VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
VW BEETLE (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA III (1K2) 1.6 TDI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW PASSAT (362) 1.6 TDI, VW PASSAT (3C2) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (365) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 1.6 TDI, VW POLO (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:

- Torx uzgalis T30
- Muciņas uzgalis nr. 19
- Muciņas uzgalis nr. 32
- Kombinētā atslēga N°19
- Sprūdatslēga
- Eļļas savākšanas trauks
- Plakanais skrūvgriezis
- Dinamometriskā atslēga
- Spārna pārklājs
- Mikrošķiedras salvete

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet dzinēja pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

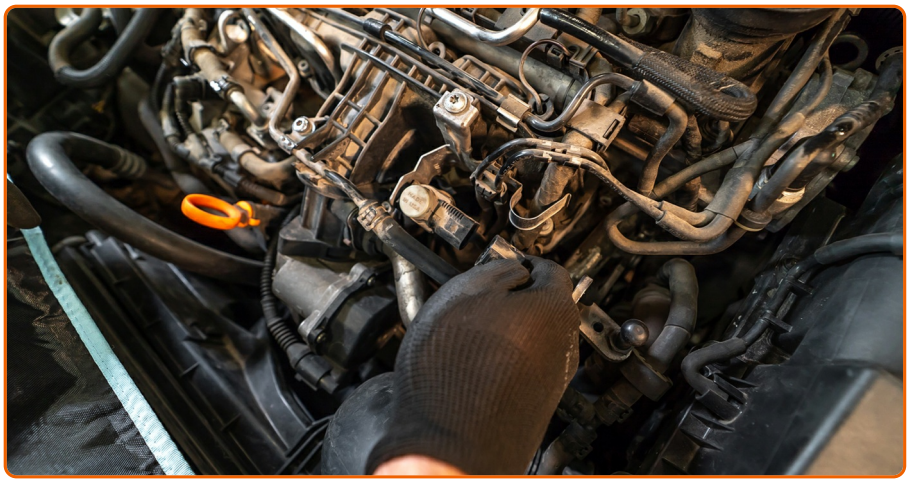
3

Noņemiet dekoratīvo dzinēja vāku.

AUTODOC iesaka:

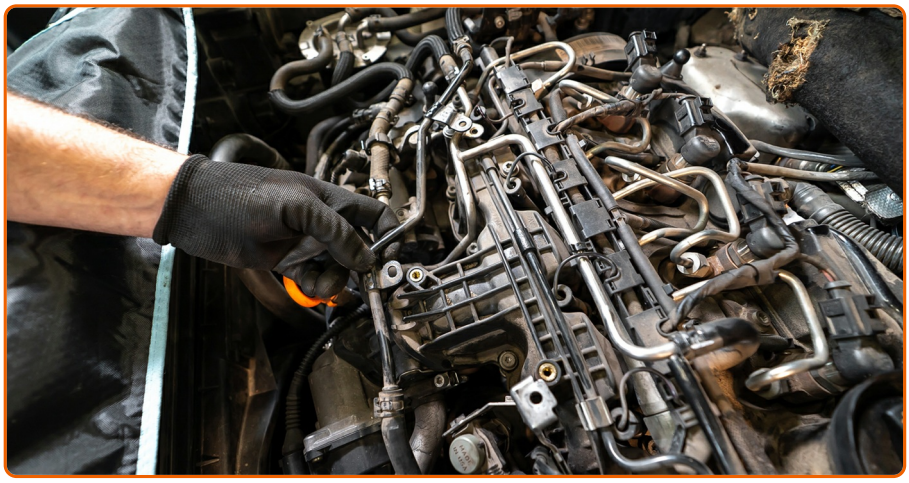
- Paceliet dzinēja dekoratīvo vāku, vienlaicīgi turot to aiz abām malām.

4



Atvienojiet vakuumvārsta savienotāju.

