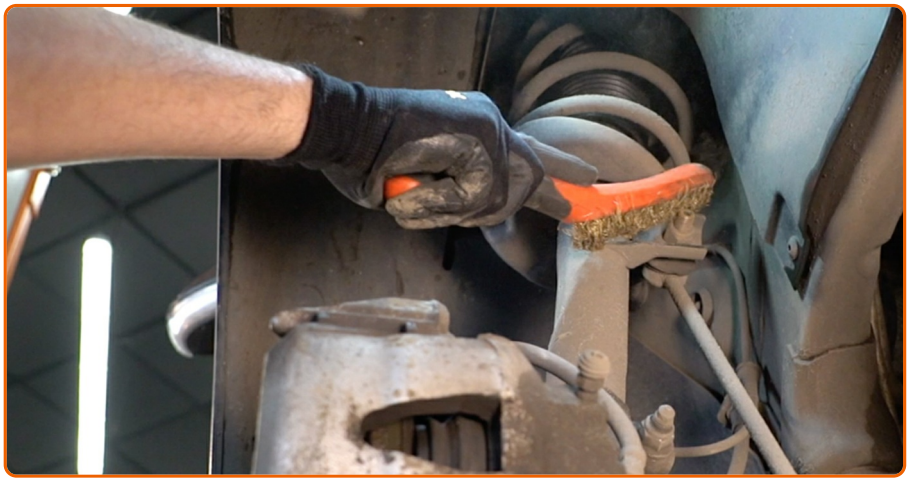
AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet BMW E46 riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

5

Noņemiet riteni.

6



Notīriet stabilizatora atsaites stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

7

Atskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 18. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 17. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

8

Noņemiet stabilizatora stieni.

9

Notīriet stūres šķērsstiepņa uzgaļa stiprinājumu pie grozāmass. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

10

Atskrūvējiet uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

11

Atvienojiet stūres stiepņa uzgali no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

12

Notīriet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmasi. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

13

Noskrūvējiet lodbalsta stiprinājumu no grozāmass. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

14

Atvienojiet lodbalstu no grozāmass. Izmantojiet lodbalsta novilcēju.

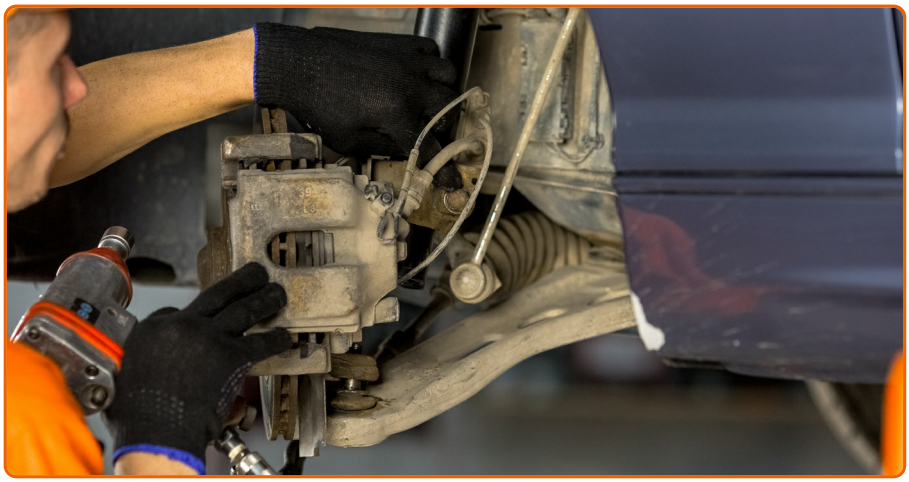
15

Atvienojiet ABS sensora vadojumu.

16

Apstrādājiet kronšteinu, kas nostiprina bremžu šļūteni un vadojumu. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

17



Atskrūvējiet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu no amortizatora statņa. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

18

Atvienojiet vadojumu un bremžu šļūteni no kronšteina uz amortizatora statņa.

19

Noņemiet grozāmasi kopā ar rumbu.

20

Nolaidiet automašīnu.

21

Atveriet motora pārsegu.

