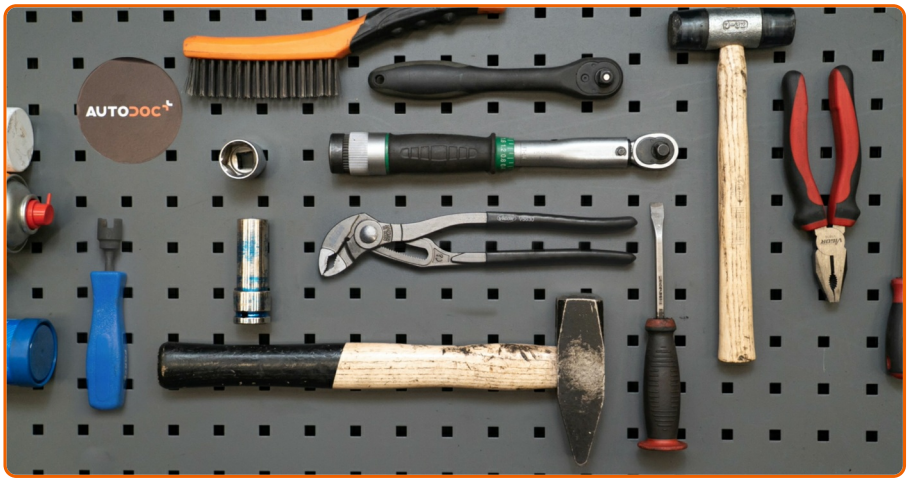
VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību!

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW JETTA II (19E, 1G2, 165) 1.6

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

MAIŅA: BREMŽU LOKU – VW GOLF 2. NEPIECIEŠAMO INSTRUMENTU SARAKSTS:



- WD-40 aerosols
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Vara smērviela
- Dinamometriskā atslēga
- Muciņas uzgalis nr. 30
- Pneimo muciņa Nr 17
- Sprūdatslēga
- Bremžu loku aizturatsperes noņēmējs
- Plakanais skrūvgriezis
- Āmurs
- Knaibles
- Apaļknaibles
- Ūdens sūkņa knaibles
- Lauznis
- Gumijas āmurs
- Riteņa fiksētājs

Maiņa: bremžu loku – VW Golf 2. AUTODOC iesaka:

- Nomainiet bremžu lokus kā komplektu uz vienas ass. Tas nodrošinās efektīvu bremzēšanu.
- Nomaiņas procedūra vienas ass bremžu lokiem ir identiska.
- Lūdzu, ņemiet vērā: visi darbi ar VW Golf 2 automašīnu jāveic ar izslēgtu motoru.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet motora pārsegu. Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku.

2

Nobloķējiet riteņus ar fiksētājiem.

3

Atskrūvējiet vaļīgāk riteņa stiprinājuma skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

4

Paceliet priekšējo / aizmugurējo auto pusi un atbalstiet to.

5

Atskrūvējiet riteņu skrūves.

AUTODOC iesaka:

- Svarīgi! Turiet VW Golf 2 riteni, skrūvējot vaļā stiprinājuma skrūves.

6

Noņemiet riteni.

7

Noņemiet riteņa rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet āmuru.

8

Noņemiet šķelttapu, kas nostiprina riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