5

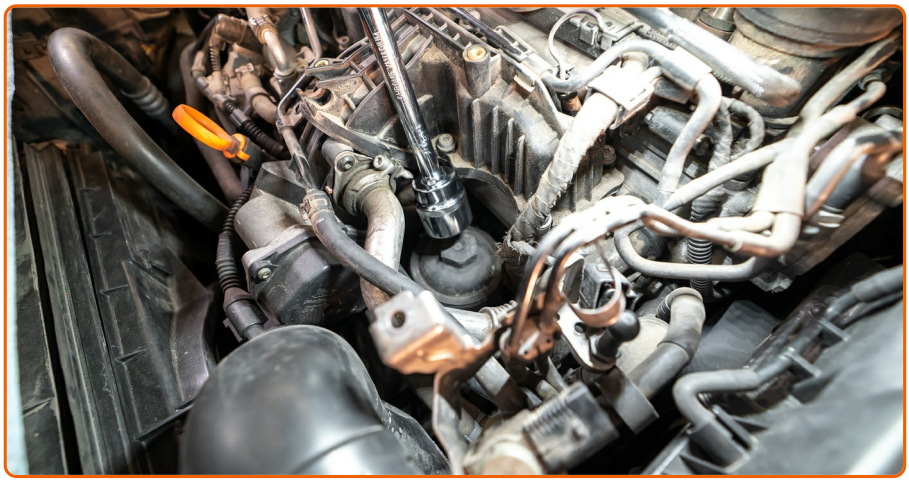


Atskrūvējiet vakuumcauruļu kronšteinus (3 stiprinājumi). Izmantojiet Torx T 30.

6

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku.

7



Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 32.

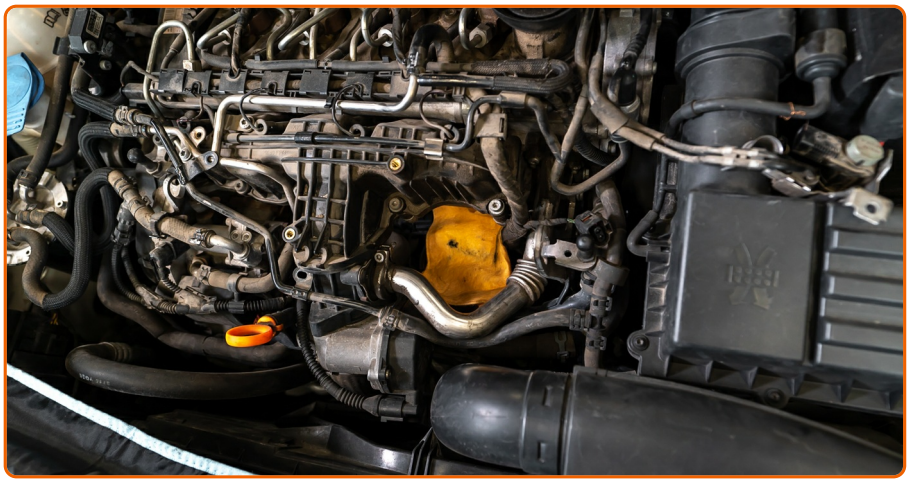
8

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

9

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Novietojiet veco filtra kārtridžu konteinerā.

10



Pārklājiet eļļas filtra korpusu ar tīru drānu, lai netīrumi un svešķermeņi neiekļūtu sistēmā.

11

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.

12

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.

13

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 5 l zem šķidruma notekatveres.

14

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet Nr.19 muciņatslēgu vai Nr.19 gredzenatslēgu.

15

Noteciniet izmantoto eļļu.

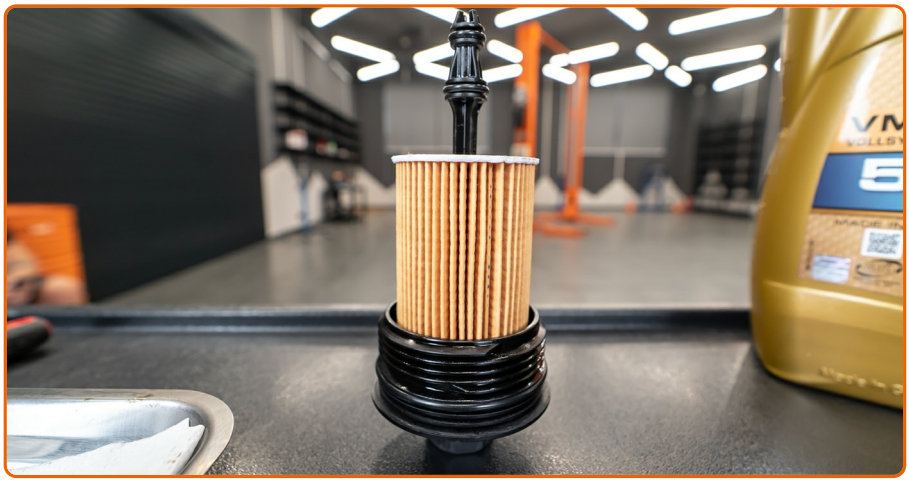
AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

16

Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.

17



Noņemiet vecos blīvgredzenus no eļļas filtra vāciņa. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

18

Uzstādiet jaunus blīvgredzenus (3 gab.) un jauno eļļas filtru to sēžas vietās uz filtra vāka.