22

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

23

Notīriet amortizatora statnes augšējā balsta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

24

Atskrūvējiet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

Maiņa: atsperu – BMW E46. Ieteikums:

- Lai izvairītos no savainojumiem, atskrūvējot stiprinājuma skrūves, pieturiet amortizatora statni.

25

Noņemiet amortizaotra statni.

26

Uzstādiet amortizatora statni atsperes saspiešanas ierīcē.

Maiņa: atsperu – BMW E46. AUTODOC speciālisti iesaka:

- Ievērojiet, ka laikā, kad izmantojat atsperu kopresoru, atsperu vijumus nepieciešams uzmanīgi saspiest, saspiežot atsperi no abiem galiem.
- Pārliecinieties par atsperu pareizu novietojumu turētājā.
- Pārliecinieties, ka atsperes vijumi cieši iegulst bloķēšanas rokturos.

27

Saspiediet atsperi.

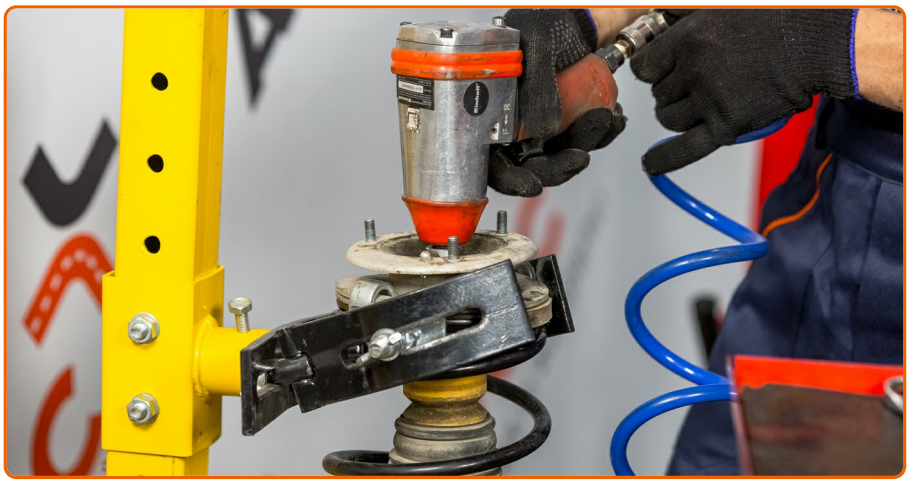
28

Noņemiet amortizatora statnes atbalsta vāku. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

29

Apstrādājiet amortizatora statnes kātu. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

30



Atskrūvējiet amortizatora statnes virzuļa uzgriezni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 22. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

31

Noņemiet augšējo statnes balstu.

32

Atbrīvojiet vīto atsperi.

33

Noņemiet atsperi.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E46. Rūpīgi pārbaudiet amortizatora balstu, putekļu aizsargu un gājiena ierobežotāju. Aizvietojiet, ja ir nepieciešams.

34

Uzstādiet atsperi uz amortizatora.

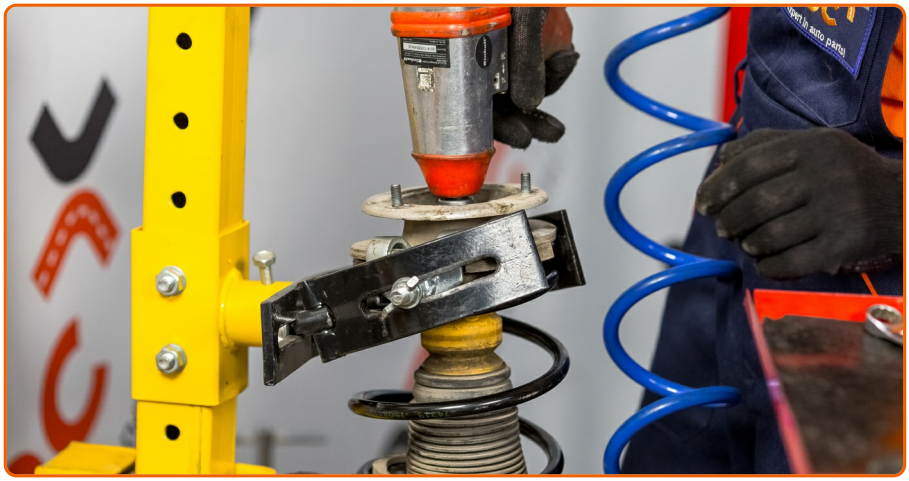
35

Saspiediet atsperi.