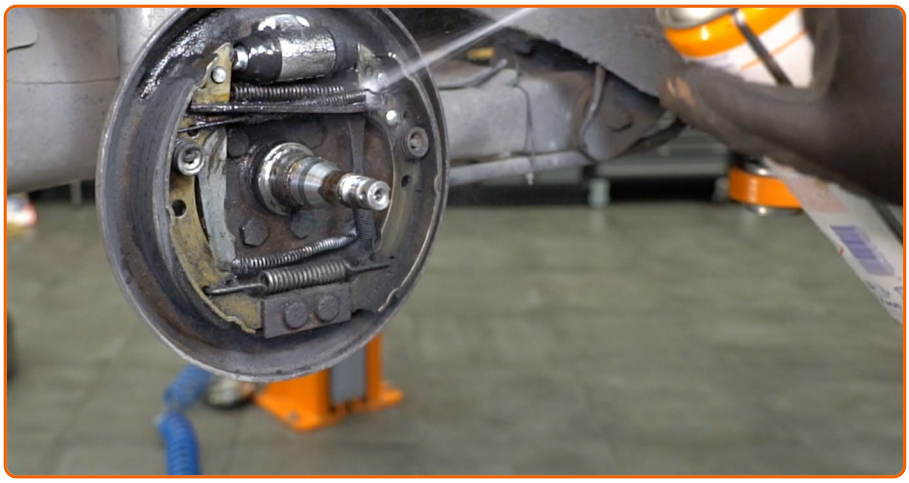
9

Atskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 30. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

10

Noņemiet bremžu trumuli montāžā ar riteņa rumbas gultni.

11



Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Notīriet rumbu. Izmantojiet universālu aerosolu.

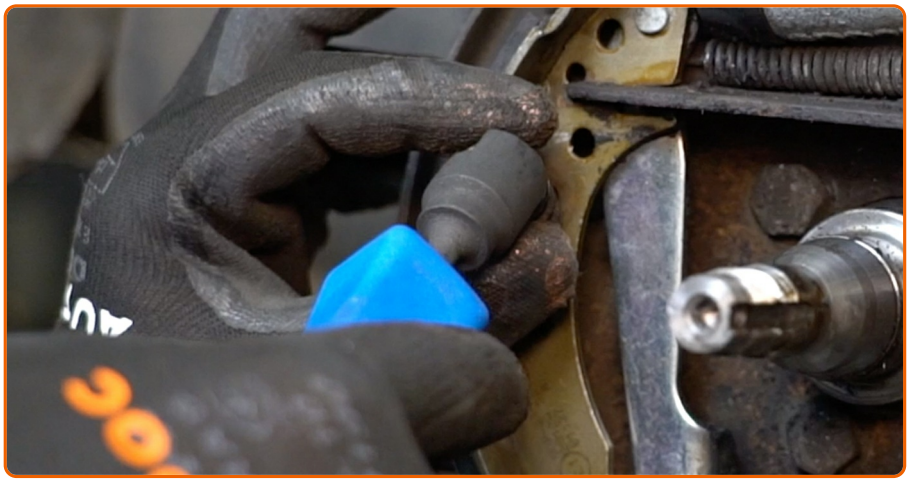
12

Noņemiet piespiedējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.

13

Noņemiet bremžu loku augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.

14

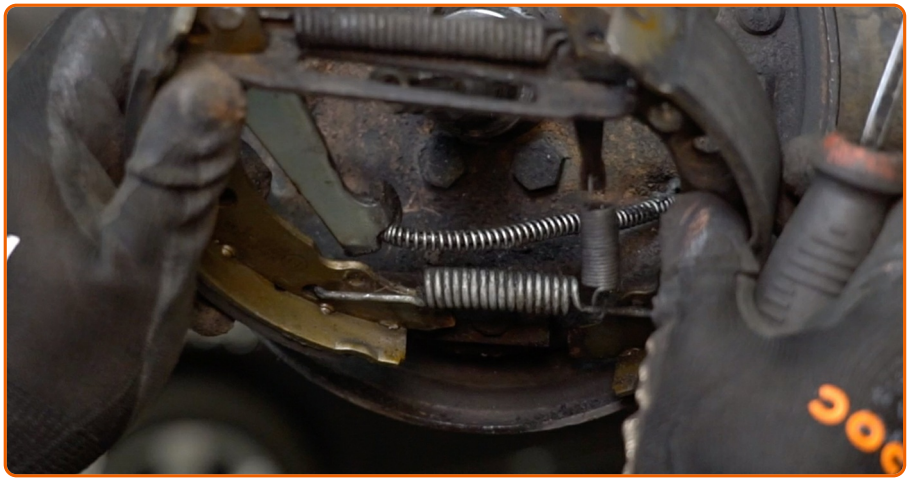


Noņemiet bremžu loku piespiedējpaplāksni. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.

