VIDEO PAMĀCĪBA

Uzmanību

Šis maiņas algoritms ir piemērots:
BMW 5 (E39) 540 i, BMW 5 Touring (E39) 540 i, BMW 7 (E38) 740 i, iL, BMW X5 (E53) 4.4 i

---

Darbību secība var nedaudz atšķirties atkarībā no automašīnas uzbūves.

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI:

- Stiepļu suka
- Universāls tīrīšanas aerosols
- Muciņas uzgalis nr. 17
- Muciņas uzgalis nr. 36
- Sprūdatslēga
- Dinamometriskā atslēga
- Plakanais Skrūvgriezis
- Piltuve
- Eļļas savākšanas trauks
- Spārna pārklājs

AUTODOC iesaka:

- Nomainiet eļļas filtru ikreiz, kad maināt dzinēja eļļu.
- Izmantojiet tikai jaunus blīvgredzenus uzstādīšanas laikā.
- Izmantojiet cimdus, lai nepieļautu karsta šķidruma nonākšanu uz rokām.
- Visus darbus ir jāveic, kad dzinējs ir izslēgts.

VEICIET NOMAIŅU ŠĀDĀ SECĪBĀ:

1

Atveriet dzinēja pārsegu.

2

Izmantojiet aizsargu, lai nesabojātu automašīnas krāsojumu un plastmasas detaļas.

3

Atskrūvējiet eļļas filtra korķi.

4

Atskrūvējiet filtra korpusa vāku kopā ar veco filtrējošo elementu. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 36. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

5

Sagatavojiet konteineru vecajam eļļas filtram.

6

Novietojiet veco eļļas filtru traukā.

AUTODOC iesaka:

- Piepaceliet konteineru. Eļļa sāks uzreiz tecēt ārā, kad Jūs noņemsiet eļļas filtru.

7

Atvienojiet eļļas filtru no filtra vāciņa.

8

Noņemiet eļļas filtra vāka blīvgredzenu. Izmantojiet plakano skrūvgriezi.

9

Notīriet eļļas filtra korpusa vāku. Izmantojiet universālu aerosolu.

10

Uzstādiet jaunu blīvgredzenu montāžas vietā uz filtra vāka.

11

Uzstādiet jaunu eļļas filtru montāžas vietā uz filtra vāka.

Pievērsiet uzmanību!

- Pārliecinieties, ka pareizi uzstādāt filtru. Nesajauciet detaļas puses.

12

Notīriet eļļas filtra uzstādījuma vietu.

13

Apstrādājiet jaunā filtra gumijas blīvi ar nelielu svaigas eļļas daudzumu.

14.1

Uzstādiet jaunu eļļas filtra korpusa vāku un nostipriniet to.

14.2

Izmantojiet muciņatslēgu Nr 36. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 25 Nm.

15

Paceliet automašīnu ar pacēlāju vai uzbrauciet uz apskates bedres.

AUTODOC iesaka:

- Transportlīdzeklim jāatrodas horizontālā stāvoklī, taču ja tas ir novietots slīpi, noplūdes aizbāznim jāatrodas zemākajā punktā.
- Veiciet darbus tad, kad dzinējs ir atdzisis.

16

Notīriet eļļas notekatveri. Izmantojiet metāla birsti. Izmantojiet universālu aerosolu.

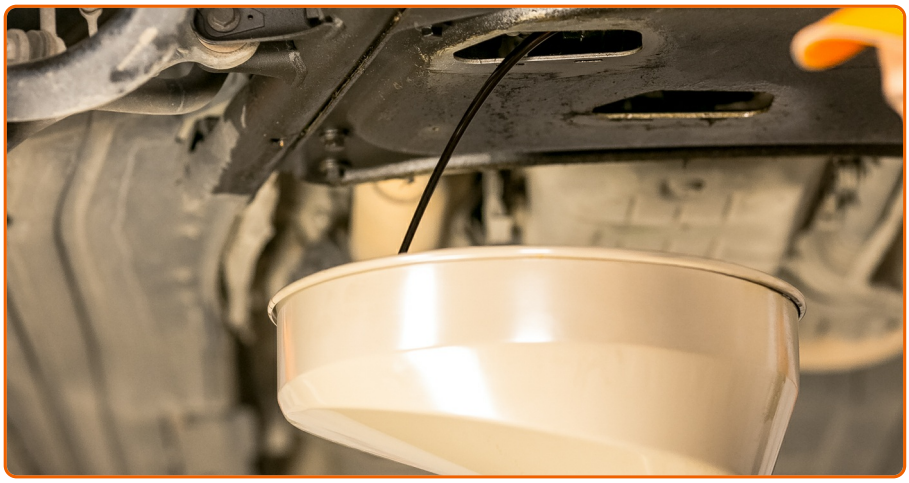
17

Novietojiet trauku ar tilpumu vismaz 9 l zem šķidruma notekatveres.

