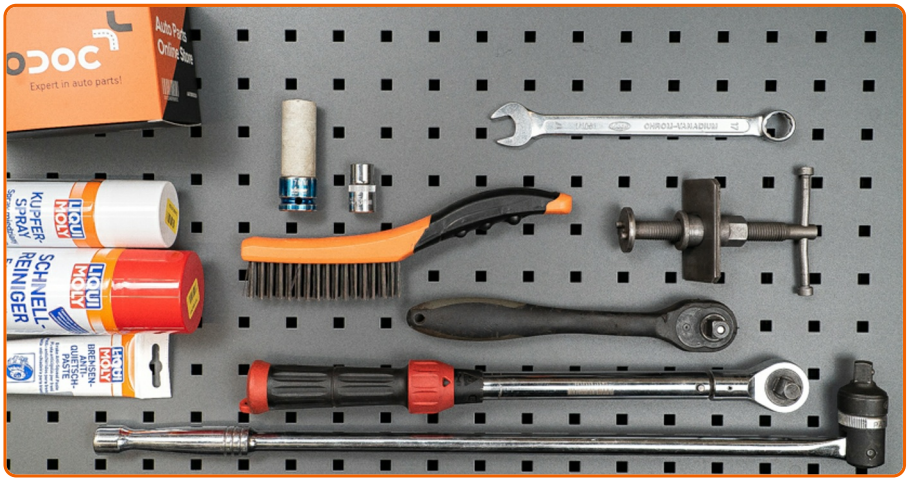
VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
FIAT 500 C (312_) 1.4 Flex (301OB6)

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Stiepļu suka
- WD-40 aerosols
- Bremžu sistēmu tīrītājs
- Pretčīkstēšanas smērviela
- Vara smērviela
- Kombinētā atslēga Nr 17
- Muciņas uzgalis nr. 13
- Pneimo muciņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Aprīkojums suporta bremžu cilindru izspiešanai
- Lauznis
- Riteņa fiksētājs

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu klučus pilnā komplektācijā uz katras ass. Tas nodrošina efektīvu bremzēšanu.
- Uz vienas ass esošu abu bremžu kluču maiņas procedūra ir identiska.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

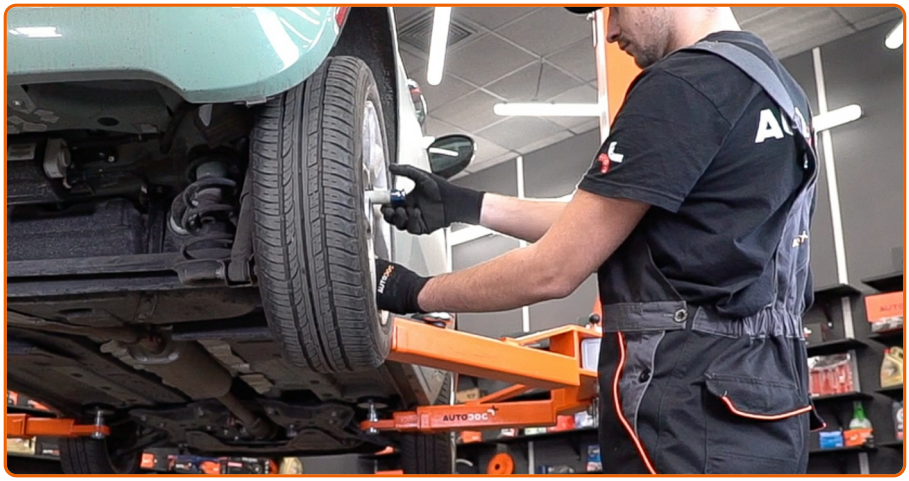
3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

4

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5



Atskrūvējiet riteņu skrūves.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumu gūšanas, pieturiet riteni, atskrūvējot skrūves.

6

Noņemiet riteni.