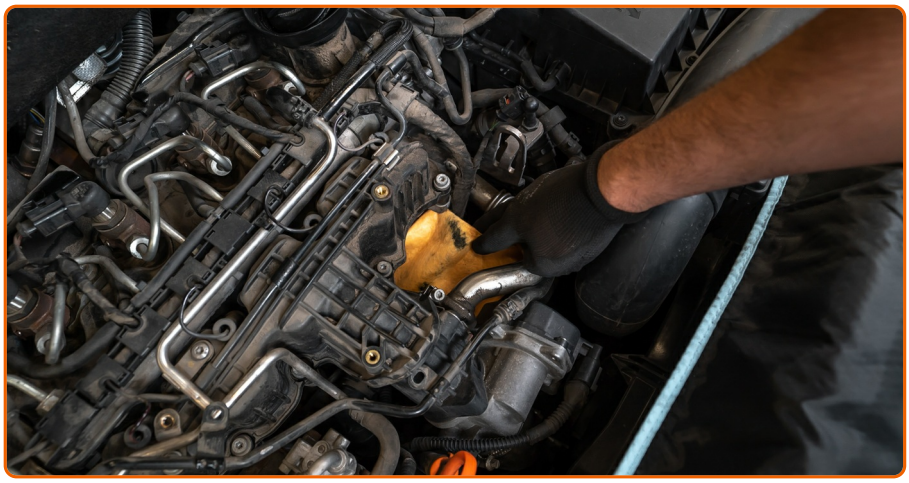
Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

19

Notīriet eļļas notekatveri.

20



Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 19. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

21

Nolaidiet automašīnu.

22

Noņemiet drānu no eļļas filtra korpusa.

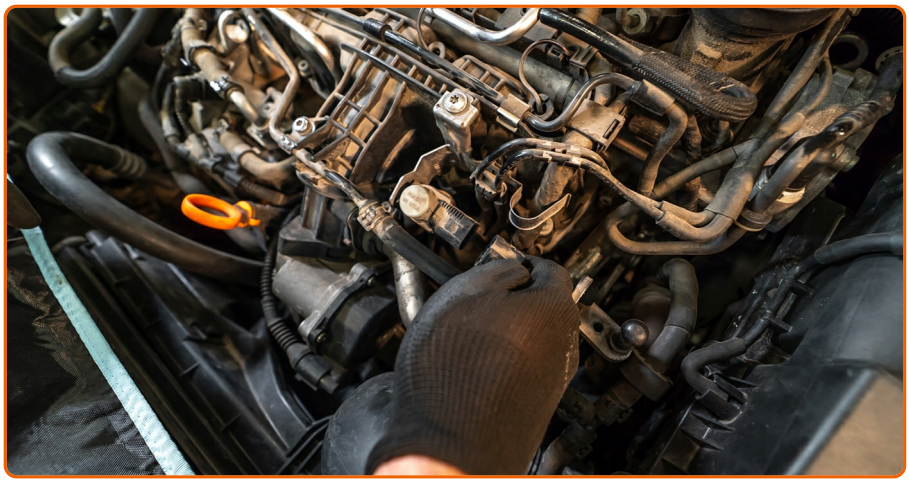
23

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.

24

Pieskrūvējiet jauno filtru tam paredzētajā vietā.

25

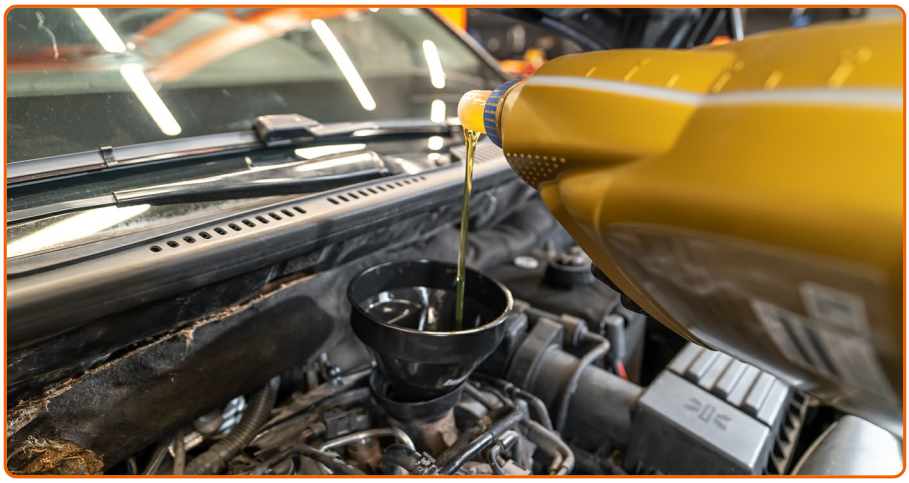


Uzskrūvējiet vāku. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Pievelciet to ar 25 Nm lielu spēku.