18

Atskrūvējiet iztukšošanas aizbāzni. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 17. Izmanojiet atslēgu ar tarkšķi.

19



Noteciniet izmantoto eļļu.

AUTODOC iesaka:

- Esiet uzmanīgs! Eļļa var būt karsta.
- Pagaidiet, kamēr eļļa pilnībā iztek no notekatveres.

20

Notīriet eļļas notekatveri.

21

Uzskrūvējiet jaunu korķi un pievelciet to. Izmantojiet muciņatslēgu Nr 17. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu. Griezes moments 30 Nm.

22

Nolaidiet automašīnu.

23

Noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu. Uzstādiet piltuvi.

24

Ielejiet diznējā eļļu caur eļļas tvertnes kaklu. Nepieciešamais eļļas daudzums - 8 litri.

AUTODOC iesaka:

- Izmantojiet tikai to eļļu, kuru ieteicis ražotājs.

25

Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērtausti. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.

26

Uzstādiet eļļas uzpildes atveres vāciņu.

27

Pievelciet eļļas tvertnes kakliņa vāku.

28

Padarbiniet dzinēju pāris minūtes. Pēc dzinēja eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāla izdzišanas noslāpējiet dzinēju.

29

Pārbaudiet eļļas līmeni 5 minūtes pēc dzinēja noslāpēšanas, izmanojot mērtausti un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.

Pievērsiet uzmanību!

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm Min un Max.
- Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes kakla vāks ir cieši aizskrūvēts.
- Pārbaudiet eļļas tvertnes notekatveres un eļļas filtra blīves hermētismu. Ja nepieciešams, pievelciet tos.

30

Noņemiet aizsargvāku.

31

Aizveriet dzinēja pārsegu.

AUTODOC iesaka:

- Pievērsiet uzmanību, ka eļļas spiediena sensora brīdinājuma signāls, kas brīdina par nepietiekamu spiedienu eļļas sistēmā, var degt ilgāk nekā parasti. Pēc dažām sekundēm eļļa ieplūdīs visos kanālos un lampiņa izdzisīs.
- Lai pasargātu vidi no piesārņojuma, nodotiet izmantotos filtrus īpašos utilizācijas punktos.

VAI JUMS ŠĪ INSTRUKCIJA ŠĶITA NODERĪGA?

JĀ NĒ

KĻŪSTIET PAR AUTODOC CLUB BIEDRU!

AUTODOC — AUGSTĀKĀ KVALITĀTE UN AUTODAĻAS PAR PIEŅEMAMU CENU TIEŠSAISTĒ

AUTODOC MOBILĀ LIETOTNE: ĶERIET IZDEVĪGUS PIEDĀVĀJUMUS, VEICOT ĒRTUS PIRKUMUS

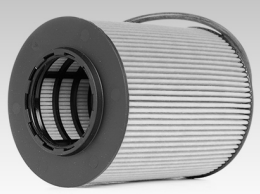
LIELISKA IZVĒLE REZERVES DAĻĀM JŪSU AUTOMAŠĪNAI

IEGĀDĀJIETIES REZERVES DAĻAS BMW AUTOMAŠĪNAI

EĻĻAS FILTRI: PLAŠA IZVELE

IZVĒLIETIES REZERVES DAĻAS PRIEKŠ BMW X5 E53

EĻĻAS FILTRI PRIEKŠ BMW: IEGĀDĀTIES TŪLĪT



BMW X5 E53 EĻĻAS FILTRI: LABĀKIE PIEDĀVĀJUMI

ⓘ Atbildības ierobežojums:

Dokumentā ir ietverti tikai vispārīgi ieteikumi, kas var jums noderēt remontdarbu vai detaļu nomaiņas laikā. “AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, ievainojumiem un mantas bojājumiem, kas gūti remontdarbu vai detaļu nomaiņas procesā sniegtās informācijas nepareizas lietošanas vai nepareizas interpretācijas dēļ.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām iespējamām šajā rokasgrāmatā atrodamām kļūdām un neskaidrībām. Sniegtā informācija ir paredzēta tikai informatīviem nolūkiem un nevar aizstāt speciālistu padomu.

“AutoDoc” neuzņemas nekādu atbildību par nekorektu vai bīstamu remonta iekārtu, instrumentu un autodaļu izmantošanu. “AutoDoc” stingri iesaka būt uzmanīgiem un ievērot drošības noteikumus, veicot remonta vai nomaiņas darbus. Atcerieties: - zemas kvalitātes autodaļu izmantošana negarantē pienācīgu drošības līmeni uz ceļiem.

© Copyright 2018 – viss vietnes saturs, jo īpaši teksti, fotogrāfijas un grafiki ir aizsargāti ar autortiesībām. Visas tiesības, tajā skaitā tiesības kopēt, nodot trešām personām, rediģēt un tulkot, patur “Autodoc GmbH”.