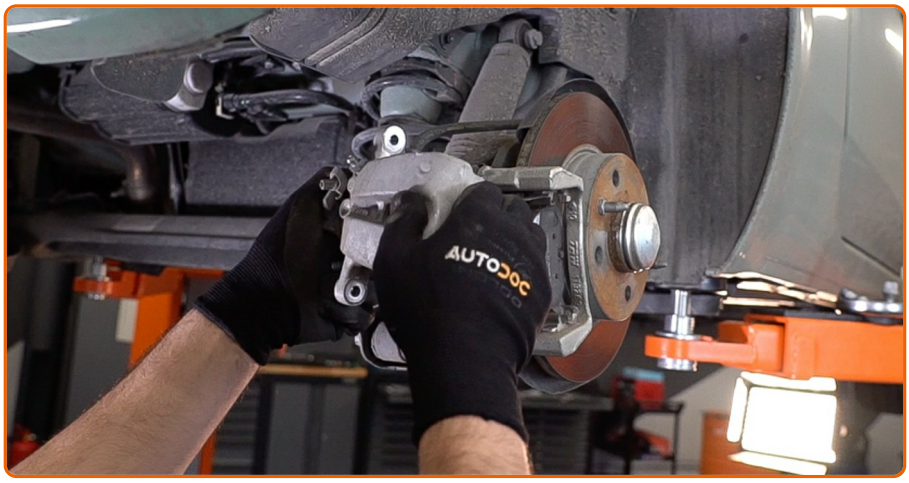
7

Notīriet bremžu suporta stiprinājumus. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

8

Atskrūvējiet bremžu suporta stiprinājumu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

9

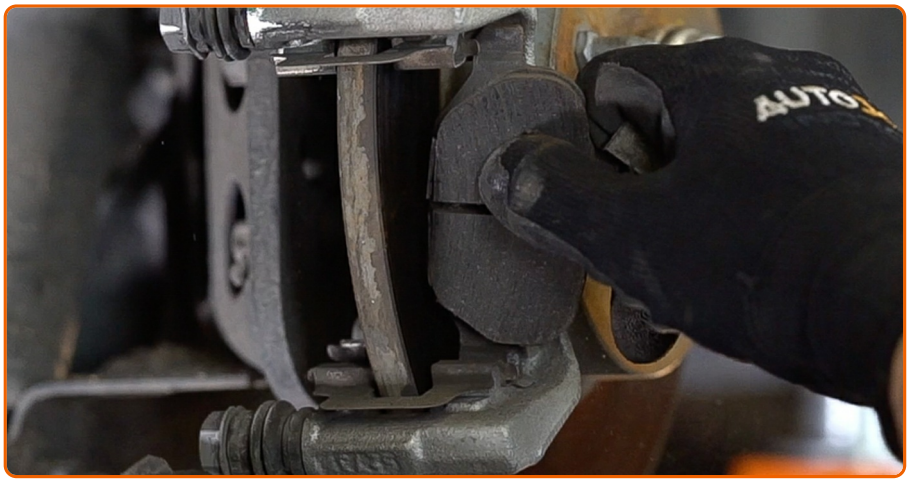


Noņemiet bremžu suportu.

AUTODOC iesaka:

- Piestipriniet suportu pie piekares vai virsbūves ar drāti, neatvienojot to no bremžu šļūtenes, lai pasargātu no gaisa iekļūšanas.
- Pārliecinieties, ka bremžu suports nekarājas un neturas uz bremžu šļutenes.
- Pēc bremžu suporta izņemšanas neizspiediet bremžu pedāli. Tas var izraisīt virzuļa izkrišanu no bremžu cilindra, un var rasties bremžu šķidruma noplūde un sistēmas dehermetizācija.

10

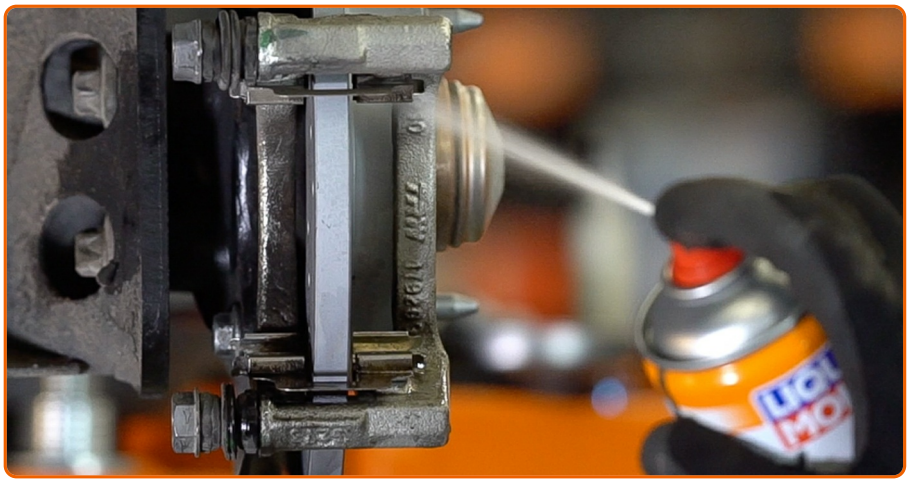


Noņemiet bremžu klučus. Izmantojiet montāžas sviru.