26

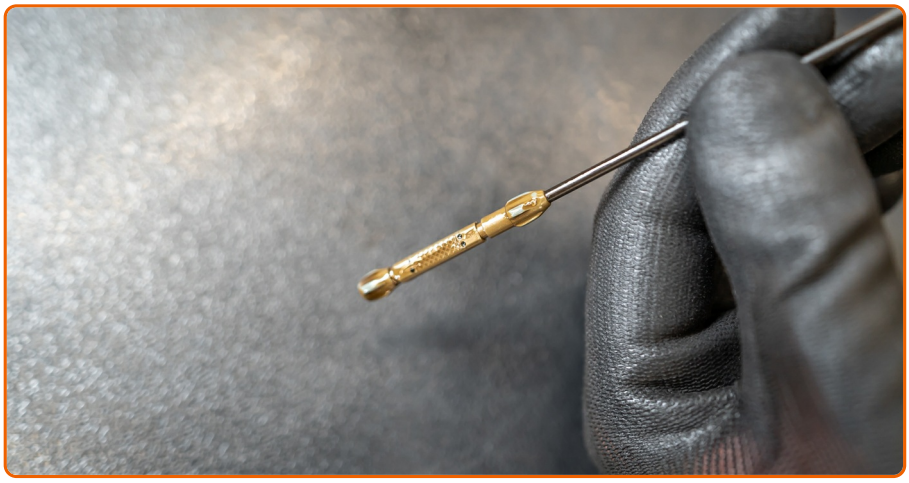
Uzstādiet vakuumcauruļu kronšteinus un pieskrūvējiet to stiprinājumus (3 stiprinājumi). Izmantojiet Torx T 30. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 10 Nm.

27



Pievienojiet vakuumvārsta savienotāju.

28



Atskrūvējiet eļļas filtru. Uzstādiet piltuvi.

29

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 4.3 litri.

AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

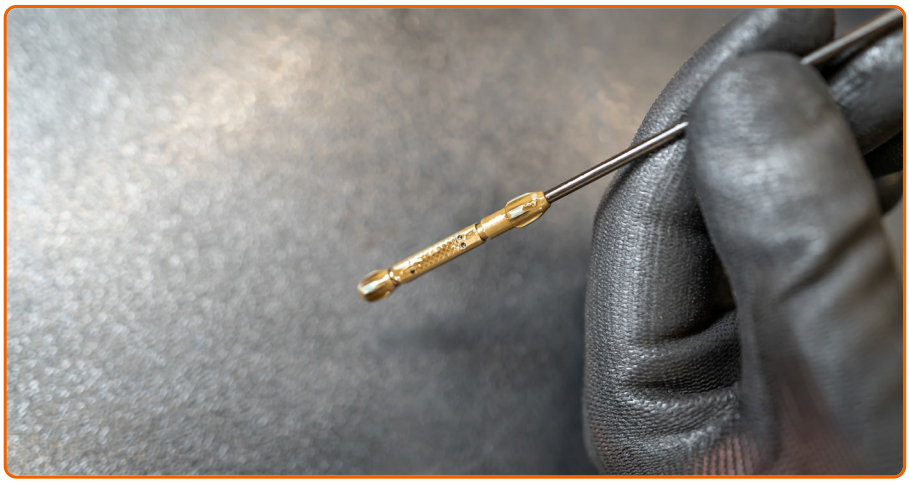
30

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtausti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

AUTODOC iesaka:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

31



Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

32

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

33

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmanojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.

AUTODOC iesaka:

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

34

Uzstādiet dzinēja dekoratīvo vāku un nostipriniet to.

35

Noņemiet aizsargvāku.

