VIDEO PAMĀCĪBA

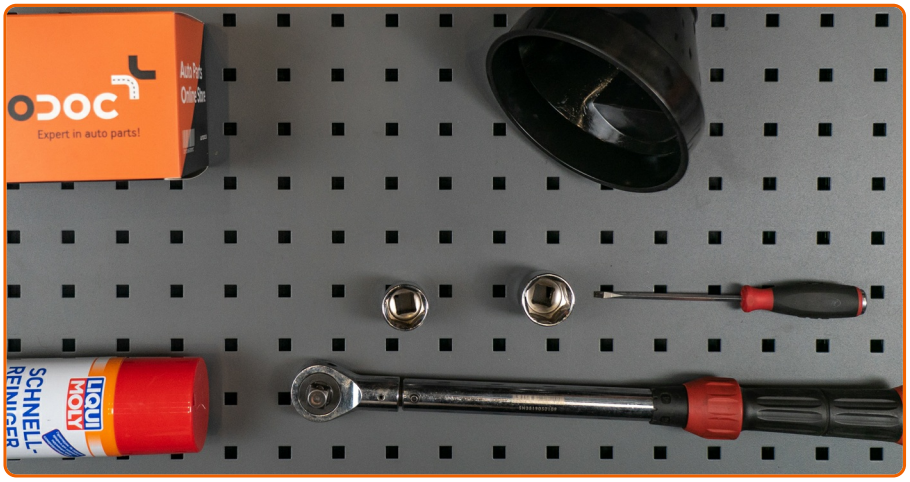
Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
PEUGEOT 1007 (KM_) 1.6 16V, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Saloon 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 16V, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 1.6 Bioflex, PEUGEOT PARTNER Box 1.6, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Tepee 1.6 VTi

---

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:



- Universāls tīrīšanas aerosols
- Muciņas uzgalis nr. 24
- Muciņas uzgalis nr. 27
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Eļļas savākšanas trauks
- Piltuve
- Spārna pārklājs

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet dzinēja pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.

4

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

5

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidruma notekatveres.

6

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 24.

7

Noteciniet izmantoto eļļu.

AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.
- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

8

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 27.

9

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

10

Novietojiet veco filtra kārtridžu konteinerā.

11

Izņemiet no filtra korpusa filtrējošo elementu.

12

Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

13

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu. Izmantojiet universālu aerosolu.

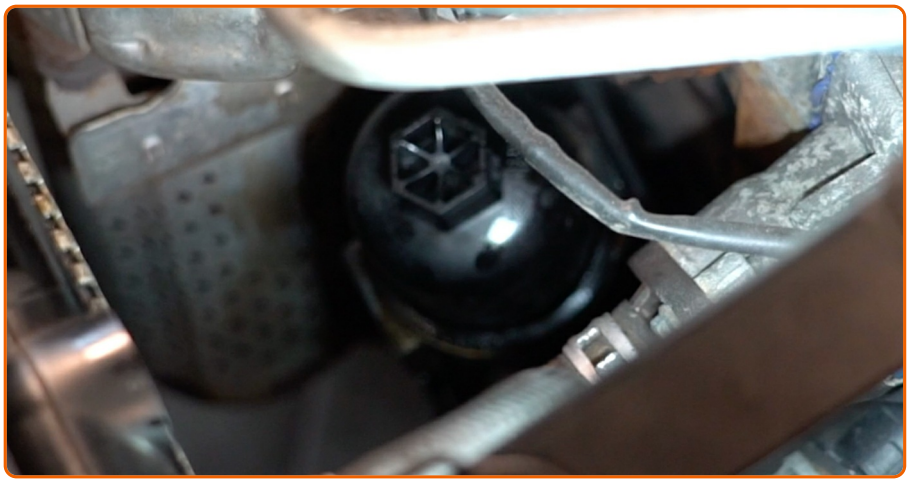
14

Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.

15

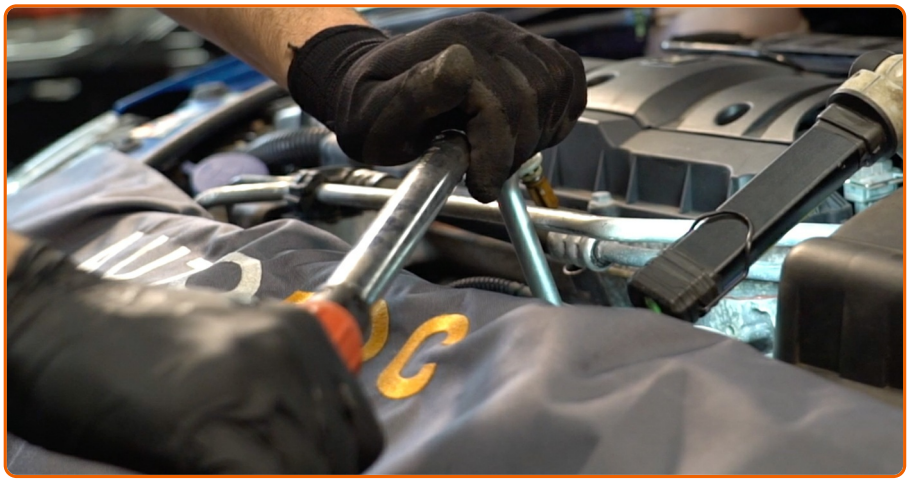
Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.