AUTODOC iesaka:

- Izmēriet bremžu diska biezumu. Tiklīdz tiek sasniegts maksimālais nodiluma ierobežojums, tas jānomaina.

11



Notīriet bremžu suporta kronšteinu no netīrumiem un putekļiem. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

12

Apstrādājiet bremžu klučus vietā, kur tie saskaras ar bremžu suporta skavu. Izmantojiet pretčīkstēšanas smērvielu.

AUTODOC iesaka:

- Pirms bremžu kluču uzstādīšanas pārliecinieties, ka diska virsma ir tīra.

13

Uzstādiet jaunos bremžu klučus.

AUTODOC iesaka:

- Pārliecinieties, ka kluči ir uzstādīti ar uzlikām pret disku.

14

Apstrādājiet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

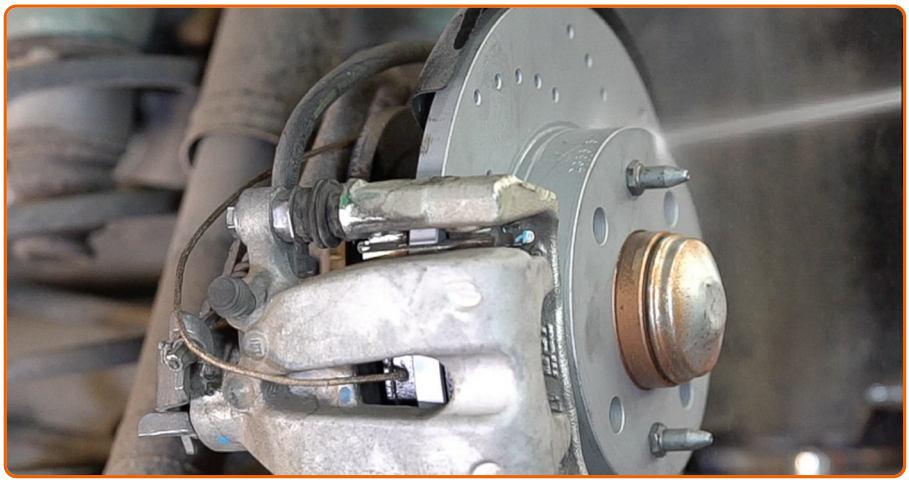
15

Iespiediet bremžu suporta virzuli. Izmantojiet suporta bremžu cilindru izspiešanas aprīkojumu.

16

Uzstādiet bremžu suportu un piestipriniet to. Izmantojiet kombinēto atslēgu Nr 17. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 13. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 35 Nm.

17



Notīriet bremžu diska virsmu. Izmantojiet bremžu sistēmas tīrītāju.

AUTODOC iesaka:

- Pēc aerosola uzklāšanas uzgaidiet pāris minūtes.

18

Apstrādājiet virsmu, kur bremžu disks saskaras ar riteņa disku. Izmantojiet vara smērvielu.

19

Uzlieciet riepu.

AUTODOC iesaka:

- Lai izvairītos no traumatiskām situācijām, pieturiet riteni, skrūvējot stiprinājuma skrūves.

20

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

21

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 110 Nm.

AUTODOC iesaka:

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni kompensācijas trauciņā un pēc nepieciešamības papildiniet to.

22

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Nedarbinot dzinēju, piespiediet bremžu pedāli vairākas reizes, līdz jūtat būtisku pretestību.

23

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

AUTODOC iesaka:

- Pirmos 150 - 200 km pēc bremžu kluču nomaiņas vienmērīgi palēniniet ātrumu. Izvairieties no nevajadzīgas un straujas bremzēšanas līdz automašīna pilnībā apstājas.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS FIAT AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU KLUČI: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ FIAT 500 (312)

FIAT BREMŽU KLUČI: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

FIAT 500 (312) BREMŽU KLUČI: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.