36

Uzstādiet augšējo statņa balstu un statņa balsta gultni. Izmantojiet santehnikas knaibles.

37



Pievelciet amortiztora statņa klaņa uzgriezni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 22. Izmantojiet HEX Nr. H6. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

Maiņa: atsperu – BMW E46. AUTODOC padomi:

- Pārliecinieties, ka atspere ir pareizi ievietota. Izvairieties no sašķiebes.

38

Uzstādiet amortizatora statnes atbalsta vāku.

39

Atlaidiet atsperi.

40

Noņemiet samontēto amortizatora statni.

41

Uzstādiet amortizatora statni uz riteņa arkas.

AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turot BMW E46 amortizatora statni, ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves.

42

Pievelciet augšējo amortizatora statņa balsta stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 38 Nm.

43

Noņemiet aizsargvāku.

44

Aizveriet dzinēja pārsegu.

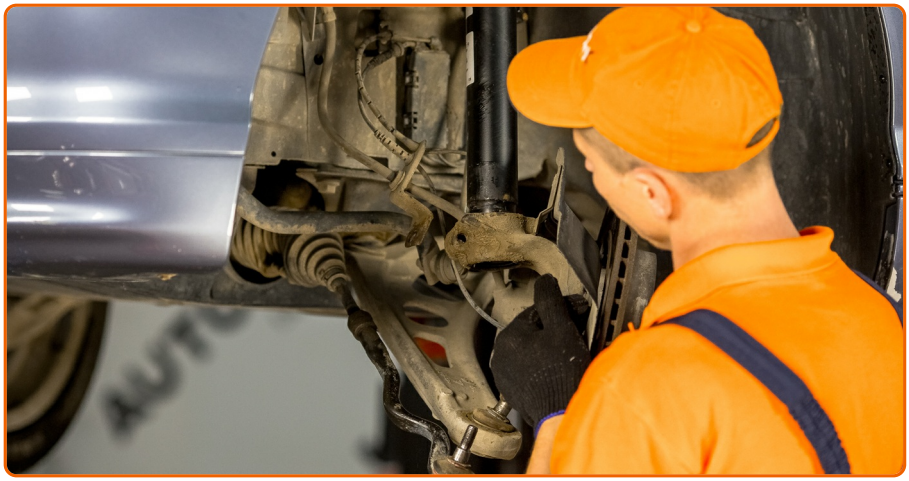
45

Paceliet priekšējo auto pusi un atbalstiet to.

46

Uzstādiet grozāmasi.

47



Pievienojiet lodbalstu pie grozāmass.

Maiņa: atsperu – BMW E46. Ieteikums:

- Uzstādīšanas procesā izmantojiet tikai jaunas skrūves un uzgriežņus.
- Nesabojājiet lodbalsta apvalku.

48

Atbalstiet sviru. Izmantojiet hidraulisko transmisiju domkratu.

49

Pieskrūvējiet stiprinājumu, kas savieno lodbalstu ar grozāmassi. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.

50

Pievienojiet stūres stiepņa uzgali pie grozāmass.

51

Pievelciet stūres stiepņa uzgaļa stiprinājuma uzgriezni pie grozāmass. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 65 Nm.

52

Nostipriniet bremžu sistēmas šļūteni uz statnes.

53

Pievienojiet ABS devēja kabeļa stiprinājumu pie amortizatora statņa.

54

Pievelciet bremžu šļūtenes stiprinājuma kronšteinu pie amortizatora statņa. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 18. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

55

Uzstādiet šķērsstabilizatora stiepni.

56

Pievelciet stiprinājumu, kas savieno stabilizatora atsaiti pie amortizatora statnes. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 60 Nm.

56

Pievienojiet ABS sensora vadojumu.

57

Noņemiet atbalstu no sviras apakšas.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E46. Laidiet transmisijas domkratu zemē gludi un bez raušanas, lai nesabojātu komponentus un mehānismus.