16



Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.

17

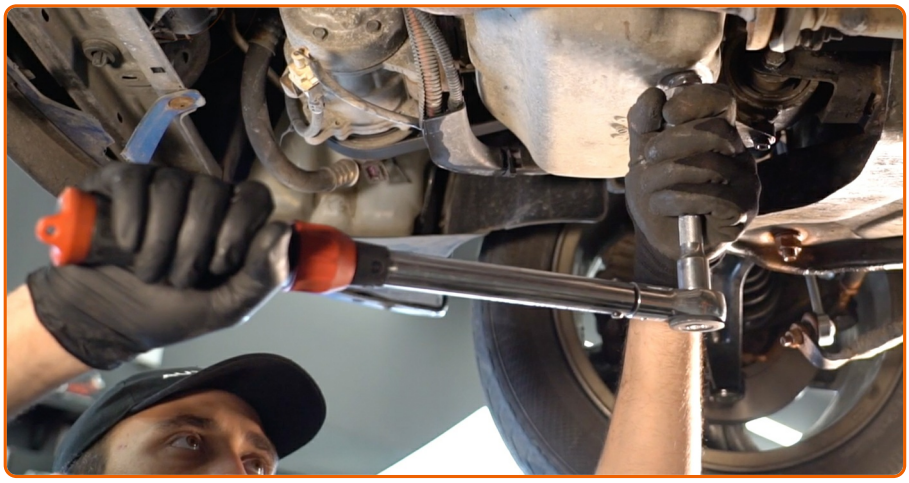


Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 27. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.

18

Notīriet eļļas notekatveri.

19



Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 24. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

20

Nolaidiet automašīnu.

21

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uzstādiet piltuvi.

22

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4.25 litri.

AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

23

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtausti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

24

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

25

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

26

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

27

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmanojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

28

Noņemiet aizsargvāku.

29

Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

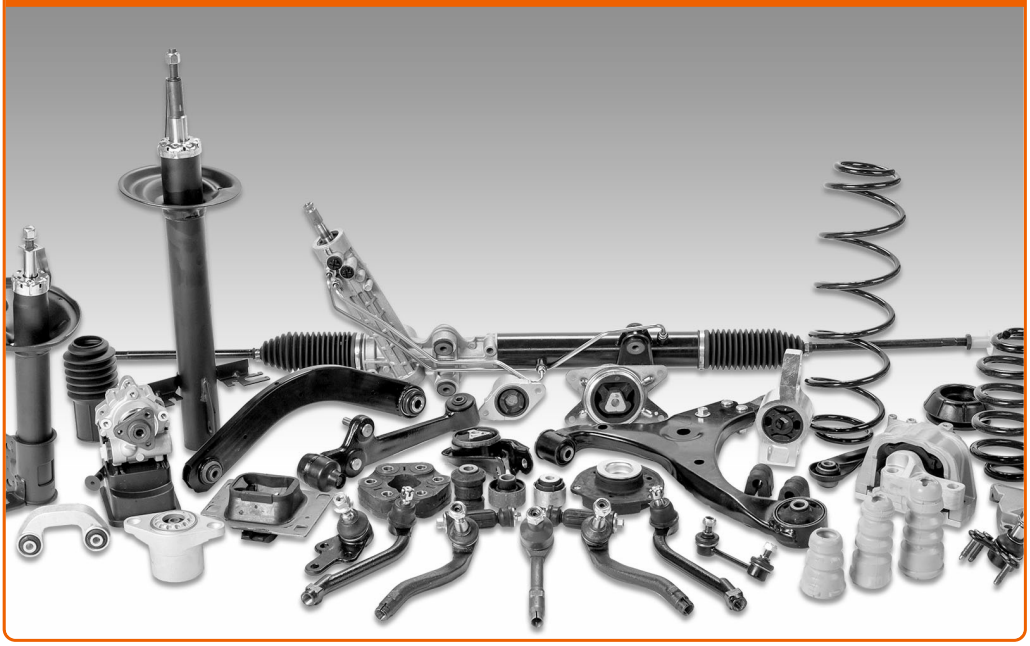
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

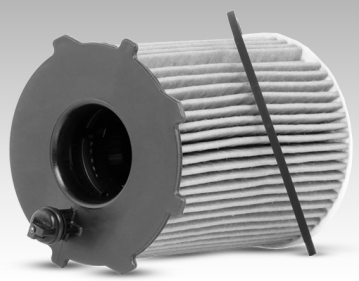
AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



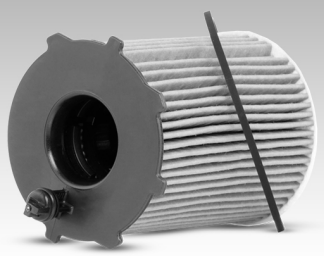
IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS PEUGEOT AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRI: PLAŠA IZVELE



IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ PEUGEOT 206 CC (2D)

PEUGEOT OIL FILTERS: IEGĀDĀTIES TŪLĪT



PEUGEOT 206 CC (2D) OIL FILTERS: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.