15

Saspiediet riteņa bremžu cilindru. Izmantojiet santehnikas knaibles.

16

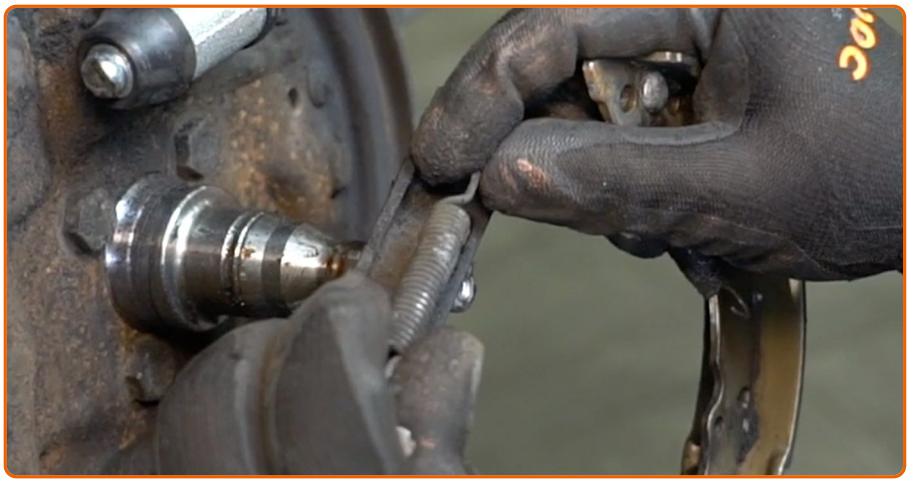


Noņemiet abus bremžu lokus no balsta kronšteina. Izmantojiet montāžas sviru.

Maiņa: bremžu loku – VW Golf 2. AUTODOC ekspertu padomi:

- Nespiediet uz bremzes pedāli pēc aizmugurējo bremžu kluču noņemšanas. Tas izraisīs bremžu cilindra virzuļa izkrišanu, bremžu šķidruma noplūdi un sistēmas spiediena pazemināšanos.

17



Noņemiet bremžu loku apakšējo atgriezējatsperi.

18

Atvienojiet stāvbremzes trosi. Izmantojiet montāžas sviru.

19

Noņemiet bremžu loku regulēšanas sviru.

20

Pievienojiet stāvbremzes trosi pie bremžu kluča sviras. Izmantojiet apaļknaibles.

21

Uzstādiet bremžu loku regulēšanas sviru.

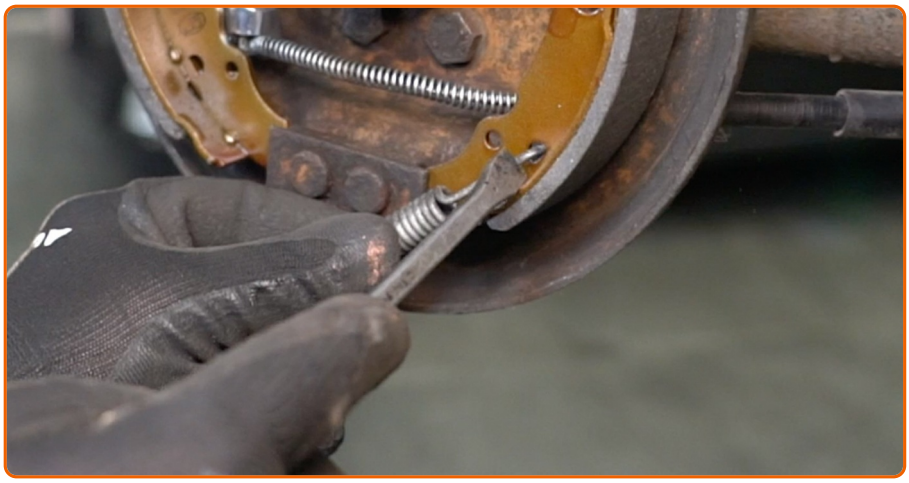
22

Uzstādiet bremžu lokus uz darba bremžu cilindra un uz balsta vairoga kronšteina.