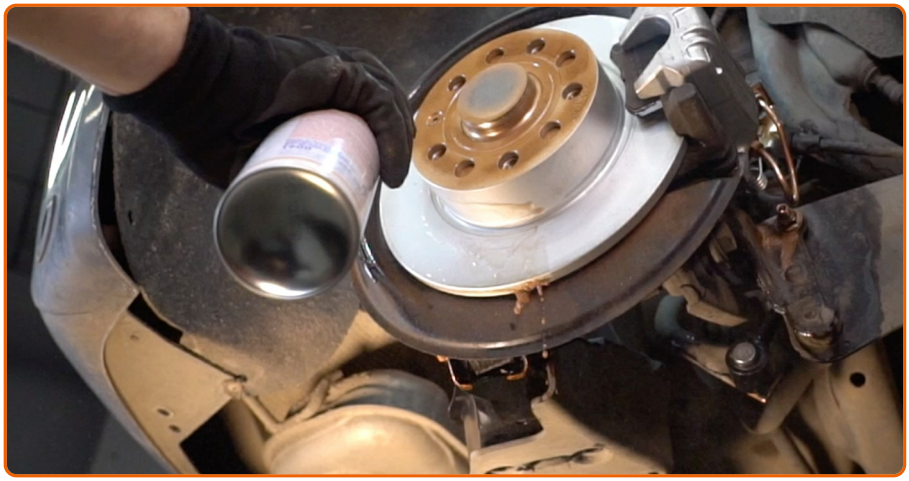
58

Apstrādājiet amortizatora statnes stiprinājumus. Izmantojiet vara smērvielu.

59

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.

60



Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Maiņa: atsperu – BMW E46. Pēc aerosola uzklāšanas pagaidiet dažas minūtes.

61

Uzlieciet riepu.

Maiņa: atsperu – BMW E46. AUTODOC ekspertu padomi:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

62

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

63

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17 Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

64

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

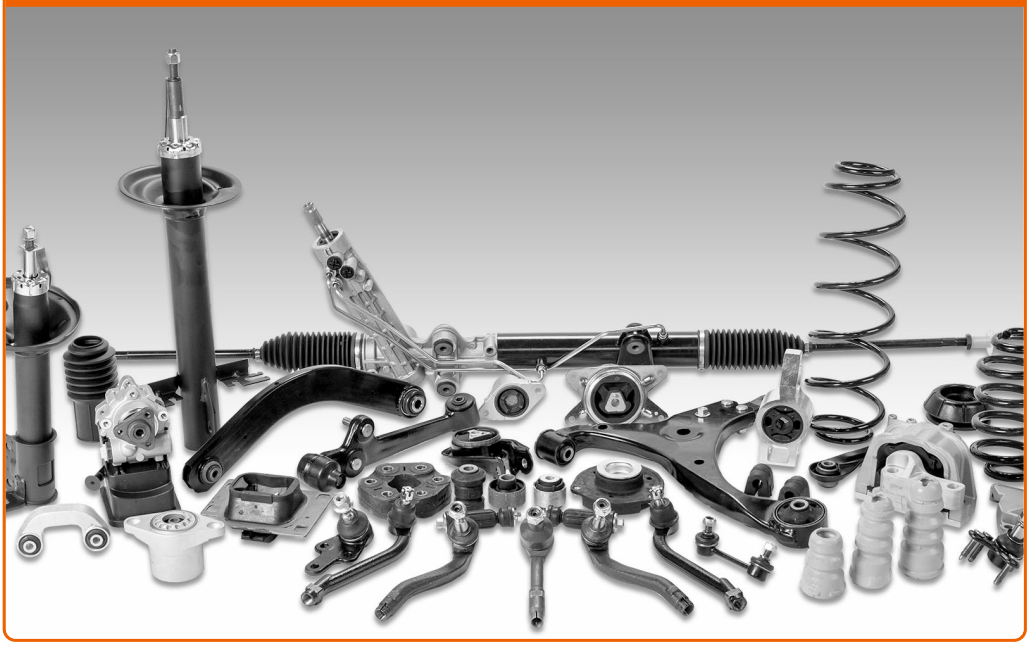
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS BMW AUTOMAŠĪNAI

ATSPERU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ BMW E46

BMW ATSPERU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

BMW E46 ATSPERU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.