36

Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

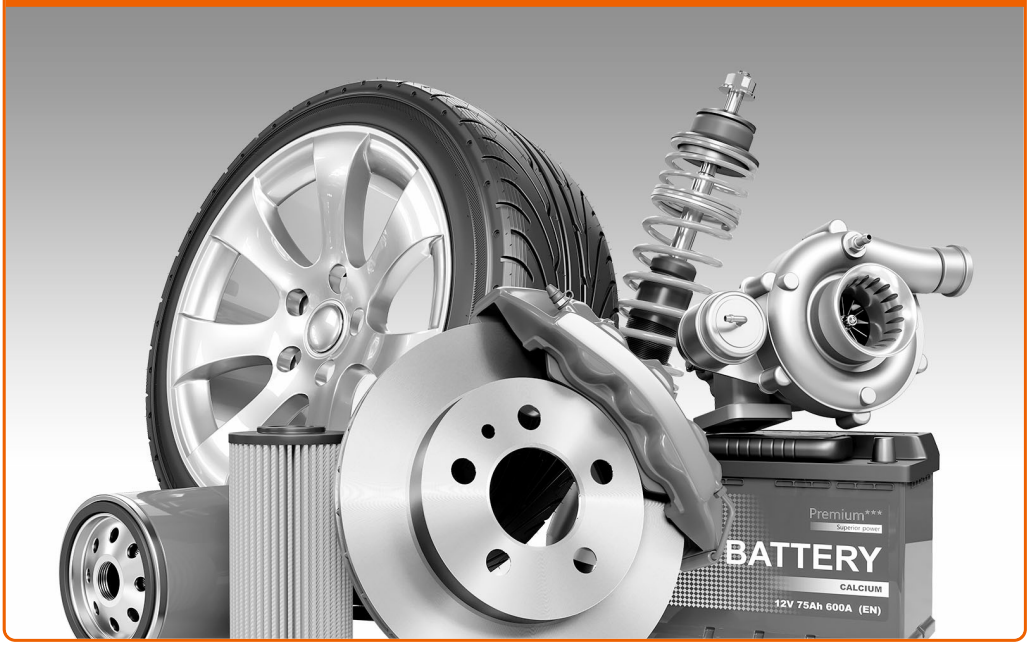
JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

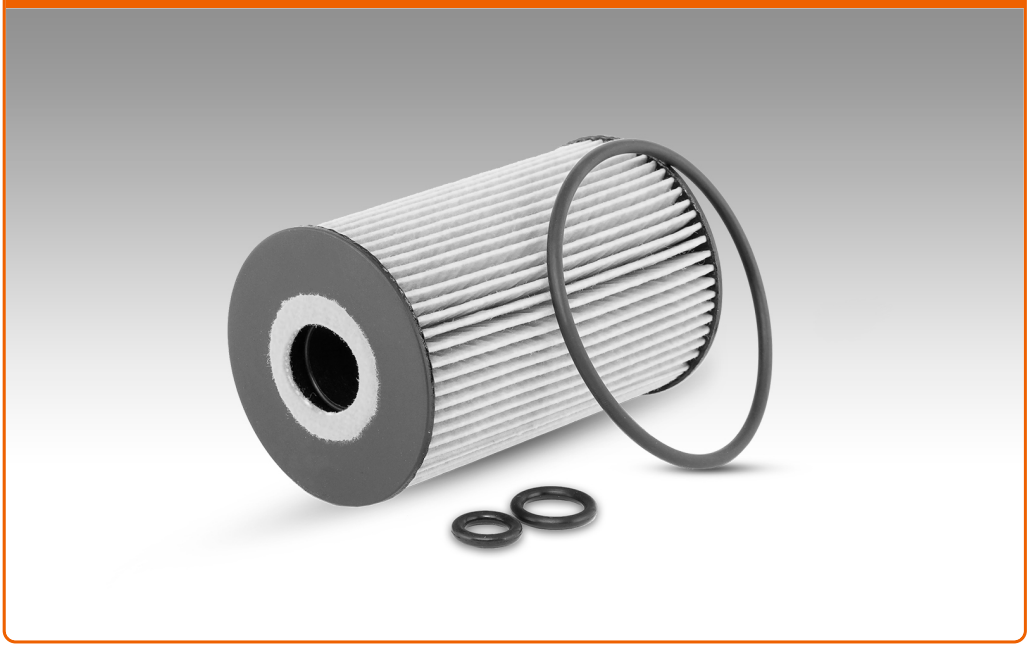
AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI



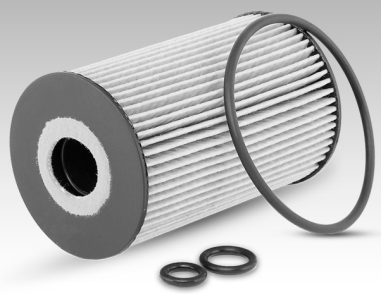
IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS VOLKSWAGEN AUTOMAŠĪNAI

VOLKSWAGEN OIL FILTERS: IEGĀDĀTIES TŪLĪT



IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

VOLKSWAGEN OIL FILTERS: IEGĀDĀTIES TŪLĪT



VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3) OIL FILTERS: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.