23

No jauna uzstādiet bremžu loku piespiedējpaplāksni. Izmantojiet bremžu loku aizturatsperes noņēmēju.

24

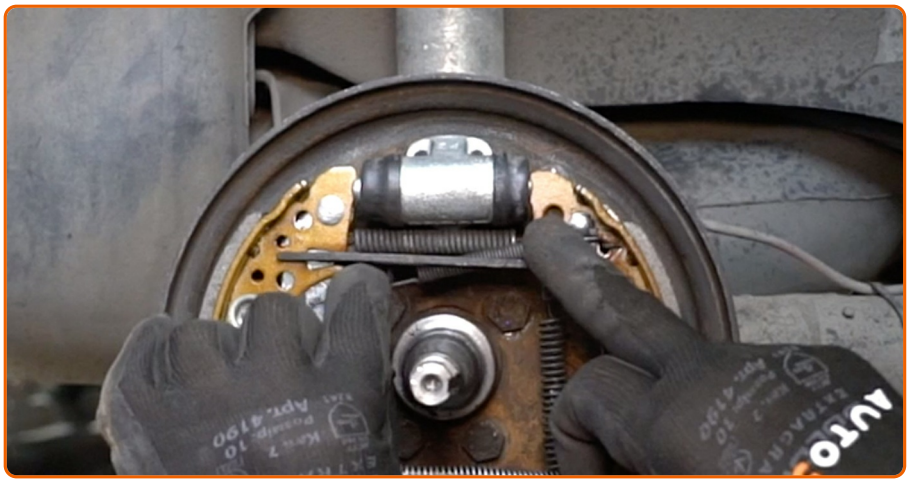


Uzstādiet apakšējo atgriezējatsperi. Izmantojiet montāžas sviru. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

25

Uzstādiet piespiedējatsperi. Izmantojiet apaļknaibles.

26



Uzstādiet augšējo atvilcējatsperi. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

27

Notīriet rumbas gultņa montāžas vietas. Izmantojiet WD-40 aerosolu.

28

Uzstādiet bremžu trumuli, kas samontēts ar riteņa rumbas gultni.

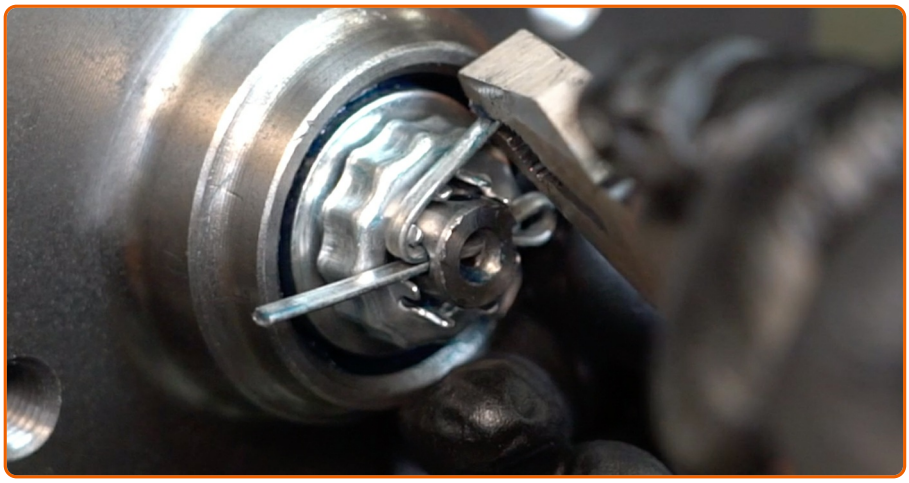
29

Uzskrūvējiet riteņa rumbas uzgriezni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 30. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

Maiņa: bremžu loku – VW Golf 2. AUTODOC iesaka:

- Nocentrējiet bremžu trumuli.

30



Uzstādiet jaunu riteņa rumbas uzgriežņa šķelttapu. Izmantojiet plakanknaibles. Izmantojiet āmuru.

31

Uzstādiet rumbas uzgriežņa vāciņu. Izmantojiet gumijas āmuru.

32

Apstrādājiet riteņa diska saskares virsmu ar bremžu trumuli. Izmantojiet vara smērvielu.

33

Uzlieciet riepu.

AUTODOC iesaka:

- Brīdinājums! Lai izvairītos no ievainojumiem, turiet VW Golf 2 riteni, skrūvējot atpakaļ riteņa skrūves.

34

Aizskruvējiet riteņa stiprinājumu skrūves. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17

35

Nolaidiet auto un pievelciet skrūves krusteniskā veidā. Izmantojiet pneimo muciņu Nr.17
Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 120 Nm.

36

Noņemiet fiksētājus un domkratus.

37

Atskrūvējiet bremžu šķidruma izplešanās tvertnes vāku. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Maiņa: bremžu loku – VW Golf 2. Profesionāļi iesaka:

- Pēc bremžu loku nomaiņas pirmo 150–200 km laikā palēniniet kustību vienmērīgi. Šajā laikā izvairieties no pārmērīgas un straujas bremzēšanas.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

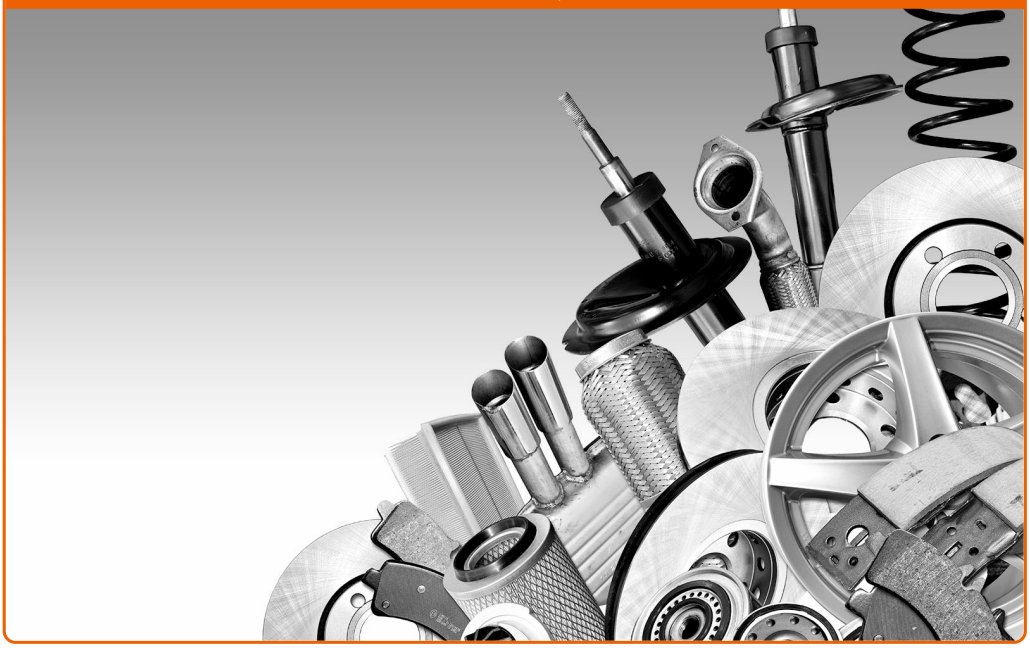
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS VW AUTOMAŠĪNAI

BREMŽU LOKU: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VW GOLF 2

VW BREMŽU LOKU: IEGĀDĀTIES TŪLĪT

VW GOLF 2 BREMŽU LOKU: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.